

## 1. 利用状況

### (1) 九州支社管内の高速道路等における日平均利用台数

道路名	日平均利用台数(台/日)		対前年比(%)
	平成21年度(A)	平成20年度(B)	(A)/(B)
中国自動車道 <sup>2</sup>	13,749	13,483	102.0
関門自動車道	8,235	7,641	107.8
九州自動車道	260,008	240,335	108.2
宮崎自動車道	19,987	18,405	108.6
長崎自動車道	65,970	58,236	113.3
大分自動車道	49,920	45,618	109.4
東九州自動車道	26,863	23,151	116.0
沖縄自動車道 <sup>3</sup>	82,991	67,442	123.1
<b>高速道路合計</b>	<b>527,723</b>	<b>474,311</b>	<b>111.3</b>
関門トンネル	32,126	33,864	94.9
長崎バイパス	44,364	40,230	110.3
八木山バイパス	13,116	10,244	128.0
武雄佐世保道路	21,302	16,154	131.9
佐世保道路	21,373	18,333	116.6
延岡南道路	8,421	7,638	110.3
椎田道路	10,062	9,727	103.4
隼人道路	1,513	1,350	112.1
鹿児島道路	22,586	19,030	118.7
宇佐別府道路	9,862	9,667	102.0
日出バイパス	2,167	2,384	90.9
八代日奈久道路	3,755	3,208	117.1
<b>一般有料道路合計</b>	<b>190,647</b>	<b>171,829</b>	<b>111.0</b>
<b>九州支社管内道路合計</b>	<b>718,370</b>	<b>646,140</b>	<b>111.2</b>

- 1 利用台数は、高速道路は料金所の出口台数、一般有料道路は料金所取扱台数を表します。
- 2 中国自動車道は、小月ICおよび下関ICのみ。
- 3 平成21年度の沖縄自動車道については、西原本線の台数を合算。

比較対象期間：平成21年度 平成21年8月6日(木曜)～平成21年8月16日(日曜)の11日間

平成20年度 平成20年8月7日(木曜)～平成20年8月17日(日曜)の11日間

## (2) 九州主要 8 料金所における日平均利用台数

( 出口台数 )

区 分		日平均利用台数 ( 台 / 日 )		対前年比 ( % )
道路名	料金所名	平成 21 年度 ( A )	平成 20 年度 ( B )	( A ) / ( B )
九州自動車道	太 宰 府	41,544	33,719	123.2
"	熊 本	13,036	11,649	111.9
"	鹿 児 島	18,653	15,824	117.9
宮崎自動車道	宮 崎	7,082	6,078	116.5
長崎自動車道	諫 早	8,753	7,264	120.5
"	佐 賀 大 和	8,299	7,791	106.5
大分自動車道	大 分	7,258	6,847	106.0
沖縄自動車道	西 原	16,639	15,463	107.6
主要 8 料金所合計		121,264	104,635	115.9

比較対象期間：平成 21 年度 平成 21 年 8 月 6 日 ( 木曜 ) ~ 平成 21 年 8 月 16 日 ( 日曜 ) の 11 日間

平成 20 年度 平成 20 年 8 月 7 日 ( 木曜 ) ~ 平成 20 年 8 月 17 日 ( 日曜 ) の 11 日間