

# 【参考】E1A新名神高速道路開通1カ月間の交通状況

別紙

・E1A新名神高速道路(高槻JCT・IC～神戸JCT間)の開通翌日から1カ月間の平均交通量は、約34,800台/日(平日:33,500台/日、休日:約38,000台/日)

E1A 新名神高速道路	開通前			開通後			増減率		
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日
高槻JCT・IC～茨木千提寺IC	-	-	-	31,900	31,100	33,900	-	-	-
茨木千提寺IC～箕面とどろみIC	-	-	-	32,900	31,900	35,400	-	-	-
箕面とどろみIC～川西IC	-	-	-	35,300	34,000	38,600	-	-	-
川西IC～宝塚SIC	-	-	-	37,000	35,300	41,300	-	-	-
宝塚SIC～神戸JCT	-	-	-	37,800	36,000	42,300	-	-	-

E1 名神高速道路	開通前			開通後			増減率		
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日
大山崎JCT～高槻JCT・IC	117,400	117,100	117,900	124,600	124,900	123,900	6%	7%	5%
高槻JCT・IC～茨木IC	117,400	117,100	117,900	98,900	99,300	97,800	-16%	-15%	-17%
茨木IC～吹田JCT	129,300	130,600	126,400	106,800	108,400	102,900	-17%	-17%	-19%

E2A 中国自動車道	開通前			開通後			増減率		
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日
吹田JCT～中国吹田IC	66,000	66,600	64,500	42,500	42,800	41,800	-36%	-36%	-35%
中国吹田IC～中国豊中IC	75,400	76,300	73,400	52,000	52,600	50,400	-31%	-31%	-31%
中国豊中IC～中国池田IC	63,300	63,500	62,600	40,200	40,100	40,300	-36%	-37%	-36%
中国池田IC～宝塚IC	97,200	96,900	98,100	72,600	72,200	73,800	-25%	-25%	-25%
宝塚IC～西宮山口JCT	112,300	111,900	113,400	87,300	86,400	89,300	-22%	-23%	-21%
西宮山口JCT～西宮北IC	97,600	96,800	99,800	74,200	72,800	77,600	-24%	-25%	-22%
西宮北IC～神戸JCT	89,500	88,000	93,400	68,000	65,900	73,200	-24%	-25%	-22%
神戸JCT～神戸三田IC	46,200	44,400	50,400	50,300	48,100	55,700	9%	8%	11%

E2 山陽自動車道	開通前			開通後			増減率		
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日
神戸JCT～神戸北IC	47,600	47,500	47,700	55,800	54,200	59,600	17%	14%	25%

※本線交通量は、交通量計測装置による速報値

※開通前:H29.3.20(月・祝)～H29.4.19(水)および開通後:H30.3.19(月)～H30.4.18(水)で集計