

第6回定時株主総会招集ご通知添付書類

# 第 6 期 事 業 報 告

〔 平成 22 年 4 月 1 日から  
平成 23 年 3 月 31 日まで 〕

西日本高速道路株式会社

(注) 本書類における記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。

# 事業報告

(平成 22 年 4 月 1 日から平成 23 年 3 月 31 日まで)

## 1. 当社グループの現況に関する事項

### (1) 事業の経過及びその成果

当連結会計年度におけるわが国の経済は、政府による経済対策の効果もあり緩やかな回復傾向にありましたが、平成 23 年 3 月 11 日に発生した東日本大震災の影響もあり先行きは不透明です。

このような事業環境のもと、当社グループが管理する高速道路においては、高速道路無料化社会実験の実施により、軽自動車を中心とした小型車類の通行台数が大幅に増加し、また、景気の回復も加わり大型車類の通行台数も増加したため、通行台数は前期比 19.8%の大幅な増加となりました。

一方、高速道路事業の料金収入は、景気回復や第二京阪道路等の新規供用があったものの、高速道路無料化社会実験を実施したことにより、前期比 3.6%の減少(506,290 百万円)となりました。

高速道路事業以外の事業においては、サービスエリア・パーキングエリア(以下「SA・PA」といいます。)事業を中心に展開し、SA・PA事業においては、通行台数の増加に対し着実な対応を行ったこと等により、店舗の売上は前期比 2.2%の増(142,086 百万円)となりました。

その結果、当連結会計年度の営業収益が 763,433 百万円(前連結会計年度比 12.1%減)、営業費用が 756,333 百万円(前連結会計年度比 11.5%減)、営業利益が 7,100 百万円(前連結会計年度比 45.6%減)、経常利益が 8,768 百万円(前連結会計年度比 45.3%減)となりました。当期純利益については、(株)ハーブス、(株)ボーチェ・オアシス及び(株)クレッセの買収により発生した負ののれん発生益により 10,074 百万円(前連結会計年度比 49.8%増)となりました。

なお、事業別の概況は次のとおりです。

#### (高速道路事業)

高速道路事業においては、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構(以下「機構」といいます。)と平成 18 年 3 月 31 日に締結した「高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定」、「一般国道 31 号(広島呉道路)に関する協定」、「一般国道 165 号及び 166 号(南阪奈道路)に関する協定」及び「一般国道 201 号(八木山バイパス)に関する協定」(その後の変更を含み、以下「協定」と総称します。)、道路整備特別措置法(昭和 31 年法律第 7 号)第 3 条の規定による許可及び同法第 4 条の規定に基づき高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理等を行いました。

そのうち、道路管理事業については、「100%の安全・安心」と「CS(Customer Satisfaction:顧客満足)の向上」を目指し、お客様に満足いただけるサービスの提供

に努めました。より効率的で質の高いお客様サービスの提供を実現するため、当連結会計年度中に高速道路の維持管理業務を担う当社出資の子会社（パートナー会社）15社と一体となった管理体制により、道路構造物の老朽化対応としての補修や道路を良好に保つための清掃・点検などの維持管理業務を行いました。また、E T Cの利用促進を図るとともに、マイレージ割引などE T Cを活用した各種料金割引に加え、高速道路利便増進事業の料金割引や、S A・P Aのトイレの設備改善などを実施しました。

一方、道路建設事業については、高速道路ネットワークの早期整備、安全で円滑な交通の確保及び利便性の向上を目指し、機構との協定に基づき事業を計画的かつ着実に推進し、平成22年7月17日には東九州自動車道（高鍋インターチェンジ～西都インターチェンジ）が、平成22年12月4日には東九州自動車道（門川インターチェンジ～日向インターチェンジ）が開通しました。

その結果、道路資産完成高・完成原価の大幅な減少により、当連結会計年度の営業収益は710,367百万円（前連結会計年度比10.5%減）、営業費用は709,275百万円（前連結会計年度比10%減）となり、協定に基づく機構への賃借料（※）が増加したこと等により、営業利益は1,092百万円（前連結会計年度比81.7%減）となりました。

なお、当社単体の高速道路事業は1,010百万円（前連結会計年度比126.5%減）の営業損失が生じました。これは全国的な大雪による除雪作業の増加、宮崎県を中心とした南九州地方に広まった口蹄疫への防疫対策の追加等による管理費用の増加によるものです。

※「協定に基づく機構への賃借料」には、機構との協定に基づく変動貸付料制により、実績収入が協定に定める計画収入の変動幅を超過したことに伴う賃借料の減少分（6,149百万円）を反映しています。

#### （受託事業）

受託事業においては、高速道路の計画・建設・管理の各段階を通じ、これまで培ってきた技術力・ノウハウを活かして、東九州自動車道などの国土交通大臣からの委託に基づく新直轄方式（※）による高速自動車国道の新設や一般国道478号の改築事業をはじめとする国や地方公共団体等からの委託に基づく道路の新設、改築、維持、修繕等を実施しましたが、一般国道1号の改築事業は前連結会計年度に開通により終了しています。

その結果、当連結会計年度の営業収益は20,609百万円（前連結会計年度比51.9%減）、営業費用は20,695百万円（前連結会計年度比51.7%減）となり、営業損失は86百万円（前連結会計年度は営業損失18百万円）となりました。

※ 高速自動車国道法（昭和32年法律第79号）第5条第1項の規定に基づき定められた整備計画において国土交通大臣が施行主体とされた高速自動車国道の区分につき、国土交通大臣が新設を行う方式をいいます。

