

※太文字は期間最大交通量を示す。

(単位：台/日)

地域区分	道路名	区間	年末年始期間平均												年末年始期間最大											
			12月26日	12月27日	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	1月5日	1月6日	H24年度 年末年始 平均①	H23年度 年末年始 平均②	H22年度 年末年始 平均③	H21年度 年末年始 平均	昨年比 ①/②	一昨年比 ①/③	H24年度 年末年始 最大④	H23年度 年末年始 最大⑤	H22年度 年末年始 最大⑥	H21年度 年末年始 最大	昨年比 ④/⑤	一昨年比 ④/⑥
地方部	九州道	太宰府～筑紫野	107,700	117,600	106,700	114,500	102,700	88,700	75,000	115,400	116,000	106,300	104,900	90,000	103,800	102,900	93,200	100,200	101%	111%	117,600	115,100	114,600	125,000	102%	103%
地方部	大分道	九重～湯布院	16,100	15,700	14,200	19,000	18,800	15,700	16,000	24,300	23,700	18,600	18,200	16,600	18,100	16,700	15,700	15,700	108%	115%	24,300	23,400	25,000	26,900	104%	97%
地方部	長崎道	佐賀大和～多久	32,200	32,500	29,800	40,300	40,100	36,400	37,200	53,100	51,900	38,600	38,000	34,200	38,700	36,100	35,200	35,000	107%	110%	53,100	51,900	53,000	54,600	102%	100%
地方部	長崎道	長崎芒塚～長崎	12,600	12,600	11,400	12,200	11,800	10,100	10,300	14,100	13,600	12,100	11,600	10,100	11,900	11,300	9,700	10,400	105%	123%	14,100	13,800	12,100	13,900	102%	117%
地方部	九州道	熊本～植木	42,800	42,900	41,700	52,000	49,300	41,900	40,200	57,400	57,400	45,500	44,000	37,700	46,100	44,300	43,300	44,700	104%	106%	57,400	57,300	59,900	61,900	100%	96%
地方部	宮崎道	田野～清武JCT	16,900	16,800	16,100	18,400	17,400	14,900	18,900	23,400	22,400	16,900	16,500	15,700	17,900	16,700	16,900	16,100	107%	106%	23,400	22,400	24,500	23,000	104%	96%
地方部	九州道	薩摩吉田～鹿児島北	32,900	32,900	32,000	36,000	32,700	28,600	31,700	40,800	38,700	31,400	30,800	28,800	33,100	31,600	31,700	30,700	105%	104%	40,800	39,400	39,600	40,000	104%	103%
上表7区間平均															38,500	37,100	35,100	36,100	104%	110%	47,200	46,200	47,000	49,300	102%	100%

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	地域区分		年末年始期間 平均 (台/日)	年末年始期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
九州道	太宰府 ～ 筑紫野	地方部	H 2 1	100,200	平成21年1月2日	125,000
			H 2 2	93,200	平成22年12月29日	114,600
			H 2 3 (A)	102,900	平成24年1月3日	115,100
			H 2 4 (B)	103,800	平成24年12月27日	117,600
			B/A*100	100.9		102.2
大分道	九重 ～ 湯布院	地方部	H 2 1	15,700	平成22年1月2日	26,900
			H 2 2	15,700	平成23年1月3日	25,000
			H 2 3 (A)	16,700	平成24年1月3日	23,400
			H 2 4 (B)	18,100	平成25年1月2日	24,300
			B/A*100	108.4		103.8
長崎道	佐賀大和 ～ 多久	地方部	H 2 1	35,000	平成22年1月2日	54,600
			H 2 2	35,200	平成23年1月3日	53,000
			H 2 3 (A)	36,100	平成24年1月3日	51,900
			H 2 4 (B)	38,700	平成25年1月2日	53,100
			B/A*100	107.2		102.3
長崎道	長崎芒塚 ～ 長崎	地方部	H 2 1	10,400	平成22年1月2日	13,900
			H 2 2	9,700	平成23年1月3日	12,100
			H 2 3 (A)	11,300	平成24年1月2日	13,800
			H 2 4 (B)	11,900	平成25年1月2日	14,100
			B/A*100	105.3		102.2
九州道	熊本 ～ 植木	地方部	H 2 1	44,700	平成22年1月3日	61,900
			H 2 2	43,300	平成23年1月3日	59,900
			H 2 3 (A)	44,300	平成24年1月3日	57,300
			H 2 4 (B)	46,100	平成25年1月2日	57,400
			B/A*100	104.1		100.2
宮崎道	田野 ～ 清武JCT	地方部	H 2 1	16,100	平成22年1月2日	23,000
			H 2 2	16,900	平成23年1月2日	24,500
			H 2 3 (A)	16,700	平成24年1月2日	22,400
			H 2 4 (B)	17,900	平成25年1月2日	23,400
			B/A*100	107.2		104.5
九州道	薩摩吉田 ～ 鹿児島北	地方部	H 2 1	30,700	平成22年1月2日	40,000
			H 2 2	31,700	平成23年1月3日	39,600
			H 2 3 (A)	31,600	平成24年1月2日	39,400
			H 2 4 (B)	33,100	平成25年1月2日	40,800
			B/A*100	104.7		103.6