



整備効果① 観光客の増加により、地域経済が活性化

- 舞鶴若狭自動車道の全線開通により、福井県嶺南地域・京都府北部地域の観光来場者数が13%~15%増加しました。
- 観光来場者の増加により、観光消費額が6ヶ月間で、福井県嶺南地域では約6.2億円、京都府北部地域では約2.5億円増加し、経済が活性化しています。

＜福井県嶺南地域の主要観光地来場者数＞



観光来場者が約20万人増加



入場料・食事・お土産などの
観光消費額が6ヶ月間で
約6.2億円増加

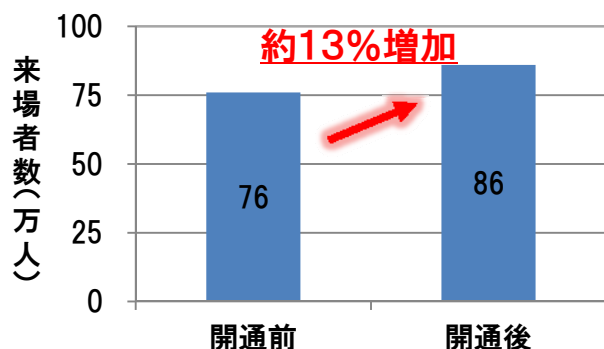
※福井県提供データ
※開通前 H25.7.22(月)~H26.1.21(火)
開通後 H26.7.21(月・祝)~H27.1.20(火)

※NEXCO中日本による試算
※主要観光地: 気比神宮、レインボーライン(三方五湖)、
福井県海浜自然センター、若狭歴史博物館、道の駅若狭おばま、
道の駅うみんぴあ大飯、福井県こども家族館、道の駅シーサイト高浜

＜道の駅若狭おばまの声＞

7月以降の入込客数は2割増加しており、店舗面積が増えたため使っていただけるお金も増えて、売上も増加しています。

＜京都府北部の主要観光地来場者数＞



観光来場者が約10万人増加



入場料・食事・お土産などの
観光消費額が6ヶ月間で
約2.5億円増加

※京都府提供データ(月別)
※開通前 H25.8~H26.1 開通後 H26.8~H27.1

※NEXCO中日本による試算
※主要観光地: 引揚記念館、赤れんが博物館、五老スカイタワー、
舞鶴港とれとれセンター、天橋立ビューランド



＜天橋立観光協会の声＞

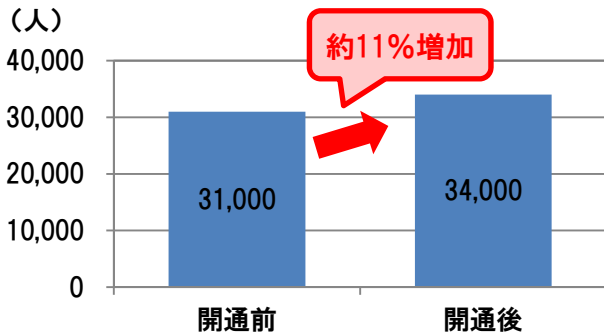
冬になっても夏・秋と同様に、中京圏のお客さまが増えています。



整備効果① 観光客の増加により、地域経済が活性化

- 日帰りの観光だけでなく、ふぐやカキなどの海の幸を提供している施設などでは、宿泊観光客が増加しています。
- 小浜市では、中部地方や嶺北地域といった舞鶴若狭自動車道の開通区間を跨いだ来訪者が増加しています。

＜宿泊客数の変化＞



※出典：各自治体ヒアリング
 ※開通前：H25.8～H25.12 開通後：H26.8～H26.12



※写真：福井県観光連盟HP

＜水月花の声＞



バスツアーや外国人観光客の受入も積極的に行なっています。舞鶴若狭自動車道の開通後は、中京方面からのお客さまが増えています。

＜小浜市内の民宿の声＞



ふぐの季節になり、例年よりも1割ほどお客さまが増加しています。舞鶴若狭自動車道の開通もあり、特に嶺北地域からのお客さまが増えています。

＜舞鶴若狭自動車道の全線開通前後における来訪地域(小浜市)＞

舞鶴若狭自動車道全線開通後は、中部地方、嶺北地域からの来訪者が増加