#### （S A・P A事業）

S A・P A事業においては、当社及び連結子会社である西日本高速道路サービス・ホールディングス(株)並びにテナント各社と協力し、『3 S（清潔・接客・商品選択）の改

善と更なる徹底』など、お客様に対する接遇のより一層の充実を目指した施策を実施しました。その結果、飲食物販部門の売上は104,402百万円（前年同期比0.7%減）となりましたが、ガステーションの売上が37,684百万円（前年同期比11.0%増）となったため、SA・PA事業におけるテナント等の店舗売上は142,086百万円（前年同期比2.2%増）となりました。

なお、当連結会計年度の営業収益は25,082百万円（前連結会計年度比0.6%減）、また営業費用については、お客様の満足度向上のためにSA・PAに新たに設置したユニット式トイレの維持清掃費の増や、店舗修繕等に伴う費用の増等により18,005百万円（前連結会計年度比1.2%増）となり、営業利益は7,076百万円（前連結会計年度比5%減）となりました。

#### （その他の事業）

その他の事業においては、福岡市天神地区における駐車場事業、佐賀県鳥栖市及び熊本県熊本市の2ヶ所におけるトラックターミナル事業、建設等のコンサルティング事業等を行っております。当連結会計年度のその他の事業全体としては、営業収益は7,846百万円（前連結会計年度比20.9%増）となりました。営業費用については、海外におけるコンサルティング事業拡大に伴う費用の増等により8,754百万円（前連結会計年度比27.9%増）となり、営業損失は908百万円（前連結会計年度は営業損失353百万円）となりました。

## （2）道路資産の帰属の状況

当事業年度において、新設又は改築のために取得した道路資産及び修繕工事又は災害復旧によって増加した高速道路資産完成高は総額153,615百万円であり、その路線・区間等は次のとおりです。

路線・区間等		帰属時期	道路資産 完成高 (百万円)
近畿自動車道松原那智勝浦線 【和歌山県海南市藤白から和歌山県有田郡有田川町天満まで】	改築	平成22年7月	41,883
近畿自動車道敦賀線 【福井県小浜市岡津から福井県小浜市府中まで】	新設	平成22年11月	159
東九州自動車道 【宮崎県東臼杵郡門川町大字加草から宮崎県日向市大字財光寺まで】	新設	平成22年12月	31,428
東九州自動車道 【宮崎県児湯郡高鍋町大字上江から宮崎県西都市大字岡富まで】	新設	平成22年7月	17,981
中国縦貫自動車道 【佐用ジャンクション】	新設	平成22年9月 平成23年3月	168
中国縦貫自動車道 【美祿東ジャンクション】	新設	平成22年8月	9

山陽自動車道吹田山口線 【尾道ジャンクション】	新設	平成 22 年 11 月	14,659
山陽自動車道吹田山口線 【高屋ジャンクション】	改築	平成 22 年 9 月	48
中国横断自動車道岡山米子線 【岡山県加賀郡吉備中央町岨谷から岡山県加賀郡吉備中央町西まで】	改築	平成 22 年 6 月 平成 22 年 10 月 平成 23 年 3 月	6,648
中国横断自動車道尾道松江線 【三刀屋木次インターチェンジ】	改築	平成 22 年 4 月	339
九州縦貫自動車道鹿児島線 【鞍手インターチェンジ】	新設	平成 23 年 2 月 平成 23 年 3 月	1,207
東九州自動車道 【末吉財部インターチェンジ】	新設	平成 22 年 9 月	17
一般国道 497 号 (西九州自動車道 (佐世保道路)) 【長崎県佐世保市矢岳町から長崎県佐世保市先尽町まで】	新設	平成 23 年 3 月	24
一般国道 1 号 (第二京阪道路) 【京田辺パーキングエリア】	新設	平成 23 年 3 月	36
一般国道 497 号 (西九州自動車道 (佐世保道路)) 【佐世保大塔インターチェンジ】	改築	平成 22 年 8 月	40
一般国道 481 号 (関西国際空港連絡橋) 【大阪府泉佐野市泉州空港北から大阪府泉佐野市りんくう往来北まで】	改築	平成 22 年 7 月	901
近畿自動車道松原那智勝浦線 【和歌山北インターチェンジ】	新設	平成 22 年 9 月	23
西日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る高速道路利便増進事業に関する計画 【宮田スマートインターチェンジ】	改築	平成 23 年 3 月	921
高速自動車国道中央自動車道西宮線等	修繕工事	平成 22 年 6 月 平成 22 年 9 月 平成 22 年 12 月 平成 23 年 3 月	35,574
一般国道 31 号 (広島呉道路)	修繕工事	平成 22 年 6 月 平成 22 年 12 月 平成 23 年 3 月	27
一般国道 165 号及び 166 号 (南阪奈道路)	修繕工事	平成 22 年 6 月 平成 22 年 9 月 平成 22 年 12 月 平成 23 年 3 月	34
一般国道 201 号 (八木山バイパス)	修繕工事	平成 22 年 6 月 平成 22 年 9 月 平成 22 年 12 月 平成 23 年 3 月	21
高速自動車国道中央自動車道西宮線等	災害復旧	平成 22 年 6 月 平成 22 年 9 月 平成 22 年 12 月 平成 23 年 3 月	1,417
一般国道 31 号 (広島呉道路)	災害復旧	平成 22 年 12 月 平成 23 年 3 月	13
一般国道 201 号 (八木山バイパス)	災害復旧	平成 22 年 6 月	13

