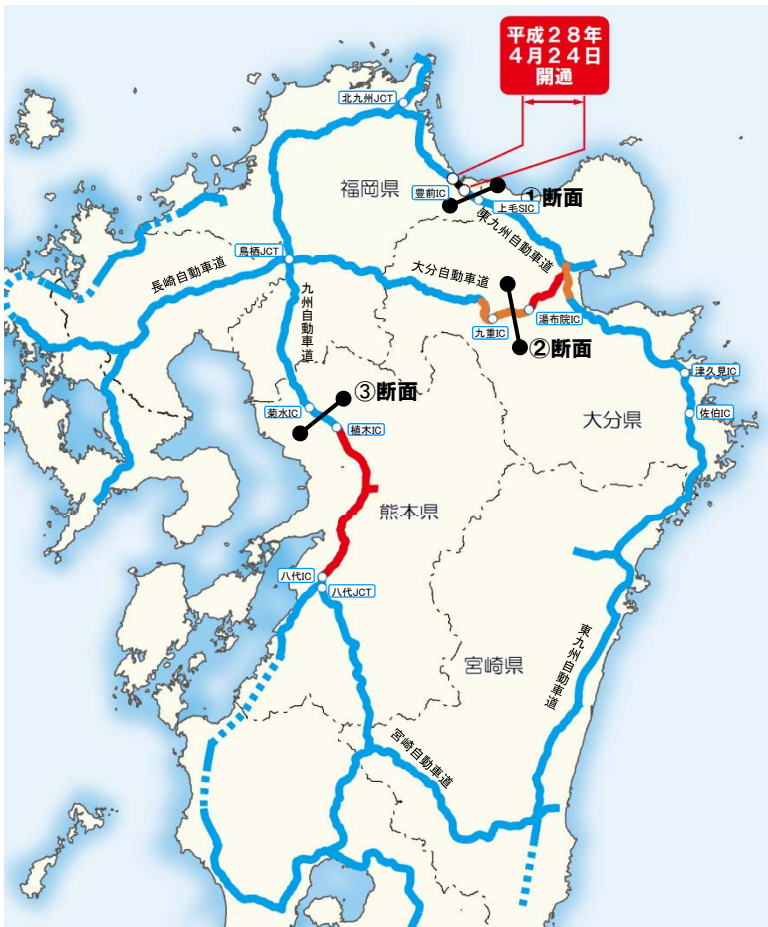


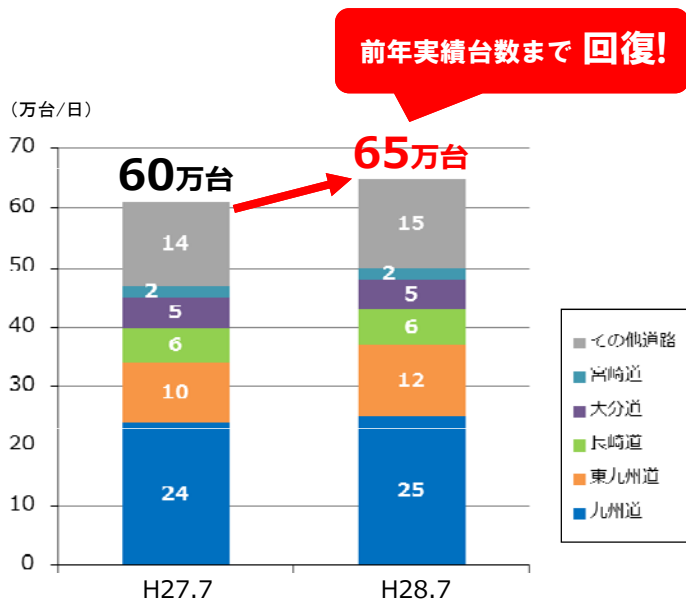
【参考】九州全域で地震発生前の交通量に回復

- 地震直後、東九州道は交通量が増加、九州道の代替経路として通行の確保に寄与。
- 迅速な道路復旧により、九州全域で交通量が回復し、1日当たり約65万台の通行を確保。



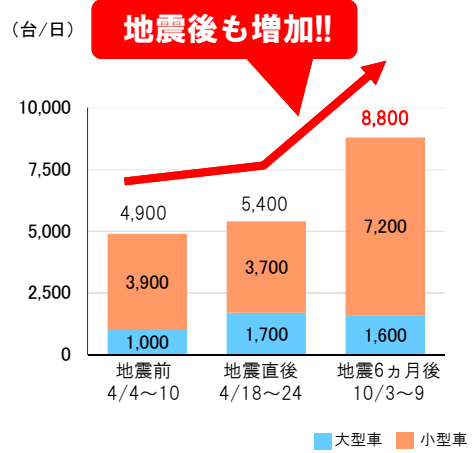
4/18時点 通行止め ■
 4/25時点 通行止め ■
 ※通行止め解除後、一部の区間で対面通行規制を実施中

九州全域高速道路の1日あたりの平均通行台数

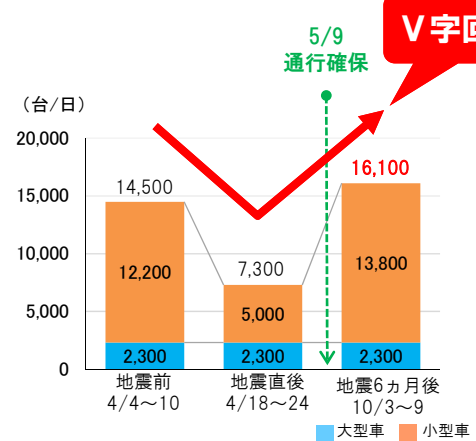


※通行台数は、1回の利用につき1台をカウントしたインターチェンジ出口の取扱台数
 端数処理の関係上、合計が合わない場合がある (NEXCO西日本)

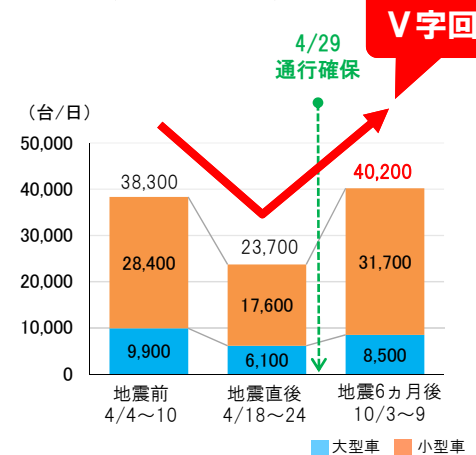
【断面①】東九州自動車道 (豊前～上毛スマート)



【断面②】大分自動車道 (九重～湯布院)



【断面③】九州自動車道 (菊水～植木)



資料：交通量は交通量計測装置による速報値 (NEXCO西日本)