

◆E1A新名神高速道路の開通によって、開通翌日の3月19日(月)から3月25日(日)までのE1名神高速道路・E2A中国自動車道の期間中の渋滞回数及び最大渋滞長は5回、9.8kmとなりました。前年同時期は17回、19.9kmであり、渋滞回数及び規模が減少しました。

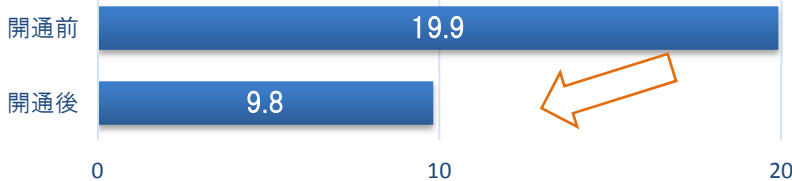
期間中の渋滞回数及び最大渋滞長  
(E1名神高速道路・E2A中国自動車道)

## 名神・中国道の渋滞回数



渋滞回数が  
約7割減少

## 名神・中国道の最大渋滞長(km)



最大渋滞長が  
約5割減少

期間前後の交通状況(E2A中国自動車道)

新名神  
開通前  
(渋滞時)



宝塚西トンネル付近



宝塚東トンネル付近

新名神  
開通後



※渋滞の定義: 速度40km/h以下の状態が、1km以上かつ15分以上継続した状況で最大渋滞長が5km以上  
※平均交通量は開通前:H29.3.20(祝)～H29.3.26(日)および開通後:H30.3.19(月)～H30.3.25(日)の比較