- (注) 1. 「帰属時期」については、当該道路資産が機構に帰属し、当社が機構から借受を開始した時期を記載しております。
2. 道路資産完成高には、建設中利息及び建設中一般管理費を含み、消費税等は含まれておりません。

### (3) 当社グループの設備投資等の状況

当連結会計年度中において実施いたしました設備投資総額は 19,996 百万円であり、主な内容は、次のとおりです。

#### ①当連結会計年度中に完成した主要設備

西日本高速道路株式会社	料金徴収施設及びE T C設備（東九州自動車道高鍋インターチェンジ他 7 箇所）
	E T C設備の増設（2 レーン）
	料金徴収機械等の更新
	S A ・ P A店舗増改築等（草津P A（上り線）他 2 箇所）
西日本高速道路メンテナンス関西株式会社	維持管理用車両の購入
西日本高速道路エンジニアリング中国株式会社	社屋の取得、システム開発
西日本高速道路エンジニアリング四国株式会社	社屋の新設

#### ②当連結会計年度継続中の主要設備の新設、拡充

西日本高速道路株式会社	料金徴収施設及びE T C設備（近畿自動車道敦賀線小浜インターチェンジ他 1 箇所）
	E T C設備の増設（8 レーン）
	料金徴収機械等の更新
	S A ・ P A店舗増改築等（草津P A（下り線）

### (4) 当社グループの資金調達の状況

当連結会計年度中の資金調達の総額は 158,000 百万円であり、主に当社の道路建設資金として、次のとおり社債発行及び金融機関からの借入を行いました。

種別	発行日・借入日	発行額・借入額 (百万円)
西日本高速道路株式会社第 8 回社債（一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付）（3 年債）	平成 22 年 5 月 19 日	25,000
西日本高速道路株式会社第 9 回社債（一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付）（3 年債）	平成 22 年 10 月 13 日	30,000
西日本高速道路株式会社第 10 回社債（一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付）（3 年債）	平成 23 年 2 月 16 日	20,000

長期借入金(3年)	平成22年9月9日	40,000
長期借入金(3年)	平成22年12月14日	20,000
長期借入金(3年)	平成23年1月27日	13,000
長期借入金(3年)	平成23年3月29日	10,000

## (5) 当社グループの対処すべき課題

国土交通省より平成23年2月16日に発表された「高速道路の当面の新たな料金割引について」は、平成23年3月23日に当面の延期及び現行料金割引の継続が国土交通省より発表されました。当社としては、今後の政府の方針に基づき関係機関と連携をとり対応を図ってまいります。

こうしたなかで、当社グループは、高速道路事業等を通じてお客様満足を高め、地域の発展に寄与し、社会に貢献することを目指して事業を進めており、平成22年度までを「経営基盤を確立する期間」と位置づけ取り組みを続けてまいりました。平成23年度から平成27年度までの5年間は、当社グループを取り巻く厳しい環境・情勢下においても、その変化を乗り越えて『自立』し『成長』し続けられる企業グループを目指し、以下の取り組みを行います。

### ① 災害対応力の強化

災害対応力の強化を図るため、「想定を超えた広範囲の激甚災害にも対応できる仕組みを構築」し、発災時には速やかに高速道路を復旧し、被災地域の救急・復旧・復興に貢献します。そして、実効性のある対策をめざして、逐次見直しを行うなど、不断の努力を続けていきます。

### ② 100%の安全・安心への挑戦

(ア) お客様に100%安全で安心してご利用いただける高速道路の実現をめざして、この5年間で死傷事故件数の2割削減と、死傷事故ゼロの日を3倍に増やすことを目指します。

(イ) デジタル機器を用いた橋梁点検技術や点検データの蓄積等により、劣化予測・診断システムのデファクトスタンダード(※)をめざします。

(ウ) 点検から補修まで一貫して行う「道路の総合診療」の実施により、技術品質の向上とコスト削減を実現し、安全・安心を一層向上させます。

※ ISOやJISなどの標準化機関等が定めた規格ではなく、市場競争等により「結果的に事実上標準化」した基準をいいます。

### ③ お客さまの満足度の更なる向上

SA・PAでは、地域性や交通特性を踏まえた店づくり・品揃え等のブランド戦略を展開することにより、「くつろぎ、楽しさ、にぎわい」を実感していただける

「お客さま満足施設」へと変革します。

なおブランド戦略については、当グループが運営する直営店において先駆的に展開し、統一的なサービスの提供や接客水準などの向上により、お客様の期待を超えた価値の提供に努めてまいります。

④ 成長のために ～事業創造委員会～

より快適で楽しい、また行きたくなる高速道路と、周辺地域との共生の実現をめざし、『事業創造委員会』を立ち上げ、新たな事業を創造します。

(6) 財産及び損益の状況

① 当社グループの財産及び損益の状況

区 分	第 3 期	第 4 期	第 5 期	第 6 期 (当連結会計年度)
営業収益(百万円)	920,314	806,771	868,057	763,433
当期純利益(百万円)	7,655	5,806	6,726	10,074
1株当り当期純利益(円)	80.58	61.12	70.81	106.04
総資産(百万円)	626,717	698,001	694,315	678,888
純資産(百万円)	137,153	141,510	148,292	158,497

(注)当社グループでは第3期連結会計年度から連結計算書類を作成しております。

② 当社の財産及び損益の状況

区 分	第 3 期	第 4 期	第 5 期	第 6 期 (当事業年度)
営業収益(百万円)	903,520	789,584	848,069	741,934
当期純利益(百万円)	5,487	3,208	2,631	2,423
1株当り当期純利益(円)	57.76	33.78	27.70	25.51
総資産(百万円)	609,400	681,693	676,544	653,564
純資産(百万円)	128,494	131,703	134,335	136,758

