

ゴールデンウィーク期間（平成24年 4月27日から平成24年 5月 6日までの10日間）の主な7区間の断面交通量は、昨年同期間（平成23年 4月27日から平成23年 5月 6日までの10日間）と比較して、1日あたり平均で4%減少した。また、一昨年同期間と比較して2%減少した。

※太文字は期間最大交通量を示す。

（単位：台/日）

地域区分	道路名	区間	GW期間平均										GW期間最大									
			4月27日	4月28日	4月29日	4月30日	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	H24年度 GW 平均①	H23年度 GW 平均②	H22年度 GW 平均③	昨年比 ①/②	一昨年比 ①/③	H24年度 GW 最大⑤	H23年度 GW 最大⑥	H22年度 GW 最大⑦	昨年比 ⑤/⑥	一昨年比 ⑤/⑦
地方部	九州道	太宰府～筑紫野	112,300	120,800	122,500	109,300	99,100	114,900	124,900	128,000	133,900	109,700	117,500	121,400	119,800	97%	98%	133,900	140,600	142,200	95%	94%
地方部	大分道	九重～湯布院	15,000	22,200	28,300	19,000	14,800	18,400	34,500	36,500	36,600	23,900	24,900	26,700	26,000	93%	96%	36,600	43,800	43,200	84%	85%
地方部	長崎道	佐賀大和～多久	30,800	44,200	60,400	45,200	32,500	38,100	63,000	65,400	65,300	46,300	49,100	51,000	49,000	96%	100%	65,400	74,700	73,800	88%	89%
地方部	長崎道	長崎芒塚～長崎	11,900	15,000	17,000	13,400	11,600	12,400	16,500	17,500	16,800	12,500	14,500	13,600	13,300	107%	109%	17,500	18,900	18,900	93%	93%
地方部	九州道	植木～熊本	42,500	55,900	57,400	50,500	38,500	49,300	72,200	71,100	71,600	54,600	56,400	58,900	59,300	96%	95%	72,200	81,800	84,700	88%	85%
地方部	宮崎道	田野～清武JCT	15,300	18,600	20,100	16,900	13,400	16,400	25,100	25,900	26,500	19,900	19,800	21,000	19,800	94%	100%	26,500	30,000	29,500	88%	90%
地方部	九州道	薩摩吉田～鹿児島北	30,300	36,800	37,000	31,300	28,500	32,400	46,300	47,700	46,200	35,700	37,200	38,200	38,300	97%	97%	47,700	51,500	54,700	93%	87%
上表7区間平均												45,600	47,300	46,500	96%	98%	57,100	63,000	63,900	91%	89%	

交通量計測装置による概数値（全車種）

別紙-2

道路名	区間	休日特割 地域区分		GW期間 平均 (台/日)	GW期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
九州道	太宰府 ～ 筑紫野	地方部	H 2 1	116,500	平成21年5月2日	144,100
			H 2 2	119,800	平成22年5月1日	142,200
			H 2 3 (A)	121,400	平成23年5月3日	140,600
			H 2 4 (B)	117,500	平成24年5月5日	133,900
			B/A*100	96.8		95.2
大分道	九重 ～ 湯布院	地方部	H 2 1	25,600	平成21年5月5日	42,500
			H 2 2	26,000	平成22年5月3日	43,200
			H 2 3 (A)	26,700	平成23年5月4日	43,800
			H 2 4 (B)	24,900	平成24年5月5日	36,600
			B/A*100	93.3		83.6
長崎道	佐賀大和 ～ 多久	地方部	H 2 1	46,000	平成21年5月5日	69,900
			H 2 2	49,000	平成22年5月2日	73,800
			H 2 3 (A)	51,000	平成23年5月4日	74,700
			H 2 4 (B)	49,100	平成24年5月4日	65,400
			B/A*100	96.3		87.6
長崎道	長崎芒塚 ～ 長崎	地方部	H 2 1	12,700	平成21年5月3日	17,300
			H 2 2	13,300	平成22年5月3日	18,900
			H 2 3 (A)	13,600	平成23年5月4日	18,900
			H 2 4 (B)	14,500	平成24年5月4日	17,500
			B/A*100	106.6		92.6
九州道	植木 ～ 熊本	地方部	H 2 1	57,600	平成21年5月3日	84,100
			H 2 2	59,300	平成22年5月3日	84,700
			H 2 3 (A)	58,900	平成23年5月3日	81,800
			H 2 4 (B)	56,300	平成24年5月3日	72,200
			B/A*100	95.6		88.3
宮崎道	田野 ～ 清武JCT	地方部	H 2 1	19,200	平成21年5月5日	28,500
			H 2 2	19,800	平成22年5月3日	29,500
			H 2 3 (A)	21,000	平成23年5月4日	30,000
			H 2 4 (B)	19,800	平成24年5月5日	26,500
			B/A*100	94.3		88.3
九州道	薩摩吉田 ～ 鹿児島北	地方部	H 2 1	36,300	平成21年5月3日	51,400
			H 2 2	38,300	平成22年5月3日	54,700
			H 2 3 (A)	38,200	平成23年5月4日	51,500
			H 2 4 (B)	37,200	平成24年5月4日	47,700
			B/A*100	97.4		92.6