

# 平成30年度 ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成30年度① (台/日) 4月27日(金) ～ 5月6日(日) (10日間平均)	平成29年度② (台/日) 4月28日(金) ～ 5月7日(日) (10日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	H30年度 最大日交通量 発生日	H30年度 最大日交通量 (台/日)	H30年度 最大日交通量 対前年比
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<b>16,300</b>	16,800	97%	<b>5月3日</b>	<b>22,700</b>	(対前年比80%)
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<b>10,100</b>	10,100	100%	<b>5月5日</b>	<b>14,500</b>	(対前年比87%)
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<b>56,300</b>	56,900	99%	<b>5月5日</b>	<b>68,600</b>	(対前年比91%)
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<b>60,000</b>	60,200	100%	<b>5月3日</b>	<b>72,000</b>	(対前年比88%)
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<b>16,600</b>	16,000	104%	<b>5月5日</b>	<b>20,300</b>	(対前年比86%)
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<b>24,400</b>	25,400	96%	<b>5月5日</b>	<b>33,500</b>	(対前年比92%)
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	<b>25,500</b>	25,800	99%	<b>5月3日</b>	<b>37,900</b>	(対前年比87%)
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<b>46,300</b>	45,400	102%	<b>5月5日</b>	<b>63,100</b>	(対前年比95%)
9	関東	栃木県・福島県	E4東北道	那須～白河	<b>52,400</b>	52,800	99%	<b>5月3日</b>	<b>66,000</b>	(対前年比84%)
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<b>30,400</b>	30,700	99%	<b>5月5日</b>	<b>41,300</b>	(対前年比83%)
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<b>34,700</b>	35,300	98%	<b>5月5日</b>	<b>45,800</b>	(対前年比85%)
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<b>48,800</b>	47,400	103%	<b>5月5日</b>	<b>62,900</b>	(対前年比88%)
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<b>58,300</b>	57,100	102%	<b>5月5日</b>	<b>68,100</b>	(対前年比105%)
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<b>123,700</b>	123,800	100%	<b>5月3日</b>	<b>139,100</b>	(対前年比88%)
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<b>72,300</b>	71,900	101%	<b>5月3日</b>	<b>83,500</b>	(対前年比87%)
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<b>49,100</b>	48,900	100%	<b>5月3日</b>	<b>60,300</b>	(対前年比88%)
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<b>57,800</b>	58,000	100%	<b>5月5日</b>	<b>66,300</b>	(対前年比82%)
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SASスマート	<b>65,300</b>	64,200	102%	<b>5月3日</b>	<b>77,000</b>	(対前年比89%)
19		岐阜県	C3東海環状道	美濃加茂～富加関	<b>14,500</b>	14,100	103%	<b>5月4日</b>	<b>19,900</b>	(対前年比92%)
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<b>14,700</b>	15,100	97%	<b>5月5日</b>	<b>21,900</b>	(対前年比93%)
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<b>66,900</b>	67,100	100%	<b>5月3日</b>	<b>87,500</b>	(対前年比93%)
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<b>12,900</b>	13,000	99%	<b>5月5日</b>	<b>19,500</b>	(対前年比87%)
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎～高槻JCT	<b>134,000</b>	123,100	109%	<b>5月3日</b>	<b>144,000</b>	(対前年比108%)
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<b>65,800</b>	63,500	104%	<b>5月3日</b>	<b>73,300</b>	(対前年比92%)
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<b>19,000</b>	18,800	101%	<b>5月5日</b>	<b>24,900</b>	(対前年比94%)
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<b>33,700</b>	32,600	103%	<b>5月5日</b>	<b>47,000</b>	(対前年比91%)
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<b>60,100</b>	57,700	104%	<b>5月3日</b>	<b>73,100</b>	(対前年比91%)
28		中国	広島県	E2A中国道	三次～高田	<b>20,400</b>	20,100	101%	<b>5月5日</b>	<b>32,100</b>
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	<b>20,400</b>	20,100	101%	<b>5月5日</b>	<b>31,900</b>	(対前年比98%)
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	<b>8,600</b>	8,600	100%	<b>5月5日</b>	<b>13,200</b>	(対前年比99%)
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	<b>61,800</b>	60,600	102%	<b>5月3日</b>	<b>75,900</b>	(対前年比96%)
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<b>59,900</b>	60,900	98%	<b>5月5日</b>	<b>81,200</b>	(対前年比90%)	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<b>16,700</b>	16,800	99%	<b>5月3日</b>	<b>23,300</b>	(対前年比88%)
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<b>36,100</b>	35,600	101%	<b>5月4日</b>	<b>49,500</b>	(対前年比96%)
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>113,700</b>	113,000	101%	<b>5月5日</b>	<b>128,300</b>	(対前年比100%)
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	<b>24,500</b>	24,200	101%	<b>5月5日</b>	<b>35,400</b>	(対前年比99%)
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<b>56,000</b>	54,900	102%	<b>5月3日</b>	<b>71,700</b>	(対前年比95%)
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<b>43,700</b>	43,100	101%	<b>5月3日</b>	<b>59,300</b>	(対前年比92%)
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<b>39,400</b>	38,400	103%	<b>5月5日</b>	<b>57,000</b>	(対前年比97%)
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<b>15,400</b>	15,400	100%	<b>5月4日</b>	<b>24,300</b>	(対前年比98%)

# 全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)