## (7) 重要な子会社等の状況(平成 23 年 3 月 31 日現在)

## (a) 重要な子会社の状況

	会 社 名	資本金 (百万円)	議決権比率 (%)	主要な事業内容
①	西日本高速道路サービス・ホールディングス株式会社	110	100.0	S A・P A内営業施設の管理・運営
②	西日本高速道路ロジスティックス株式会社	30	(100.0)	S A・P Aへの各種商材、材料等の仕入・卸業務及びその他受託業務
③	西日本高速道路サービス関西株式会社	70	100.0	高速道路の料金收受
④	西日本高速道路サービス中国株式会社	50	100.0	高速道路の料金收受
⑤	西日本高速道路サービス四国株式会社	40	100.0	高速道路料金收受及び交通管理
⑥	西日本高速道路サービス九州株式会社	50	100.0	高速道路の料金收受
⑦	西日本高速道路総合サービス沖縄株式会社	60	100.0	高速道路の料金收受、交通管理、点検・管理及び保全作業
⑧	西日本高速道路パトロール関西株式会社	20	100.0	高速道路の交通管理
⑨	西日本高速道路パトロール九州株式会社	115	100.0	高速道路の交通管理
⑩	西日本高速道路メンテナンス関西株式会社	420	100.0	高速道路の保全作業
⑪	西日本高速道路メンテナンス中国株式会社	350	100.0	高速道路の保全作業
⑫	西日本高速道路メンテナンス九州株式会社	160	100.0	高速道路の保全作業
⑬	西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社	90	(79.2)	高速道路の点検・管理
⑭	西日本高速道路エンジニアリング中国株式会社	70	(78.2)	高速道路の点検・管理
⑮	西日本高速道路エンジニアリング四国株式会社	60	(93.0)	高速道路の点検・管理及び保全作業
⑯	西日本高速道路エンジニアリング九州株式会社	80	(81.0)	高速道路の点検・管理
⑰	西日本高速道路ファシリティーズ株式会社	160	100.0	高速道路の点検・管理及び保全作業
⑱	西日本高速道路ビジネスサポート株式会社	30	100.0	不動産関連業務及び人材派遣業務
⑲	芦有ドライブウェイ株式会社	40	51.0	一般自動車道事業
⑳	株式会社ハーブス	71	(100.0)	P A内営業施設の店舗運営
㉑	株式会社ボーチェ・オアシス	50	(100.0)	P A内営業施設の店舗運営

⑳	株式会社クレッセ	20	(100.0)	PA内営業施設の店舗運営
㉓	NEXCO-West USA, Inc.	\$937,500	100.0	橋梁点検

- (注) 1. 議決権比率( )書きは、子会社保有の株式を含んでおります。
2. ⑱については、平成22年7月7日付けをもって、株式会社日本政策投資銀行とともに、芦有開発株式会社より芦有ドライブウェイ株式会社の株式を取得し、芦有ドライブウェイの一般自動車道事業を開始しました。
3. ㉑～㉒の各社については、平成22年11月30日付けをもって、①が全ての株式を取得しました。
4. ㉓については、平成23年1月11日に当社の全額出資により設立されました。また、資本金については、現地通貨略号及び現地通貨単位により記載を行っています。

#### (b) 重要な関連会社の状況

	名 称	資本金 (百万円)	議決権比率 (%)	主要な事業内容
①	九州高速道路ターミナル株式会社	539	22.3	トラックターミナル、トレーラーヤード及び貨物保管施設の建設、管理、運営又は賃貸事業
②	株式会社NEXCOシステムズ	50	33.3	料金、経理、人事、給与等の基幹システムの運用管理
③	株式会社高速道路総合技術研究所	45	33.3	高速道路技術に関する調査・研究及び技術開発
④	株式会社NEXCO保険サービス	15	33.3	損害保険代理業及び生命保険募集業
⑤	ハイウェイ・トール・システム株式会社	75	19.7	料金收受機械保守

#### (8) 当社グループの主な事業内容(平成23年3月31日現在)

当社グループは、道路交通の円滑化を図り、もって国民経済の健全な発展と国民生活の向上に寄与することを目的として、次の事業を営んでおります。

事業の種類別セグメント	主要な事業内容
高速道路事業	高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理
受託事業	国、地方公共団体の委託に基づく道路の新設、改築、維持、修繕等、その他委託に基づく事業等
SA・PA事業	高速道路の休憩所、給油所等の建設、管理等
その他の事業	駐車場事業、トラックターミナル事業、コンサルティング事業等

(9) 当社グループの主要な事業所(平成 23 年 3 月 31 日現在)

① 当社の主要な事業所

- (本社) 大阪市北区堂島一丁目 6 番 20 号
- (その他) 関西支社 (茨木市)
- 中国支社 (広島市)
- 四国支社 (高松市)
- 九州支社 (福岡市)
- 東京支社 (東京都港区)

