

## 2. 渋滞状況

### (1) ピーク

上り線：1月3日（土曜）

### (2) 渋滞発生状況

項目	平成 20 年度	平成 19 年度	差
5km 以上の渋滞発生回数 (うち 10km 以上)	12 回 (8 回)	12 回 (3 回)	±0 回 (+5 回)
平均渋滞長	16.3km	10.1km	+6.2km

比較対象期間：平成 19 年度 平成 19 年 12 月 26 日（水曜）～平成 20 年 1 月 6 日（日曜）の 12 日間

平成 20 年度 平成 20 年 12 月 24 日（水曜）～平成 21 年 1 月 4 日（日曜）の 12 日間

### (3) 主な渋滞区間（10km 以上）

下り線

道路名	渋滞発生日	渋滞発生区間 (ネック～後尾)	渋滞長 (km)	備考
九州自動車道	1月2日(金曜)	太宰府～古賀	12.1	事故及び交通集中
九州自動車道	1月1日(木曜)	古賀～八幡	10.5	雪及び交通集中

上り線

道路名	渋滞発生日	渋滞発生区間 (ネック～後尾)	渋滞長 (km)	備考
九州自動車道	1月3日(土曜)	広川～益城熊本空港	58.7	事故及び交通集中
九州自動車道	1月2日(金曜)	広川～菊水	23.2	交通集中
九州自動車道	1月3日(土曜)	若宮～太宰府	21.4	交通集中
九州自動車道	1月3日(土曜)	太宰府～鳥栖 JCT	16.0	交通集中
九州自動車道	1月1日(木曜)	八幡～若宮	13.9	雪及び交通集中
九州自動車道	1月3日(土曜)	筑紫野～久留米	13.0	交通集中