

1. 交通量計測装置による概数値（全車種）

■主要7区間の日平均利用台数の比較

| 道路名      | 区間                | 休日特割<br>地域区分 | 日平均利用台数（台／日） |            | 対前年比（％） |
|----------|-------------------|--------------|--------------|------------|---------|
|          |                   |              | 平成21年度（A）    | 平成22年度（B）※ | （B）／（A） |
| 九州自動車道   | 太宰府<br>～<br>筑紫野   | 地方部          | 102,800      | 100,200    | 98%     |
| 〃        | 植木<br>～<br>熊本     |              | 45,000       | 45,200     | 100%    |
| 〃        | 薩摩吉田<br>～<br>鹿児島北 |              | 31,100       | 32,400     | 104%    |
| 大分自動車道   | 九重<br>～<br>湯布院    |              | 16,100       | 18,100     | 112%    |
| 長崎自動車道   | 佐賀大和<br>～<br>多久   |              | 35,600       | 38,000     | 107%    |
| 〃        | 長崎芒塚<br>～<br>長崎   |              | 10,700       | 10,200     | 95%     |
| 宮崎自動車道   | 田野<br>～<br>清武 JCT |              | 16,200       | 17,300     | 107%    |
| 主要7区間の合計 |                   |              | 259,200      | 261,400    | 101%    |

※ 平成22年度の日平均利用台数は、雪通行止め実施日を除く。