② 重要な子会社の本店所在地

- 西日本高速道路サービス・ホールディングス株式会社 (大阪市)
- 西日本高速道路ロジスティクス株式会社 (大阪市)
- 西日本高速道路サービス関西株式会社 (吹田市)
- 西日本高速道路サービス中国株式会社 (広島市)
- 西日本高速道路サービス四国株式会社 (高松市)
- 西日本高速道路サービス九州株式会社 (太宰府市)
- 西日本高速道路総合サービス沖縄株式会社 (浦添市)
- 西日本高速道路パトロール関西株式会社 (大阪市)
- 西日本高速道路パトロール九州株式会社 (福岡市)
- 西日本高速道路メンテナンス関西株式会社 (茨木市)
- 西日本高速道路メンテナンス中国株式会社 (広島市)
- 西日本高速道路メンテナンス九州株式会社 (福岡市)
- 西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社 (茨木市)
- 西日本高速道路エンジニアリング中国株式会社 (広島市)
- 西日本高速道路エンジニアリング四国株式会社 (高松市)
- 西日本高速道路エンジニアリング九州株式会社 (福岡市)
- 西日本高速道路ファシリティーズ株式会社 (茨木市)
- 西日本高速道路ビジネスサポート株式会社 (大阪市)
- 芦有ドライブウェイ株式会社 (芦屋市)
- 株式会社ハープス (大阪市)
- 株式会社ボーチェ・オアシス (岡山市)
- 株式会社クレッセ (福岡市)
- NEXCO-West USA, Inc. (米国)

(10) 従業員の状況(平成 23 年 3 月 31 日現在)

① 当社グループの従業員の状況

事業の種類別セグメント	従業員数 (人)
高速道路事業	11,364
受託事業	
SA・PA事業	781
その他の事業	
全社(共通)	433
計	12,578 <2,434>

- (注) 1. 従業員数は就業人員（当社グループからグループ外への出向者を除き、グループ外から当社グループへの出向者を含みます。）であり、臨時従業員数を〈 〉で外書きしております。
2. 高速道路事業及び受託事業、SA・PA事業及びその他の事業については、それぞれ両事業を一体的に取り扱っていることから、一括して記載しております。

② 当社の従業員の状況

従業員数	前期末比増減	平均年齢	平均勤続年数
2,394名	△70名	40.8歳	17年4月

- (注) 1. 従業員数は就業人員（当社から社外への出向者を除き、社外から当社への出向者を含みます。）であり、臨時従業員数は従業員数の100分の10未満であるため記載を省略しております。
2. 平均勤続年数は、日本道路公団における勤続年数を含んでおります。

(11) 当社グループの主要な借入先の状況(平成23年3月31日現在)

借入先	借入金残高(百万円)
株式会社みずほコーポレート銀行	2,106
株式会社三井住友銀行	1,298
株式会社三菱東京UFJ銀行	1,290
農林中央金庫	1,274
信金中央金庫	1,132

2. 会社の株式に関する事項(平成23年3月31日現在)

- (1) 発行可能株式総数 380百万株
- (2) 発行済株式の総数 95百万株
- (3) 株主数 2名
- (4) 大株主の状況

株主名	当社への出資状況	
	持株数(株)	議決権比率(%)
国土交通大臣	94,956,798	99.95
財務大臣	43,202	0.05

### 3. 会社役員に関する事項(平成 23 年 3 月 31 日現在)

#### (1) 取締役及び監査役の状況

地位	氏名	担当	重要な兼職の状況
代表取締役 会長兼社長	西村 英俊	会社経営の統括、監査部 担当	—
取締役 専務執行役員	酒井 和広	経営企画本部・総務部・ 保全サービス事業本部 担当	—
取締役 専務執行役員	奥平 聖	技術本部担当、建設事業 本部長	—
取締役 常務執行役員	河本 造	広報部・人事部・財務部 担当	—
取締役 常務執行役員	大津 健次	CS 推進本部・事業開発本 部・海外事業本部担当	—
監査役(常勤)	赤松 健	—	—
監査役	土岐 憲三	—	立命館大学 立命館グローバル・ イノベーション研究機構教授
監査役	惣福脇 亨	—	社団法人九州経済連合会専務理事

- (注) 1. 平成 22 年 6 月 29 日開催の定時株主総会において、西村英俊氏が取締役に、浦野正幸氏が監査役に選任されるとともに、同日付けで、西村英俊氏は代表取締役会長兼社長に、浦野正幸氏は常勤監査役に選定され、それぞれ就任しました。なお、浦野正幸氏は、会社法第 2 条第 16 号に定める社外監査役であり、平成 22 年 6 月 28 日まで当社関西支社並びに当社の連結子会社である西日本高速道路サービス・ホールディングス株式会社及び西日本高速道路ファシリティーズ株式会社の嘱託弁護士でありました。
2. 平成 22 年 9 月 3 日開催の臨時株主総会において、酒井和広氏、奥平聖氏及び大津健次氏が取締役に、赤松健氏が監査役に選任されるとともに、同日付けで、赤松健氏は常勤監査役に選定され、それぞれ就任しました。
3. 平成 22 年 9 月 3 日開催の臨時株主総会において、常務取締役高田邦彦氏及び常勤監査役浦野正幸氏が辞任により退任しました。
4. 監査役の赤松健氏、土岐憲三氏及び惣福脇亨氏は、会社法第 2 条第 16 号に定める社外監査役です。
5. 監査役惣福脇亨氏は、社団法人九州経済連合会専務理事を兼務しております。なお、当社は、同法人の会員企業であります。

## (2) 当事業年度に係る取締役及び監査役の報酬等の額

取締役	9名	120百万円	(うち社外 0名 一百万円)
監査役	5名	32百万円	(うち社外 5名 32百万円)

