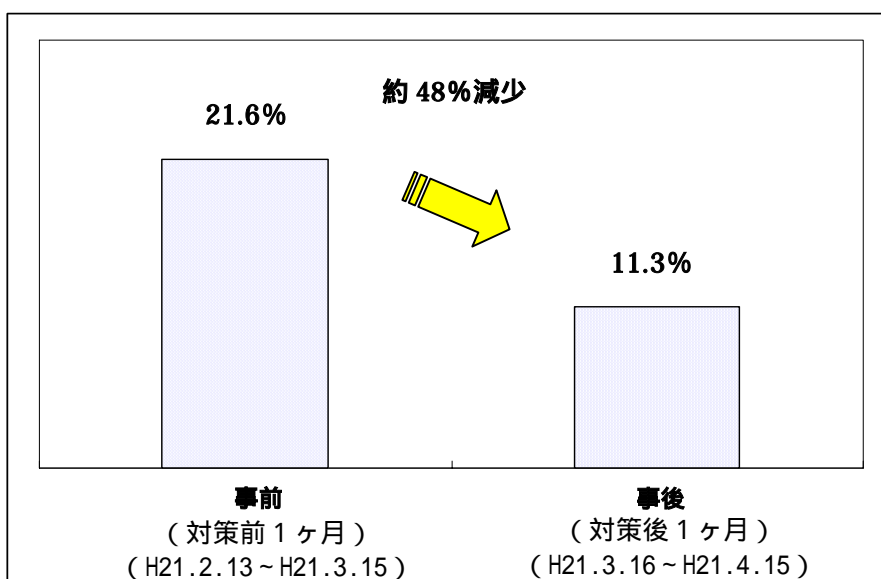


速度抑制対策の試行結果（平成 21 年 3 月 16 日から試行開始した 1 3 料金所）

対策開始の前後で 40 km/h 以上の ETC レーン通過車両が約 48% 減少しました。また、全体的に速度が低下したため、ETC カード未挿入などによる開閉バーへの接触件数も約 14% 減少しました。

40 km/h 以上の車両割合（ETC 車両の通過台数に占める 40 km/h 以上の車両台数割合）



ETC カード未挿入などによる開閉バーへの接触件数

