

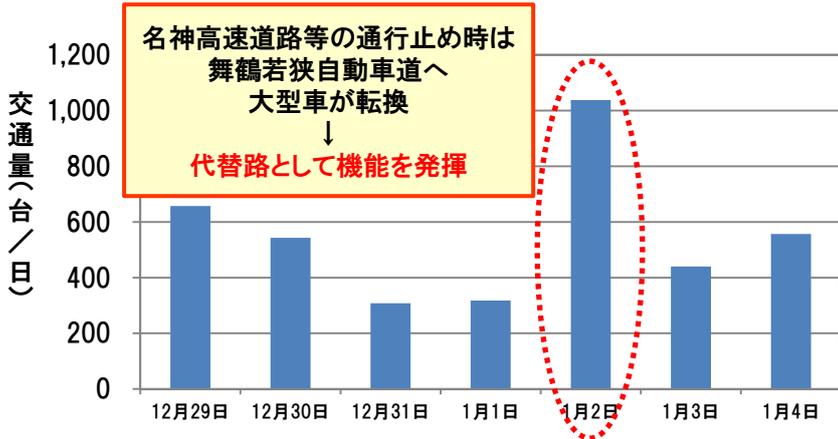


## 整備効果④

### 代替路線(リダンダンシー)としての機能を発揮

■ 1月1日～2日の大雪に伴う、名神高速道路・新名神高速道路・京滋バイパス等の通行止め時に、舞鶴若狭自動車道が代替路として機能し、東西を結ぶ高速道路網の寸断回避に貢献しました。

＜舞鶴若狭自動車道(若狭上中IC～若狭三方IC) 大型車交通量＞



#### ＜物流企業の声＞



名神高速道路等の通行止によって、尼崎から岐阜間及び西宮から東方面のトラックの迂回ルートとして、舞鶴若狭自動車道を利用しました。

#### ＜高速バス会社の声＞



名神高速道路等が大雪により通行止めとなったため、横浜から広島へ向かう高速バスを米原JCTから北陸自動車道、舞鶴若狭自動車道経由に変更し、運休とならず到着しました。

＜H27.1.1(木)～1.2(金)の大雪による通行止め等の状況＞

