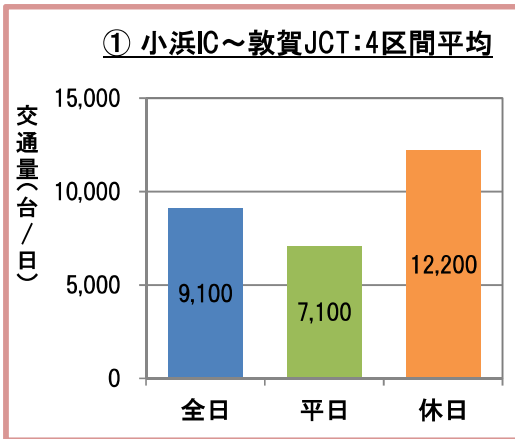




## 【参考】舞鶴若狭自動車道の交通状況(開通後1ヶ月)

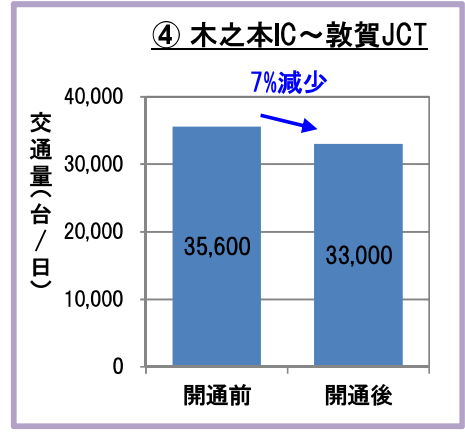
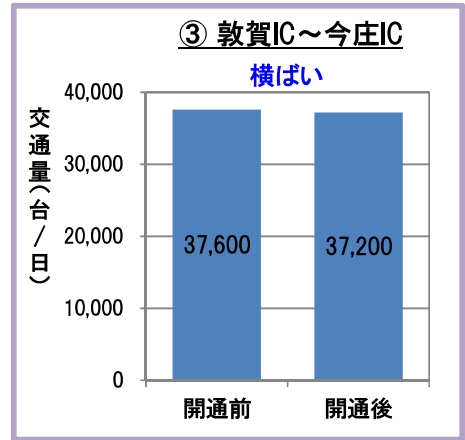
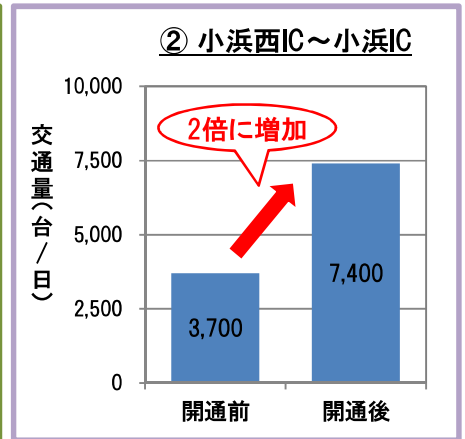
- 開通翌日の7月21日(月・祝)から8月20日(水)の舞鶴若狭自動車道小浜IC～敦賀JCT間の1日あたりの利用台数は、約9,100台(平日:約7,100台、休日:約12,200台)でした。
- また、全線開通により、既開通区間小浜西IC～小浜ICの1日あたりの利用台数も、約3,700台から約7,400台となり、約2倍に増加しました。



※H26.7.21(月・祝)～8.20(水)の日平均交通量  
 ※お盆期間(8.13(水)～8.15(金))は休日を含む



(開通前):H25.7.22(月)～8.16(金)  
 (開通後):H26.7.21(月・祝)～8.15(金)



※車両感知器による速報値

(開通前):H25.7.22(月)～8.21(水)  
 (開通後):H26.7.21(月・祝)～8.20(水)

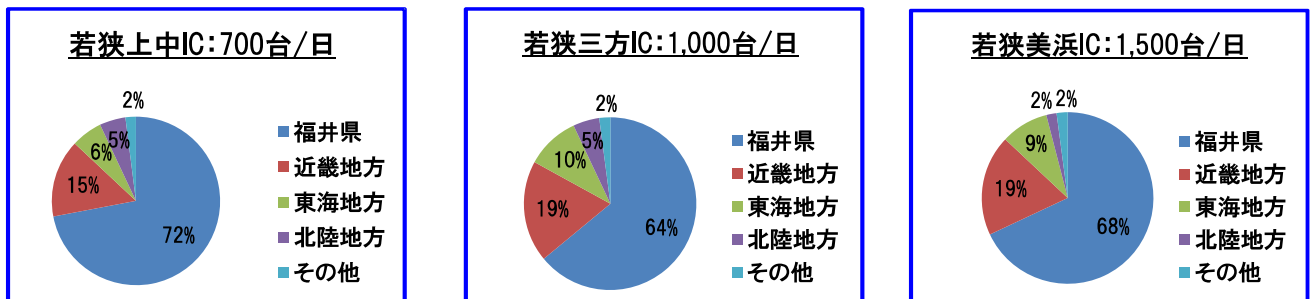


## 【参考】舞鶴若狭自動車道の交通状況(開通後1ヶ月)

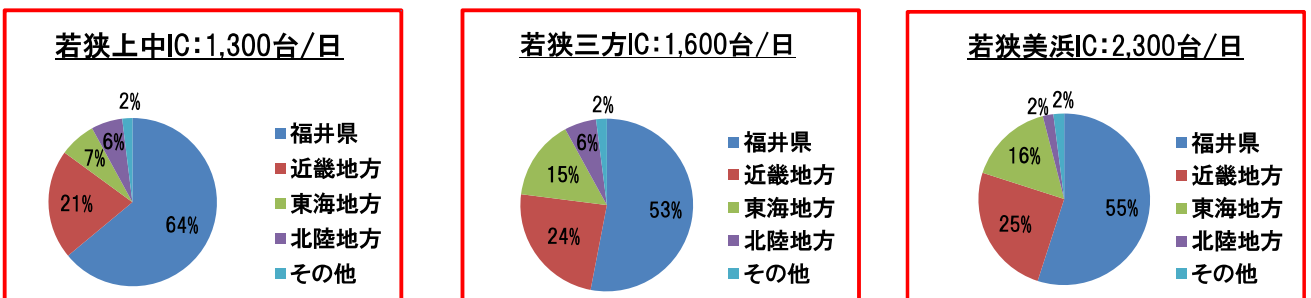
- 開通区間の若狭上中IC、若狭三方IC、若狭美浜ICの1日あたりの利用台数は、平日は700台～1,500台、休日は1,300台～2,300台でした。
- 平日は、福井県内のICとの利用が多くなっております。休日は、近畿・東海地方との利用が多く、観光地へのアクセスにも利用されていると思われま

### ＜インターチェンジの出入交通量＞

平日：福井県内のICとの利用が多くなっております。



休日：近畿・東海地方との利用が多く、観光地へのアクセスにも利用されていると思われま



※【近畿地方】：大阪府・京都府・兵庫県・滋賀県 【東海地方】：愛知県、岐阜県、三重県、静岡県 【北陸地方】：石川県、富山県、新潟県(福井県を除く)  
 ※H26.7.21(月・祝)～8.20(水)の日平均出入交通量 ※お盆期間(8.13(水)～8.15(金))は休日に含む

