

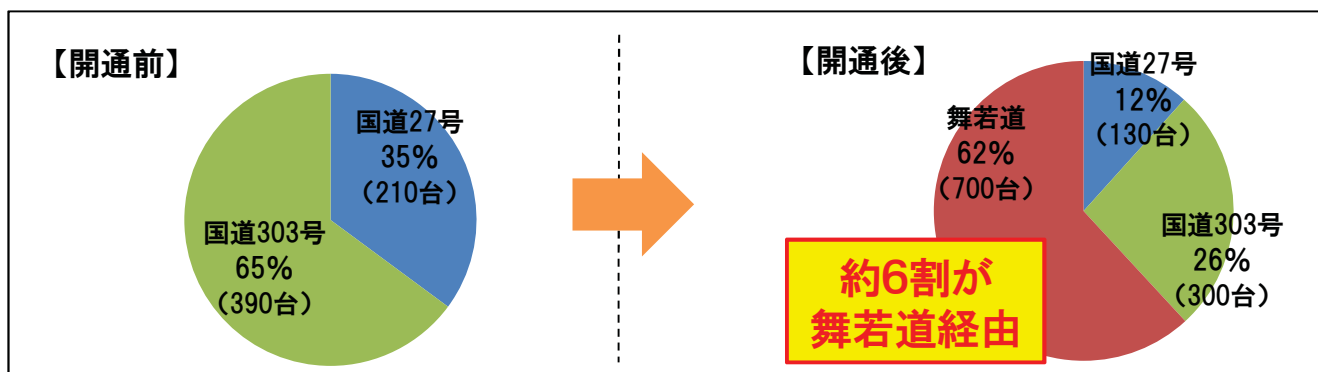


## 整備効果②

# 貨物交通の約6割を舞鶴若狭自動車道が分担

■ 舞鶴若狭自動車道の全線開通により、国道27号をはじめとする沿線地域の一般道を通っていた貨物交通が舞鶴若狭自動車道へ転換し、沿線地域を通過する貨物交通の約6割を舞鶴若狭自動車道が担っています。

＜沿線地域(小浜市, 若狭町, 美浜町)通過貨物車の経路選択＞



※大型貨物車を中心とする商用車に装着されたデジタコから収集したプローブデータより算出  
 ※おおい町以西から沿道(小浜市, 若狭町, 美浜町)を通過し敦賀市以北・高島市以東に向かう交通を対象  
 ※集計対象期間 開通前:H26.6.20(金)~7.19(土)の平日21日 開通後:H26.7.20(日)~8.19(火)の平日21日

### ＜物流企業の声＞



福井市内から九州・四国への便は、名神高速道路経由や敦賀ICから一旦国道27号に降りていたものを、全便舞鶴若狭自動車道経由に変更しました。時間短縮になり運転が楽になりました。

福知山市内から東京方面への路線便において、例年秋になると取扱い貨物量が増え、積み込み時間に要し30分近く遅れることがあり、苦情もありました。今年からは舞鶴若狭自動車道経由になったことで、東京に所定時刻に到着できるようになりました。