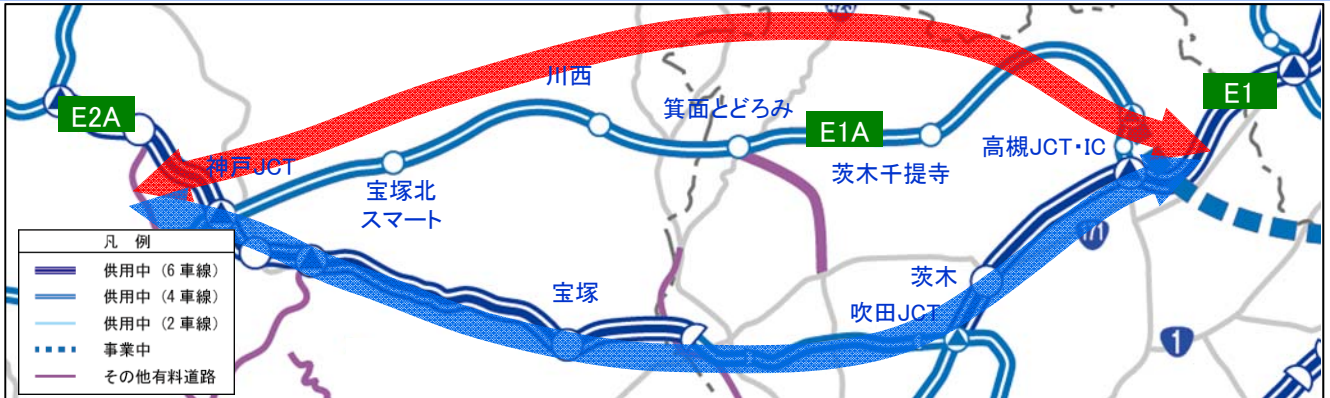
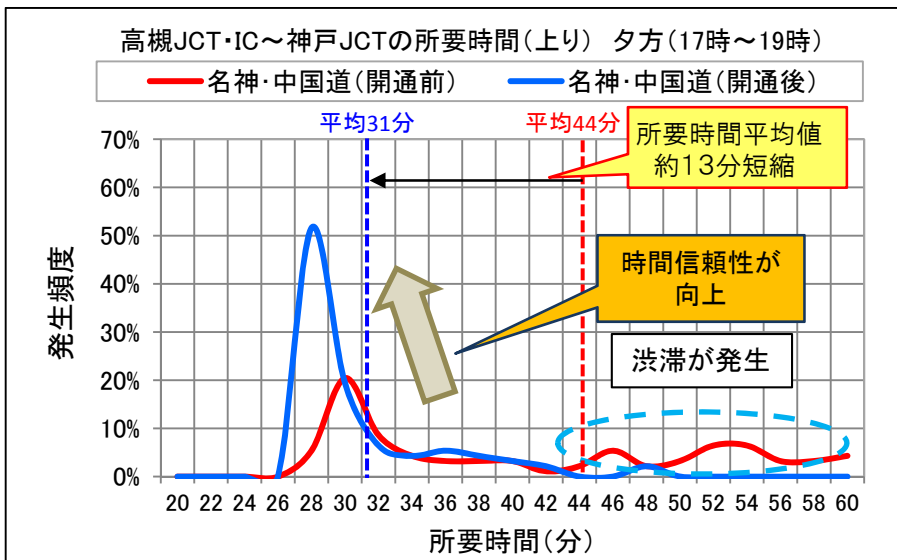


・E1A新名神高速道路(高槻JCT・IC～神戸JCT間)の開通によりダブルネットワークが形成され、交通分散や渋滞減少により並行するE1名神高速道路・E2A中国自動車道ルートでの時間信頼性が向上しました。また、ピーク時の所要時間も短縮されました。

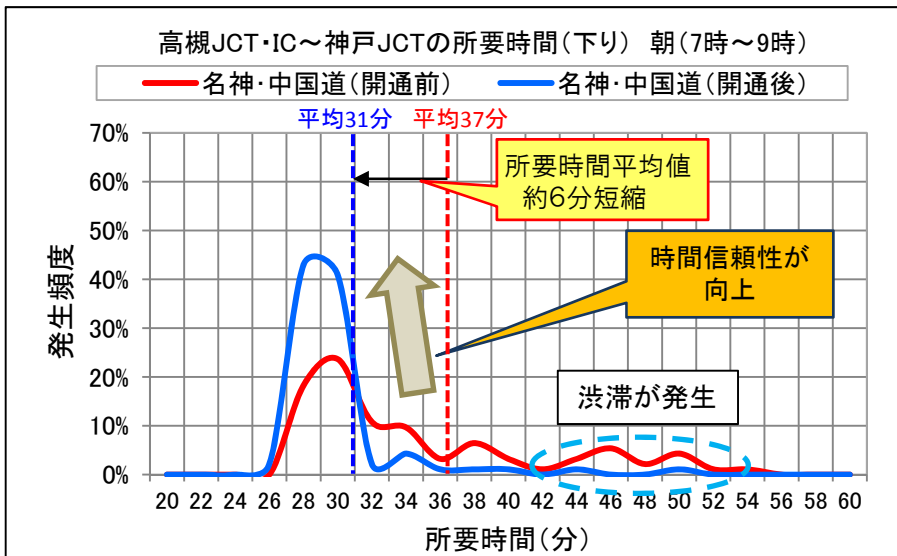
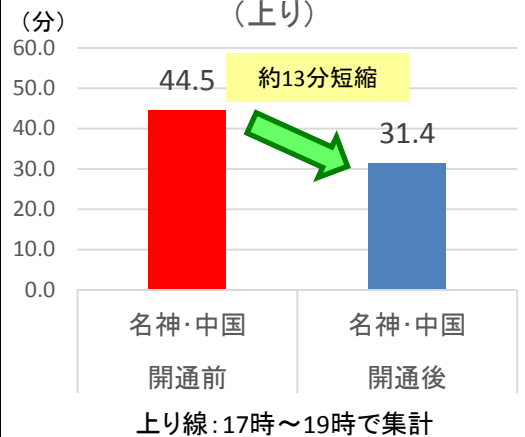


◆高槻JCT・IC～神戸JCTの所要時間

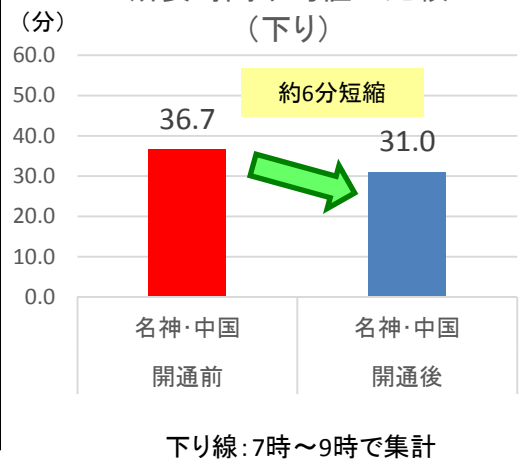
名神・中国道の高槻JCT・IC～神戸JCTのうち特に交通量が多い夕方(上り線)と朝(下り線)の所要時間を比較しました。



所要時間平均値の比較 (上り)



所要時間平均値の比較 (下り)



※開通前: H29.3.20(月・祝)～H29.4.19(水)および開通後: H30.3.19(月)～H30.4.18(水)で集計