

### 3. 渋滞状況

#### (1) 渋滞発生状況

| 項目                            | 平成 21 年度       | 平成 20 年度       | 差             |
|-------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| 5 km以上の渋滞発生回数<br>(うち 10 km以上) | 32 回<br>(16 回) | 28 回<br>(17 回) | +4 回<br>(1 回) |
| 平均渋滞長                         | 16.0 km        | 15.1 km        | +0.9 km       |

比較対象期間：平成 21 年度 平成 21 年 8 月 6 日(木曜)～平成 21 年 8 月 16 日(日曜)の 11 日間

平成 20 年度 平成 20 年 8 月 7 日(木曜)～平成 20 年 8 月 17 日(日曜)の 11 日間

#### (2) 主な渋滞区間(10 km以上)

##### 下り線

| 道路名    | 渋滞発生日        | 渋滞発生区間<br>(ネック～後尾) | 渋滞長<br>(km) | 備考       |
|--------|--------------|--------------------|-------------|----------|
| 九州自動車道 | 8 月 13 日(木曜) | 鳥栖 JCT ～若宮         | 42.3        | 交通集中     |
| 九州自動車道 | 8 月 14 日(金曜) | 鳥栖 JCT～古賀          | 35.9        | 事故及び交通集中 |
| 九州自動車道 | 8 月 13 日(木曜) | 若宮～北九州 JCT         | 21.4        | 交通集中     |
| 中国自動車道 | 8 月 13 日(木曜) | 下関～美祢              | 20.3        | 交通集中     |
| 九州自動車道 | 8 月 13 日(木曜) | 広川～筑紫野             | 14.5        | 交通集中     |
| 九州自動車道 | 8 月 16 日(日曜) | 八幡～新門司             | 13.7        | 事故及び交通集中 |
| 九州自動車道 | 8 月 15 日(土曜) | 鳥栖 JCT～須恵 SIC      | 12.9        | 事故及び交通集中 |

##### 上り線

| 道路名    | 渋滞発生日        | 渋滞発生区間<br>(ネック～後尾) | 渋滞長<br>(km) | 備考        |
|--------|--------------|--------------------|-------------|-----------|
| 中国自動車道 | 8 月 15 日(土曜) | 小月～八幡              | 42.4        | 故障車及び交通集中 |
| 九州自動車道 | 8 月 15 日(土曜) | 広川～植木              | 38.8        | 交通集中      |
| 九州自動車道 | 8 月 15 日(土曜) | 八幡～太宰府             | 36.0        | 事故及び交通集中  |
| 九州自動車道 | 8 月 16 日(日曜) | 広川～菊水              | 31.2        | 交通集中      |
| 九州自動車道 | 8 月 16 日(日曜) | 小倉南～古賀             | 28.8        | 故障車及び交通集中 |
| 九州自動車道 | 8 月 13 日(木曜) | 若宮～筑紫野             | 25.7        | 事故及び交通集中  |
| 九州自動車道 | 8 月 14 日(金曜) | 小倉南～古賀             | 20.1        | 事故及び交通集中  |
| 九州自動車道 | 8 月 6 日(木曜)  | 太宰府～鳥栖 JCT         | 10.3        | 交通集中      |
| 九州自動車道 | 8 月 14 日(金曜) | 広川～みやま柳川           | 10.3        | 交通集中      |