

四国内の渋滞予測状況

(平成22年8月5日～8月18日)

最大渋滞長は予測したデータを5km単位で切り上げた数字です。
渋滞の発生は事故や天候などにより予測内容と変わることがあります。

IC:インターチェンジ、PA:パーキングエリア、SA:サービスエリア

JCT:ジャンクション

高松自動車道 上り線(川之江JCT→鳴門IC方面)

道路名	月/日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
高松自動車道	8/8	引田IC→板野IC	上	オオサカ 大坂トンネル付近	15時～19時	17時	約5km
	8/13	白鳥大内IC→板野IC	上	オオサカ 大坂トンネル付近	14時～19時	16時	約10km
	8/14	津田東IC→板野IC	上	オオサカ 大坂トンネル付近	10時～22時	16時	約15km
		津田寒川IC→白鳥大内IC	上	ツダ ヒガシ 津田東IC付近	18時～20時	19時	約5km
		さぬき三木IC→津田東IC	上	ツダ 津田トンネル付近	16時～20時	18時	約10km
	8/15	引田IC→鳴門IC	上	オオタニ 大谷トンネル付近	14時～23時	18時	約10km
		津田寒川IC→板野IC	上	オオサカ 大坂トンネル付近	9時～21時	15時	約20km
		津田寒川IC→白鳥大内IC	上	ツダ ヒガシ 津田東IC付近	11時～17時	14時	約5km
さぬき三木IC→津田寒川IC		上	ツダ サンガワ 津田寒川IC付近	11時～12時	11時	約5km	

高松自動車道 下り線(鳴門IC→川之江JCT方面)

道路名	月/日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
高松自動車道	8/13	鳴門IC～板野IC	下	ナルト ニシ 鳴門西PA付近	9時～17時	13時	約5km
		鳴門IC→引田IC	下	ミナミトナエダニ 南唱谷トンネル付近	9時～15時	12時	約5km
		白鳥大内IC→志度IC	下	シド 志度トンネル付近	12時～19時	15時	約10km

松山自動車道 上り線(西予宇和IC→川之江JCT方面)

道路名	月/日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
松山自動車道	8/14	内子五十崎IC→伊予IC	上	フコク 袋口トンネル付近	16時～18時	17時	約5km
	8/15	内子五十崎IC→伊予IC	上	フコク 袋口トンネル付近	10時～22時	14時	約10km
		伊予IC→松山IC	上	伊予 伊予灘SA付近	14時～17時	15時	約5km

松山自動車道 下り線(川之江JCT→西予宇和IC方面)

道路名	月/日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
松山自動車道	8/7	川内IC→松山IC	下	マツヤマ 松山IC	11時～13時	12時	約5km
	8/13	川内IC→内子五十崎IC	下	ミウジンザン 明神山トンネル付近	7時～21時	14時	約20km
		川内IC→伊予IC	下	伊予 伊予灘SA付近	8時～12時	10時	約5km
	8/14	松山IC→内子五十崎IC	下	ミウジンザン 明神山トンネル付近	8時～20時	12時	約10km
		川内IC→伊予IC	下	伊予 伊予灘SA付近	9時～11時	10時	約5km
	8/15	松山IC→内子五十崎IC	下	ミウジンザン 明神山トンネル付近	9時～19時	13時	約10km

徳島自動車道 上り線(川之江東JCT→徳島IC方面)

道路名	月/日	区間名 (末尾IC→先頭IC)	上下	渋滞発生箇所 (渋滞の先頭)	渋滞時間帯	ピーク時間	最大渋滞長
徳島自動車道	8/15	土成IC→藍住IC	上	カミイタ 上板SA付近	16時～17時	16時	約5km
		美馬IC→土成IC	上	アワ 阿波PA付近	16時～20時	18時	約10km