

四国内の渋滞予測状況

(平成21年9月19日～9月27日)

最大渋滞長は予測したデータを5km単位で切り上げた数字です。
渋滞の発生は事故や天候などにより予測内容と変わることがあります。

IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、PA: パーキングエリア

高松自動車道 上り線(川之江JCT 鳴門IC方面)

| 道路名 | 月/日 | 区間名 (末尾IC 先頭IC) | 上下 | 渋滞発生箇所 (渋滞の先頭) | 渋滞時間帯 | ピーク時間 | 最大渋滞長 |
|--------|------|--------------------|----|---------------------|---------|-------|-------|
| 高松自動車道 | 9/19 | 引田IC 板野IC | 上 | オオサカ 大坂トンネル付近 | 15時～20時 | 17時 | 約5km |
| | 9/20 | 津田寒川IC 板野IC | 上 | オオサカ 大坂トンネル付近 | 8時～24時 | 16時 | 約20km |
| | | 高松中央IC 津田寒川IC | 上 | シド 志度トンネル付近 | 9時～13時 | 11時 | 約10km |
| | | 三豊鳥坂IC 善通寺IC | 上 | ゼンツウジ 善通寺IC | 10時～14時 | 12時 | 約5km |
| | | さぬき三木IC 白鳥大内IC | 上 | ツダ ヒガシ 津田東IC付近 | 17時～21時 | 19時 | 約15km |
| | 9/21 | 津田寒川IC 板野IC | 上 | オオサカ 大坂トンネル付近 | 8時～24時 | 16時 | 約20km |
| | | 津田寒川IC 白鳥大内IC | 上 | ツダ ヒガシ 津田東IC付近 | 9時～24時 | 16時 | 約5km |
| | | 三豊鳥坂IC 善通寺IC | 上 | ゼンツウジ 善通寺IC | 10時～13時 | 11時 | 約5km |
| | | さぬき三木IC 津田寒川IC | 上 | ツダ サンガワ 津田寒川IC付近 | 13時～22時 | 17時 | 約5km |
| | | 引田IC 鳴門IC | 上 | ナルト ニシ 鳴門西PA付近 | 17時～23時 | 20時 | 約5km |
| | | 善通寺IC 坂出IC | 上 | サカイデ 坂出IC付近 | 18時～21時 | 19時 | 約10km |
| | 9/22 | 津田寒川IC 板野IC | 上 | オオサカ 大坂トンネル付近 | 9時～24時 | 16時 | 約20km |
| | | 志度IC 白鳥大内IC | 上 | ツダ ヒガシ 津田東IC付近 | 10時～21時 | 15時 | 約10km |
| | | 引田IC 鳴門IC | 上 | ナルト ニシ 鳴門西PA付近 | 16時～23時 | 19時 | 約5km |
| | | 善通寺IC 坂出IC | 上 | サカイデ 坂出IC付近 | 18時～21時 | 19時 | 約10km |
| | 9/23 | 高松中央IC 津田寒川IC | 上 | シド 志度トンネル付近 | 10時～20時 | 15時 | 約10km |
| | | 白鳥大内IC 板野IC | 上 | オオサカ 大坂トンネル付近 | 13時～20時 | 16時 | 約10km |
| | | 津田寒川IC 白鳥大内IC | 上 | ツダ ヒガシ 津田東IC付近 | 15時～19時 | 17時 | 約5km |
| | 9/27 | 白鳥大内IC 板野IC | 上 | オオサカ 大坂トンネル付近 | 15時～20時 | 17時 | 約10km |

高松自動車道 下り線(鳴門IC 川之江JCT方面)

| 道路名 | 月/日 | 区間名 (末尾IC 先頭IC) | 上下 | 渋滞発生箇所 (渋滞の先頭) | 渋滞時間帯 | ピーク時間 | 最大渋滞長 |
|--------|------|--------------------|----|-------------------|---------|-------|-------|
| 高松自動車道 | 9/19 | 白鳥大内IC 志度IC | 下 | 志度トンネル付近 | 9時～19時 | 14時 | 約10km |
| | | 鳴門北IC 引田IC | 下 | 南唱谷トンネル付近 | 7時～19時 | 11時 | 約17km |
| | 9/20 | 鳴門北IC 引田IC | 下 | 南唱谷トンネル付近 | 7時～20時 | 11時 | 約15km |
| | | 白鳥大内IC さぬき三木IC | 下 | 三木トンネル付近 | 7時～13時 | 10時 | 約15km |
| | 9/21 | 白鳥大内IC 志度IC | 下 | 志度トンネル付近 | 14時～21時 | 17時 | 約10km |
| | | 鳴門北IC 引田IC | 下 | 南唱谷トンネル付近 | 8時～20時 | 14時 | 約15km |
| | | 白鳥大内IC 津田寒川IC | 下 | 津田トンネル付近 | 13時～19時 | 16時 | 約5km |
| | | 引田IC 津田東IC | 下 | 大内バスストップ付近 | 19時～21時 | 20時 | 約5km |
| | | 鳴門北IC 引田IC | 下 | 南唱谷トンネル付近 | 8時～17時 | 12時 | 約15km |
| | 9/22 | 引田IC 津田東IC | 下 | 大内バスストップ付近 | 10時～13時 | 11時 | 約5km |
| | | 白鳥大内IC 志度IC | 下 | 志度トンネル付近 | 10時～16時 | 13時 | 約10km |
| | | 引田IC 津田東IC | 下 | 大内バスストップ付近 | 16時～21時 | 18時 | 約5km |
| | 9/23 | 津田東IC 志度IC | 下 | 志度トンネル付近 | 17時～19時 | 18時 | 約5km |

