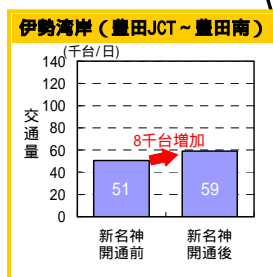
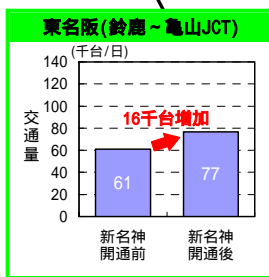
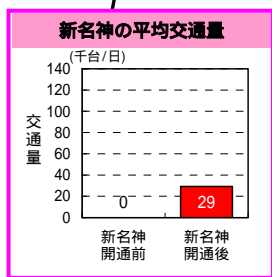
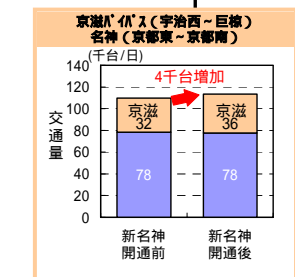
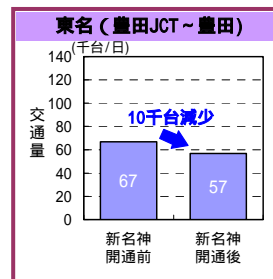
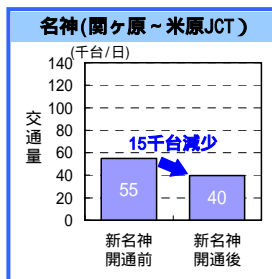
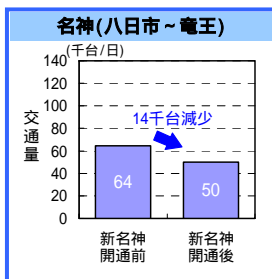
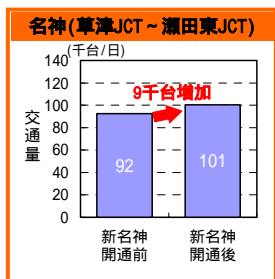


## 2. 新名神高速道路及び周辺ネットワークの交通量変化

- ・新名神への交通転換により、東名・名神(豊田JCT～草津JCT)では交通量が約10,000～約15,000台/日減少しています。
- ・一方、新名神に接続する東名阪(鈴鹿～亀山JCT)、名神(草津JCT～瀬田東JCT)では、それぞれ約16,000台/日、約9,000台/日増加しています。

並行区間		開通前	開通後	増減
東名(豊田JCT～豊田)		約67,000台/日	約57,000台/日	- 約10,000台/日
名神(関ヶ原～米原JCT)		約55,000台/日	約40,000台/日	- 約15,000台/日

接続区間		開通前	開通後	増減
新名神より東方面	東名阪(鈴鹿～亀山JCT)	約61,000台/日	約77,000台/日	+ 約16,000台/日
新名神より西方面	名神(草津JCT～瀬田東JCT)	約92,000台/日	約101,000台/日	+ 約9,000台/日



交通量計測装置によるデータを集計

新名神開通前:平成19年3月1日(木)から平成20年2月23日(土)までの日平均交通量

新名神開通後:平成20年3月1日(土)から平成21年2月23日(月)までの日平均交通量

新名神の平均交通量は、各IC間の交通量と距離を加重平均したもの

(亀山JCT～甲賀土山:18.8km、甲賀土山～信楽:16.9km、信楽～草津田上:14.0km、全長:49.7km)

データには、名神集中工事期間、東名阪リフレッシュ工事期間を含む

・名神集中工事期間:新名神開通前:平成19年5月21日(月)～6月2日(土)、新名神開通後:平成20年5月12日(月)～5月24日(土)

・東名阪リフレッシュ工事期間:新名神開通前:平成19年6月4日(月)～6月16日(土)、新名神開通後:平成20年5月26日(月)～6月7日(土)