- (注) 1. 上記員数には、平成22年6月29日開催の定時株主総会において退任した取締役3名及び監査役1名並びに平成22年9月3日開催の臨時株主総会において退任した取締役1名及び監査役1名を含んでおります。
2. 上記報酬額には、平成22年6月29日開催の定時株主総会決議に基づき、退任取締役3名及び退任監査役1名並びに平成22年9月3日開催の臨時株主総会決議に基づき、退任取締役1名及び退任監査役1名に支払った役員退職慰労金を含んでおります。なお、支給額は退任取締役4名に対し31,385千円、退任監査役2名に対し6,736千円であります。
3. 上記のほか、役員退職慰労金引当金6,013千円(取締役4,541千円、監査役1,471千円)を当事業年度にて計上しております。

## (3) 社外役員に関する事項(当事業年度における主な活動状況)

監査役赤松健氏は、当社監査役就任後、当事業年度開催の取締役会9回のうち9回に、また、監査役会8回のうち8回に出席し、その経験や知見を生かして、適宜発言を行いました。

監査役土岐憲三氏は、当事業年度開催の取締役会17回のうち13回に、また、監査役会15回のうち12回に出席し、学識経験者としての専門的見地から、適宜発言を行いました。

監査役惣福脇亨氏は、当事業年度開催の取締役会17回のうち16回に、また、監査役会15回のうち14回に出席し、その経験や知見を生かして、適宜発言を行いました。

なお、平成22年9月に退任した監査役浦野正幸氏は、就任から退任までの当事業年度開催の取締役会3回のうち3回に、また、監査役会3回のうち3回に出席し、弁護士としての経験や知見を生かして、適宜発言を行いました。

#### 4. 会計監査人の状況

##### (1) 会計監査人の名称

新日本有限責任監査法人

##### (2) 当事業年度に係る会計監査人の報酬等の額

	支払額
当事業年度に係る報酬等の額	73,860 千円
当社及び当社子会社が支払うべき金銭その他の財産上の利益の合計額	87,860 千円

(注)1. 当社は、会計監査人との間の監査契約において、会社法に基づく監査と金融商品取引法に基づく監査報酬等の額を区分しておらず、実質的にも区分できないため、報酬等の額にはこれらの合計額を記載しております。

2. 当社の子会社である西日本高速道路サービス・ホールディングス株式会社及び西日本高速道路パトロール関西株式会社の監査は、新日本有限責任監査法人が行っております。

##### (3) 会計監査人の解任又は不再任の決定の方針

会計監査人が会社法第340条第1項各号に定める項目に該当すると認められる場合には、監査役全員の同意に基づき、監査役会が、会計監査人を解任します。

また、上記の場合のほか、会計監査人が職務を適切に遂行することが困難と認められる場合には、取締役会が、監査役会の同意を得て、又は監査役会の請求により、会計監査人の解任又は不再任のために必要な会社法上の手続きを行います。

## 5. 業務の適正を確保するための体制等の整備についての決議の内容

### (1) 取締役の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

取締役の遵法精神の徹底と、より高度な倫理観の確立並びに秩序や規律の維持及び不祥事の未然防止を図るため、構成員に外部委員を含むコンプライアンス委員会を定期的  
に開催するなど、コンプライアンス体制の適正な確保を図る。

取締役は、取締役及び使用人が実践すべき指針である行動憲章を踏まえ、率先して当  
社の社会的責任を全うすべく、適正な職務遂行にあたるとともに、反社会的勢力からの  
不当な要求に対しては断固としてこれを排除する。

社内及び社外のコンプライアンス通報・相談窓口の適切な運用に努め、不祥事の早期  
発見、未然防止を図る。

取締役は、法令又は定款に違反するおそれのある事実を発見した場合は、直ちに必要  
な措置を講じるものとし、監査役がこれらの事実に関して助言又は勧告を行った場合は、  
これを尊重する。

### (2) 取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に関する体制

取締役会の議事録及び資料を含め、職務の執行や意思決定過程に係る情報は、社内規  
則に基づき適切に保存及び管理するとともに適切な情報開示に努める。

### (3) 損失の危険の管理に関する規程その他の体制

高速道路の交通の安全、お客様・国民の信頼、また事業活動全般の健全性の確保を図  
るため、当社の経営リスクに対して、経営リスク管理委員会を設置し、適切かつ継続的  
なリスク管理を行うとともに、取締役を構成員に含む経営リスク管理委員会の総括的な  
管理のもと、分野別に分科会を設置してリスク対応を行い、常に適切に運用されるよう  
継続的改善を図る。

入札契約手続については、外部の有識者を構成員とする入札監視委員会を定期的  
に開催するなど、透明性・公正性の確保に努める。

また、大規模災害等には災害対策基本法、国民保護法等の法令の規定に従い適切に対  
応するため、訓練等を実施する。

### (4) 取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

中期経営計画を策定し適切な目標管理を行うとともに、その進捗状況について定期的  
に検証するなど、業務を効率的に実施する仕組みを確保する。

取締役は、その職務分担と権限・責任を明確にし、効率的な職務の執行を行う。

取締役会で決議する事項については、社内での意思の疎通、情報の共有を図り、経営  
の効率化に資するよう、原則として、経営会議で事前に協議する。

#### **(5) 使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制**

使用人の遵法精神の徹底と、より高度な倫理観の確立並びに秩序や規律の維持及び不祥事の未然防止を図るため、構成員に外部委員を含むコンプライアンス委員会を定期的  
に開催するなど、コンプライアンス体制の適正な確保を図る。

法令、定款、行動憲章その他社内規則の遵守を社内に恒常的に浸透させるため、コン  
プライアンス担当の取締役を置き、担当取締役は、取締役会に職務の執行状況を報告す  
る。

