

## 人材の育成

**人材育成の考え方** 実践力を備えた高速道路事業のプロフェッショナルの育成

**グループ社員一人一人の成長を支援します**

当社グループでは、実際の業務におけるOJTや階層別・専門分野別の幅広い研修を通じて、知識・能力を高め、社員の自律的な成長を支援するとともに、グループ会社間における人材交流も実施しながら、より実践力を備えた人材の育成に努めています。

**専門技術者の育成に取り組んでいます**

技術力向上に向けた研修等にオンライン講座やバーチャルリアリティ等の新しいツールを取り入れた教育環境の充実により、多様化・複雑化する技術にも対応した専門技術者育成に取り組んでいます。

また、劣化損傷した実橋梁などの道路本体構造物の供試体を設置し、損傷要因の体系的理解の習得や点検から診断までを実体験する「体験型研修」を行える場として、茨木技術研修センター（I-TR）<sup>アイトレ</sup>を開設しています。



専門研修の様子（席の間隔を空けるなど感染症対策を実施）



熊本地震被災部材を使った研修の様子

## ダイバーシティ推進

**違いを尊重し、個々が活躍し、進化し続けるチームへ** 全社員が“仕事も生活も”充実できる環境を整備しています

当社では、社員一人一人の“違い”を尊重し、個人が持つ力を100%発揮できる組織づくりに取り組んでいます。

特に、時間や場所にとらわれない柔軟な働き方が選択できるよう、時差出勤制度やテレワーク制度を導入しているほか、育児・介護と仕事の両立支援制度等の整備を行い、社員の多様な働き方と、自律的なキャリア形成を支援しています。

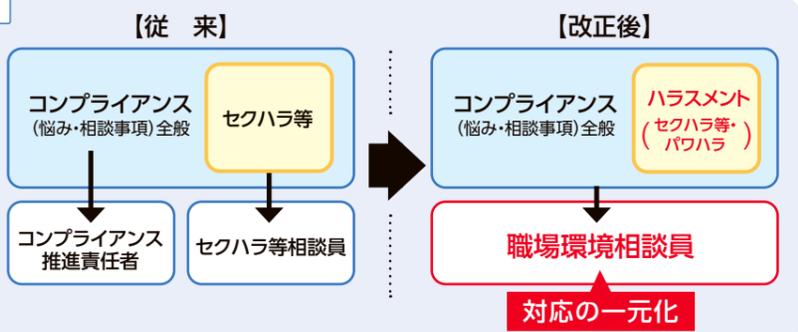
**ライフイベントと仕事の両立支援のための会社独自の制度等**

両立支援面談制度	妊娠時・休暇前・復帰前後における、直属の上司によるきめ細かな面談の実施を定めた制度
転勤特例制度	出産・育児・介護に際し、本人の申請により、一定期間勤務地を限定することができる制度
ジョブリターン制度	結婚・育児・介護等を理由に退職した社員が、希望により、一定の条件のもと復帰できる制度

育児介護休業法等に基づく諸制度のほか、社員の育児・介護と仕事の両立を支援する会社独自の様々な制度等を整備しています。

### TOPICS 職場における相談体制

2020年6月1日の改正労働施策総合推進法の施行にあわせ、従来のセクハラ等相談員をハラスメント全般の相談を受け付ける職場環境相談員に改めるとともに、職場環境相談員をコンプライアンス推進責任者が兼ねることにより、職場における相談体制の一元化と体制の充実を図りました。



## グループ会社の業務改善の取り組み

**業務研究発表会の開催** グループの技術力向上や業務改善に取り組んでいます

当社グループ専門技術者の育成と技術力向上、業務改善の促進を目的としたNEXCO西日本グループ業務研究発表会を開催しています。

発表された内容については、ルール化やマニュアルに取り込む等フォローアップを行い、グループ一体となって技術力向上や業務改善に取り組んでいます。

【技術研究部門】 最優秀賞	「PC造トールゲート建替標準図」の選定について
【業務改善部門】 最優秀賞	ガードレール補修を効率化する新たな工具（ナットブレーカー）の開発



ウェブ会議システムによるリモート発表の様子

## グループ会社の連携による技術開発の推進

**構造物点検の効率化・高度化** 高解像度カメラを用いた画像撮影システム（Auto CIMA）と無人航空機（UAV）の展開

Auto CIMAは、地上から高解像度のデジタルカメラで橋梁下面や橋脚等を撮影し、撮影画像からひび割れを自動で検出、図化する技術であり、近接目視による点検と同等の判定又は評価に必要な情報が得ることができ、技術として活用しています。

さらに今後は、地上から撮影困難な部位・部材等について、無人航空機（UAV※）を用いた点検を展開し、点検作業の効率化・高度化を進めてまいります。

※Unmanned aerial vehicle



Auto CIMAを使った点検の様子

UAVによる撮影の様子

**特徴**

- ・0.2mm以上のひび割れを自動検出
- ・変状の経年変化を定量的に把握

・電動雲台付きのデジタルカメラで自動撮影  
 ・超高精細な展開画像を自動作成

**メンテナンス工事の効率化** ガードレール補修を効率化する新たな工具（ナットブレーカー）の開発

ガードレール補修作業では、事故復旧や更新などで、迅速かつ安全な作業が求められますが、ナットの錆び付きが原因で思うように作業が進まないことがあります。この課題を解決するため、企業さまと共同開発により、錆び付いたナットを切断する工具「充電式電動油圧ナットブレーカー」を開発しました。

これにより、錆び付いたナットの切断作業に約3分必要だったところが約10秒に短縮され、大幅な作業効率化が図られました。



充電式電動油圧ナットブレーカー（西日本高速道路メンテナンス中国（株）で販売中）