松山自動車道 上り線(西予宇和IC 川之江JCT方面)

| 道路名 | 月/日 | 区間名 (末尾IC 先頭IC) | 上下 | 渋滞発生箇所 (渋滞の先頭) | 渋滞時間帯 | ピーク時間 | 最大渋滞長 |
|--------|------|--------------------|----|-------------------|---------|-------|-------|
| 松山自動車道 | 9/21 | 内子五十崎IC 伊予IC | 上 | 袋口トンネル付近 | 18時～21時 | 19時 | 約10km |
| | 9/22 | 大洲IC 伊予IC | 上 | 立山トンネル付近 | 15時～21時 | 18時 | 約10km |

松山自動車道 下り線(川之江JCT 西予宇和IC方面)

| 道路名 | 月/日 | 区間名 (末尾IC 先頭IC) | 上下 | 渋滞発生箇所 (渋滞の先頭) | 渋滞時間帯 | ピーク時間 | 最大渋滞長 |
|--------|------|--------------------|----|-------------------|---------|-------|-------|
| 松山自動車道 | 9/20 | 松山IC 内子五十崎IC | 下 | 明神山トンネル付近 | 10時～14時 | 12時 | 約10km |
| | | 川内IC 松山IC | 下 | 松山IC | 14時～20時 | 17時 | 約5km |
| | 9/21 | 川内IC 松山IC | 下 | 松山IC | 9時～13時 | 11時 | 約5km |
| | 9/22 | 川内IC 松山IC | 下 | 松山IC | 9時～14時 | 11時 | 約5km |
| | | 松山IC 内子五十崎IC | 下 | 明神山トンネル付近 | 11時～13時 | 12時 | 約5km |

今治小松道路 上り線(いよ小松IC 今治湯ノ浦IC方面)

| 道路名 | 月/日 | 区間名 (末尾IC 先頭IC) | 上下 | 渋滞発生箇所 (渋滞の先頭) | 渋滞時間帯 | ピーク時間 | 最大渋滞長 |
|--------|------|--------------------|----|-----------------------|---------|-------|-------|
| 今治小松道路 | 9/21 | 東予丹原IC 今治湯ノ浦IC | 上 | イマバユコノウラ 今治湯ノ浦IC付近 | 15時～21時 | 18時 | 約5km |

徳島自動車道 上り線(川之江東JCT 徳島IC方面)

| 道路名 | 月/日 | 区間名 (末尾IC 先頭IC) | 上下 | 渋滞発生箇所 (渋滞の先頭) | 渋滞時間帯 | ピーク時間 | 最大渋滞長 |
|--------|------|--------------------|----|--------------------|---------|-------|-------|
| 徳島自動車道 | 9/22 | 脇町IC 土成IC | 上 | ウラノイケ 浦ノ池トンネル付近 | 17時～23時 | 20時 | 約15km |
| | | 土成IC 藍住IC | 上 | アイズミ 藍住IC付近 | 18時～22時 | 20時 | 約5km |

高知自動車道 上り線(須崎東IC 川之江JCT方面)

| 道路名 | 月/日 | 区間名 (末尾IC 先頭IC) | 上下 | 渋滞発生箇所 (渋滞の先頭) | 渋滞時間帯 | ピーク時間 | 最大渋滞長 |
|--------|------|--------------------|----|----------------------|---------|-------|-------|
| 高知自動車道 | 9/20 | 新宮IC 川之江東JCT | 上 | カワノエヒガン 川之江東JCT付近 | 17時～20時 | 18時 | 約5km |

高松自動車道・高知自動車道 下り線(大野原IC 川之江JCT 須崎東方面)

| 道路名 | 月/日 | 区間名 (末尾IC 先頭IC) | 上下 | 渋滞発生箇所 (渋滞の先頭) | 渋滞時間帯 | ピーク時間 | 最大渋滞長 |
|---------|------|--------------------|----|----------------------|---------|-------|-------|
| 高松道・高知道 | 9/22 | 大野原IC 川之江東JCT | 下 | カワノエヒガン 川之江東JCT付近 | 10時～12時 | 11時 | 約5km |