社内及び社外のコンプライアンス通報・相談窓口の適切な運用に努め、不祥事の早期  
発見、未然防止を図る。

監査部による継続的な監査の実施を通じて、業務運営の適正性と経営効率の向上等  
を図る。

#### **(6) 当社及び子会社から成る企業集団における業務の適正を確保するための体制**

グループ全ての構成員が実践すべき指針として制定した行動憲章に則り、企業の社会  
的責任を果たすとともに、社会から信頼されるグループを目指すものとし、グループの  
運営に係る規則に基づき、グループの業務を適正かつ効率的に運営し、またグループの  
連絡会議等を通じて意思疎通を密にする。

グループ共通のリスクマネジメント体制及びコンプライアンス通報・相談窓口の適切  
な運用に努め、リスク又は不祥事の早期発見、未然防止を図る。

#### **(7) 監査役がその職務を補助すべき使用人を置くことを求めた場合における当該使用 人に関する事項**

監査役の職務を補助する専任の使用人を置く。また、監査役から当該使用人の充実を  
求められた場合は、これを尊重する。

#### **(8) 前記の使用人の取締役からの独立性に関する事項**

監査役の職務を補助する使用人の指揮命令は監査役が行うとともに、その人事異動及  
び評価については、監査役の意見を徴し、これを尊重する。

#### **(9) 取締役及び使用人が監査役に報告をするための体制その他監査役への報告に関す る体制**

取締役は、監査役に対し、業務又は財務に重大な影響を及ぼすおそれのある事項、そ  
の他著しい損害を及ぼすおそれのある事項を発見した場合、直ちに報告を行う。

さらに取締役及び使用人は、監査役から職務の執行に関する事項の説明又は報告を求  
められた場合は、速やかに当該事項について説明又は報告を行う。

#### (10) その他監査役の監査が実効的に行われることを確保するための体制

重要な業務の執行状況及び経営に必要な社内外の重要事項については、監査役の出席する経営会議に報告する。

また監査役と取締役との意見交換を定期的に行うとともに、監査役が重要な会議への出席など、監査役の監査が実効的に行われることを確保するため必要な措置を求めた場合は、これを尊重する。

#### 6. 決算期後に生じた会社の状況に関する重要な事実

特に記載すべき事項はありません。

# 第6期 計算 関係 書類

会社法第435条第2項に定める計算書類  
会社法第444条第3項に定める連結計算書類

〔 平成 22 年 4 月 1 日 から  
平成 23 年 3 月 31 日 まで 〕

西日本高速道路株式会社

(注) 本書類における記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。

## 連 結 貸 借 対 照 表

平成23年3月31日現在

(単位：百万円)

科 目	金 額	
資 産 の 部		
I 流動資産		
現金及び預金		21,800
高速道路事業営業未収入金		72,062
未収入金		9,555
短期貸付金		17,034
有価証券		22,700
仕掛道路資産		289,551
その他		18,068
貸倒引当金		△ 19
流動資産合計		450,753
II 固定資産		
1. 有形固定資産		
建物及び構築物	75,307	
減価償却累計額	△ 17,849	
減損損失累計額	△ 300	57,156
機械装置及び運搬具	109,227	
減価償却累計額	△ 53,353	55,874
土地		84,095
その他	18,478	
減価償却累計額	△ 7,166	11,311
有形固定資産合計		208,437
2. 無形固定資産		9,798
3. 投資その他の資産		
長期前払費用		1,732
その他		8,035
貸倒引当金		△ 415
投資その他の資産合計		9,352
固定資産合計		227,588
III 繰延資産		545
資 産 合 計		678,888

(単位：百万円)

科 目	金 額
負 債 の 部	
I 流動負債	
支払手形及び買掛金	7,818
高速道路事業営業未払金	68,340
1年内返済予定の長期借入金	213
未払法人税等	1,816
受託業務前受金	3,281
前受金	2,225
賞与引当金	3,263
ハイウェイカード偽造損失補てん引当金	160
回数券払戻引当金	183
その他	23,837
流動負債合計	111,142
II 固定負債	
道路建設関係社債	309,602
道路建設関係長期借入金	10,000
長期借入金	61
退職給付引当金	62,439
役員退職慰労引当金	241
ETCマイレージサービス引当金	5,427
負ののれん	6,941
その他	14,535
固定負債合計	409,248
負 債 合 計	520,390
純 資 産 の 部	
I 株主資本	
資本金	47,500
資本剰余金	55,497
利益剰余金	52,355
株主資本合計	155,352
II その他の包括利益累計額	
その他有価証券評価差額金	△ 26
為替換算調整勘定	△ 0
その他の包括利益累計額合計	△ 27
III 少数株主持分	
少数株主持分	3,172
少数株主持分合計	3,172
純 資 産 合 計	158,497
負 債 ・ 純 資 産 合 計	678,888

(注) 記載金額は、百万円未満の端数を切り捨てて表示しております。

## 連 結 損 益 計 算 書

平成22年4月1日から 平成23年3月31日まで

(単位：百万円)

科 目	金 額	
I. 営業収益		763,433
II. 営業費用		
道路資産賃借料	389,092	
高速道路等事業管理費及び売上原価	315,215	
販売費及び一般管理費	52,025	756,333
営業利益		7,100
III. 営業外収益		
受取利息	37	
受取配当金	5	
負ののれん償却額	415	
持分法による投資利益	117	
土地物件貸付料	523	
保険解約返戻金	215	
その他	652	1,967
IV. 営業外費用		
支払利息	20	
支払補償費	35	
たな卸資産処分損	111	
その他	132	299
経常利益		8,768
V. 特別利益		
固定資産売却益	252	
負ののれん発生益	4,755	
その他	79	5,087
VI. 特別損失		
固定資産売却損	52	
固定資産除却損	35	
減損損失	432	
その他	67	587
税金等調整前当期純利益		13,268
法人税、住民税及び事業税	5,209	
法人税等調整額	△ 2,104	3,104
少数株主損益調整前当期純利益		10,164
少数株主利益		89
当期純利益		10,074

