



高速道路リニューアルプロジェクト 大規模更新・修繕事業



E32 高知道 明神 トンネル 修繕 工事

大豊IC

下り線

南国IC

終日車線規制

2018年 **4月2日(月)** ▶ 2019年 **8月下旬**

※工事の進捗により変更になる場合があります。

※下り線2車線を **1車線通行(車線規制)**とし、**インバートの設置工事**を行います。

※交通混雑期(年末年始、ゴールデンウィーク、お盆)、海の日、敬老の日、秋分の日、体育の日、勤労感謝の日を含む3連休の期間は規制を行いません。



だいきぼうくん



車線規制のため通常通り通行できます。
規制区間等の詳細は下記サイトにてご確認ください。

工事情報は、コチラ！

<http://www.w-nexco.co.jp/renewalproject/myojin/>
工事期間中は、工事専用ホームページで工事内容等のご案内をいたします。

ご不便をおかけしますが、
ご理解とご協力をお願いいたします。

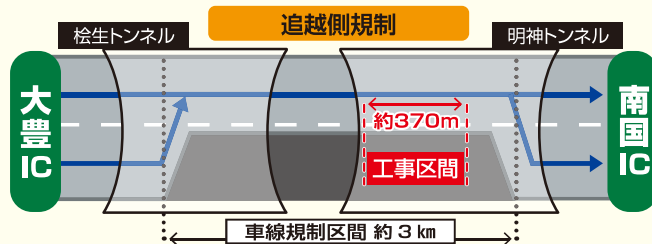
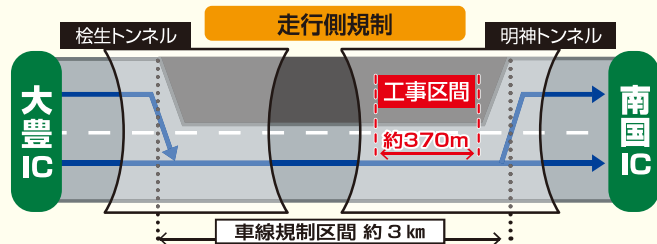


終日車線規制に伴うご案内

車線規制の内容

下り線2車線を**1車線通行(車線規制)**とし、**インバートの設置工事**を行います。

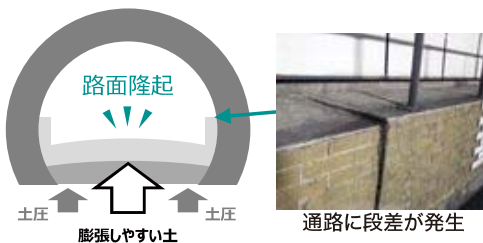
交通への影響を最小限にするよう、通行止めを行わず、**片側ずつ車線規制**で工事を実施します。



工事概要

明神トンネルでは一部で「盤ぶくれ」が発生

「盤ぶくれ」とは、地盤内の土の圧力と膨張しやすい性質の土によって、路面が持ち上がる現象をいいます。「盤ぶくれ」が発生すると、車両の走行性が悪化したり、必要な空間が確保できなくなり、最悪の場合通行止め工事が必要となります。



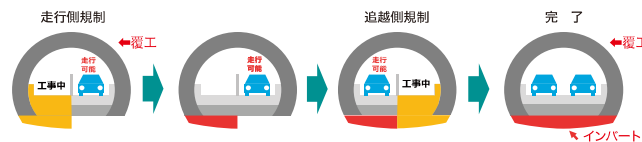
「盤ぶくれ」対策工事(インバート設置)

トンネル覆工とインバートをつなぐことで、トンネルが筒状の強い構造となり、盤ぶくれを防ぎます。



トンネル (インバート設置)

山の性質が悪く、経過年数の増加に伴い過度な力がかかっているトンネルを、リング状のより強い構造とすることで安定性を向上させます。



**高速道路をご利用の
お客さまへ安全運転
ご協力をお願い**

- 規制区間は**速度制限**を守りましょう。
- 前方車両との**車間距離**は、十分に空けましょう。
- 規制は**昼夜連続(終日)**で行います。また、**雨天**でも実施します。
- 高速道路のご利用前に**道路交通情報**をご確認のうえ、ゆとりをもってお出かけください。
- 車線規制の手前で、2車線が1車線に減少します。**車線減少直前の無理な割り込み**は大変危険です。車線の変更は余裕をもって、お早めをお願いします。
- 高速道路は、**緊急時以外駐車禁止**です。携帯電話の使用は休憩施設でお願いします。

インターネット

工事情報は、コチラ！

<http://www.w-nexco.co.jp/renewalproject/myojin/>
工事期間中は、工事専用ホームページで工事内容等のご案内をいたします。



渋滞情報は、コチラ！

アイハイウェイ(高速情報・道路交通情報を24時間ご提供)

<http://ihighway.jp>



出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・快適に高速道路や休憩施設をご利用ください。(情報は無料ですが、通信料はお客さまの負担となります)

日本道路交通情報センター <http://www.jartic.or.jp>

道路交通情報のお問い合わせ

日本道路交通情報センター

全国统一番号 **050-3369-6666**

携帯短縮ダイヤル #8011 高知情報 **050-3369-6639**

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ(1620kHz)をお聞きください。また、お近くのSA・PAのハイウェイ情報ターミナルも併せてご活用ください。

道路緊急ダイヤル #9910 高速道路の異常等を発見された場合の緊急情報を24時間受け付けています。

工事に関するお問い合わせ

NEXCO西日本四国支社
高知高速道路事務所

088-862-1116

受付時間/平日9:00~17:00

通行料金等に関するお問い合わせ(通話料無料)

NEXCO西日本お客さまセンター(年中無休・24時間)

※IP電話等一部のフリーダイヤルがご利用できない場合があります。その場合は、

0120-924863 (ウルマでおでかけ24時間ハローさん)

06-6876-9031 (通話料有料)

最近、電話のお掛け間違いが大変多くなっています。電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。