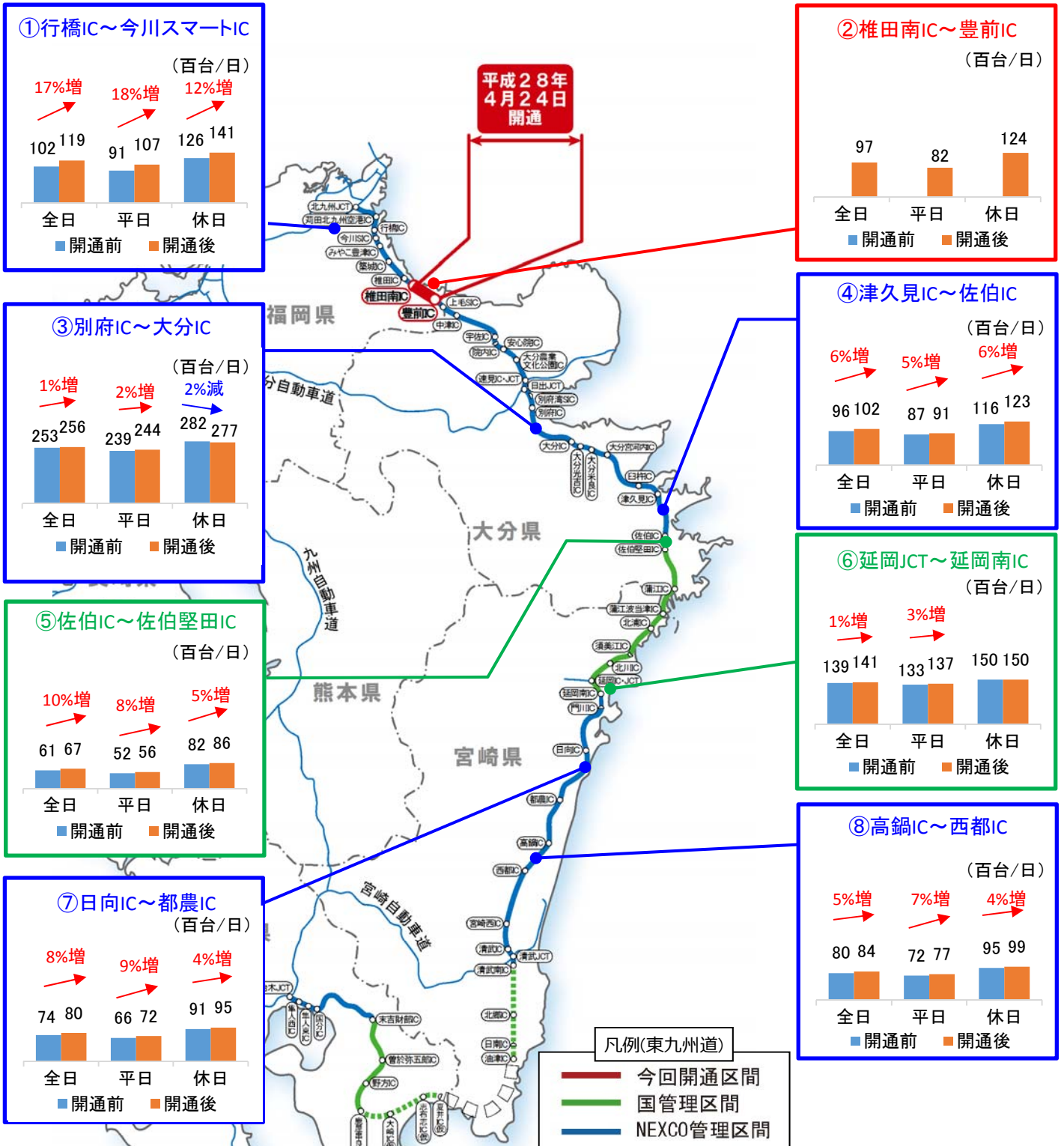


- ・開通区間[椎田南IC～豊前IC]の交通量(全日)は、9,700台/日
- ・東九州道の利用交通量は、ほとんどの区間で増加(平均で約1割増加)



※1:開通前:H27.10.1(木)～H27.10.31(土)の平均値
 ※2:開通後:H28.10.1(土)～H28.10.31(月)の平均値
 ※3:交通量は交通量計測装置による速報値(百台単位)

開通6ヶ月後の交通状況(東九州道)

IC間	【開通前】 断面交通量(台/日) H27.10.1～10.31			【開通後】 断面交通量(台/日) H28.10.1～10.31			【増減率】		
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日
北九州JCT～苅田北九州空港	17,400	17,200	17,900	19,500	19,600	19,400	12%	14%	8%
①行橋～今川スマート	10,200	9,100	12,600	11,900	10,700	14,100	17%	18%	12%
築城～椎田	12,000	10,600	14,900	13,500	11,900	16,300	13%	12%	9%
椎田～椎田南	12,700	11,400	15,400	14,200	12,800	16,900	12%	12%	10%
②椎田南～豊前	—	—	—	9,700	8,200	12,400	—	—	—
豊前～上毛スマート	5,200	4,400	6,900	8,600	7,200	11,300	65%	64%	64%
宇佐～院内	10,500	9,100	13,300	10,900	9,500	13,500	4%	4%	2%
③別府～大分	25,300	23,900	28,200	25,600	24,400	27,700	1%	2%	-2%
④津久見～佐伯	9,600	8,700	11,600	10,200	9,100	12,300	6%	5%	6%
⑤佐伯～佐伯堅田	6,100	5,200	8,200	6,700	5,600	8,600	10%	8%	5%
北浦～須美江	5,900	5,100	7,400	6,700	5,800	8,300	14%	14%	12%
⑥延岡～延岡南	13,900	13,300	15,000	14,100	13,700	15,000	1%	3%	0%
延岡南～門川	11,100	10,400	12,800	11,600	10,800	13,000	5%	4%	2%
⑦日向～都農	7,400	6,600	9,100	8,000	7,200	9,500	8%	9%	4%
⑧高鍋～西都	8,000	7,200	9,500	8,400	7,700	9,900	5%	7%	4%

※1: 開通前: H27.10.1(木)～H27.10.31(土)の平均値

※2: 開通後: H28.10.1(土)～H28.10.31(月)の平均値

※3: 交通量は交通量計測装置による速報値(百台単位)