

年末年始期間(平成24年12月26日から平成25年1月6日までの12日間)の主な4区間の断面交通量は、昨年同期間(平成23年12月26日から平成24年1月6日間)と比較して1日あたり平均で5%増加した。また、平成22年同期間と比較して15%増加した。

太文字は期間最大交通量を示す。

(単位:台/日)

| 今年度(平成24年度) 年末年始期間 |          | 交通量計測装置による概数値 |              |              |              |              |              |            |               |               |            |            |            |                         | 年末年始期間平均                |                         |          |               | 年末年始期間最大                |                         |                         |          |               |
|--------------------|----------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------|---------------|
| 道路名                | 区間       | 12/26<br>(水)  | 12/27<br>(木) | 12/28<br>(金) | 12/29<br>(土) | 12/30<br>(日) | 12/31<br>(月) | 1/1<br>(火) | 1/2<br>(水)    | 1/3<br>(木)    | 1/4<br>(金) | 1/5<br>(土) | 1/6<br>(火) | H24年<br>度年末<br>年始平<br>均 | H23年<br>度年末<br>年始平<br>均 | H22年<br>度年末<br>年始平<br>均 | 昨年比<br>/ | 一昨年<br>比<br>/ | H24年<br>度年末<br>年始最<br>大 | H23年<br>度年末<br>年始最<br>大 | H22年<br>度年末<br>年始最<br>大 | 昨年比<br>/ | 一昨年<br>比<br>/ |
| 高松自動車道             | 三豊鳥坂～善通寺 | 29,600        | 30,000       | 28,500       | 36,200       | 34,300       | 29,100       | 35,400     | <b>46,100</b> | 44,500        | 34,500     | 33,500     | 30,200     | 34,300                  | 33,500                  | 27,400                  | 102%     | 125%          | 46,100                  | 46,500                  | 42,400                  | 99%      | 109%          |
| 松山自動車道             | 新居浜～いよ西条 | 21,800        | 21,600       | 21,400       | 26,900       | 25,300       | 21,400       | 24,200     | 33,500        | <b>33,500</b> | 24,900     | 24,200     | 21,900     | 25,100                  | 24,000                  | 23,200                  | 105%     | 108%          | 33,500                  | 34,300                  | 37,200                  | 98%      | 90%           |
| 高知自動車道             | 大豊～南国    | 17,300        | 16,800       | 14,600       | 19,000       | 20,100       | 16,900       | 17,300     | <b>23,600</b> | 21,400        | 18,700     | 17,300     | 17,900     | 18,400                  | 16,500                  | 16,400                  | 112%     | 112%          | 23,600                  | 24,600                  | 26,000                  | 96%      | 91%           |
| 徳島自動車道             | 土成～脇町    | 10,000        | 10,100       | 10,200       | 13,800       | 13,500       | 11,300       | 11,300     | <b>17,100</b> | 16,700        | 13,300     | 12,700     | 11,100     | 12,600                  | 12,000                  | 11,500                  | 105%     | 110%          | 17,100                  | 18,200                  | 17,400                  | 94%      | 98%           |
| 4区間平均              |          |               |              |              |              |              |              |            |               |               |            |            |            | 22,600                  | 21,500                  | 19,600                  | 105%     | 115%          | 30,100                  | 30,900                  | 30,800                  | 97%      | 98%           |

【集計期間】

平成22年12月26日(日)から平成23年1月6日(木)の12日間

平成23年12月26日(月)から平成24年1月6日(金)の12日間

平成24年12月26日(水)から平成25年1月6日(日)の12日間

交通量計測装置による概数値 (全車種)

| 道路名    | 区間               |         | 年末年始期間平<br>均日交通量<br>(台/日) | 年末年始期間<br>最大日交通量と記録日 |          |
|--------|------------------|---------|---------------------------|----------------------|----------|
|        |                  |         |                           | 日にち                  | 交通量(台/日) |
| 高松自動車道 | 三豊鳥坂<br>～<br>善通寺 | H21     | 31,900                    | 平成22年 1月 3日          | 49,000   |
|        |                  | H22     | 27,400                    | 平成23年 1月 3日          | 42,400   |
|        |                  | H23 (A) | 33,500                    | 平成24年 1月 2日          | 46,500   |
|        |                  | H24 (B) | 34,300                    | 平成25年 1月 2日          | 46,100   |
|        |                  | B/A*100 | 102.4%                    |                      | 99.1%    |
| 松山自動車道 | 新居浜<br>～<br>いよ西条 | H21     | 24,000                    | 平成22年 1月 3日          | 37,900   |
|        |                  | H22     | 21,900                    | 平成23年 1月 3日          | 37,200   |
|        |                  | H23 (A) | 24,000                    | 平成24年 1月 3日          | 34,300   |
|        |                  | H24 (B) | 25,100                    | 平成25年 1月 3日          | 33,500   |
|        |                  | B/A*100 | 104.6%                    |                      | 97.7%    |
| 高知自動車道 | 大豊<br>～<br>南国    | H21     | 16,900                    | 平成22年 1月 3日          | 26,500   |
|        |                  | H22     | 16,400                    | 平成23年 1月 3日          | 26,000   |
|        |                  | H23 (A) | 16,500                    | 平成24年 1月 3日          | 24,600   |
|        |                  | H24 (B) | 18,400                    | 平成25年 1月 2日          | 23,600   |
|        |                  | B/A*100 | 111.5%                    |                      | 95.9%    |
| 徳島自動車道 | 土成<br>～<br>脇町    | H21     | 11,400                    | 平成22年 1月 3日          | 17,700   |
|        |                  | H22     | 11,500                    | 平成23年 1月 3日          | 17,400   |
|        |                  | H23 (A) | 12,000                    | 平成24年 1月 3日          | 18,200   |
|        |                  | H24 (B) | 12,600                    | 平成25年 1月 2日          | 17,100   |
|        |                  | B/A*100 | 105.0%                    |                      | 94.0%    |

【集計期間】

平成21年12月26日(土)から平成22年1月6日(水)の12日間

平成22年12月26日(日)から平成23年1月6日(木)の12日間

平成23年12月26日(月)から平成24年1月6日(金)の12日間

平成24年12月26日(水)から平成25年1月6日(日)の12日間