(注) 記載金額は、百万円未満の端数を切り捨てて表示しております。

## 連結株主資本等変動計算書

平成22年4月1日から 平成23年3月31日まで

(単位：百万円)

	株主資本			
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計
平成22年3月31日残高	47,500	55,497	42,281	145,278
連結会計年度中の変動額				
当期純利益			10,074	10,074
株主資本以外の項目の 連結会計年度中の変動額（純額）				—
連結会計年度中の変動額合計	—	—	10,074	10,074
平成23年3月31日残高	47,500	55,497	52,355	155,352

	その他の包括利益累計額			少数株主持分	純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	為替換算調整勘定	その他の包括利益 累計額合計		
平成22年3月31日残高	△ 10	—	△ 10	3,024	148,292
連結会計年度中の変動額					
当期純利益					10,074
株主資本以外の項目の 連結会計年度中の変動額（純額）	△ 16	△ 0	△ 17	148	130
連結会計年度中の変動額合計	△ 16	△ 0	△ 17	148	10,205
平成23年3月31日残高	△ 26	△ 0	△ 27	3,172	158,497

(注) 記載金額は、百万円未満の端数を切り捨てて表示しております。

## 連結注記表

## 1. 連結計算書類の作成のための基本となる重要な事項に関する注記

## 一 連結の範囲に関する事項

## (1) 連結子会社の数及び連結子会社の名称

連結子会社の数 23社

連結子会社の名称

西日本高速道路サービス・ホールディングス㈱、西日本高速道路ロジスティックス㈱、西日本高速道路サービス関西㈱、西日本高速道路サービス中国㈱、西日本高速道路サービス四国㈱、西日本高速道路サービス九州㈱、西日本高速道路パトロール関西㈱、西日本高速道路パトロール九州㈱、西日本高速道路総合サービス沖縄㈱、西日本高速道路メンテナンス関西㈱、西日本高速道路メンテナンス中国㈱、西日本高速道路メンテナンス九州㈱、西日本高速道路エンジニアリング関西㈱、西日本高速道路エンジニアリング中国㈱、西日本高速道路エンジニアリング四国㈱、西日本高速道路エンジニアリング九州㈱、西日本高速道路ファシリティーズ㈱、西日本高速道路ビジネスサポート㈱、芦有ドライブウェイ㈱、㈱ハーブス、㈱ポーチェ・オアシス、㈱クレッセ、NEXCO-West USA, Inc.

当連結会計年度において、株式の取得に伴い、芦有ドライブウェイ㈱、㈱ハーブス、㈱ポーチェ・オアシス、㈱クレッセの各社を、また、新規設立に伴い、NEXCO-West USA, Inc. を各々連結の範囲に加えております。

## (2) 非連結子会社の数及び非連結子会社の名称等

非連結子会社の数 2社

非連結子会社の名称

㈱ハートネット、沖縄道路サービス㈱

連結の範囲から除いた理由

非連結子会社は、いずれも小規模であり、合計の総資産、売上高、当期純損益（持分に見合う額）及び利益剰余金（持分に見合う額）等は、いずれも連結計算書類に重要な影響を及ぼしていないためです。

## 二 持分法の適用に関する事項

## (1) 持分法を適用した関連会社の数及び会社の名称

持分法適用の関連会社数 5社

会社の名称

九州高速道路ターミナル㈱、㈱NEXCOシステムズ、㈱高速道路総合技術研究所、㈱NEXCO保険サービス、ハイウェイ・トール・システム㈱

## (2) 持分法を適用しない非連結子会社及び関連会社の数及び会社の名称等

持分法非適用の非連結子会社数 2社

会社の名称

㈱ハートネット、沖縄道路サービス㈱

持分法非適用の関連会社数 1社

会社の名称

TSK㈱

持分法を適用していない理由

持分法を適用していない非連結子会社（㈱ハートネット、沖縄道路サービス㈱）及び関連会社（TSK㈱）は、当期純損益（持分に見合う額）、利益剰余金（持分に見合う額）等から見て、持分法の対象から除いても連結計算書類に及ぼす影響は軽微であり、かつ、全体としても重要性がないためです。

## 三 会計処理基準に関する事項

## (1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

有価証券の評価基準及び評価方法

その他有価証券

時価のあるもの

決算期末日の市場価格等に基づく時価法によっております。（評価差額は、全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定）

時価のないもの

主として移動平均法による原価法によっております。

棚卸資産

## ① 仕掛道路資産

個別法による原価法によっております。

仕掛道路資産の取得原価は、道路資産の建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に労務費・人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用等その他道路資産の取得に要した費用の額を加えた額としております。

なお、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したものは建設価額に算入してしております。

## ② 商品・原材料及び貯蔵品

主として個別法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）によっております。

（会計方針の変更）

当社及び一部の連結子会社は、従来たな卸資産の評価方法について最終仕入原価法によっておりましたが、当連結会計年度より個別法に変更しております。

この変更は、商品・原材料及び貯蔵品の管理状況に鑑み、その実態を会計上より適切に反映させることを目的としたものであります。

これによる営業利益、経常利益及び税金等調整前当期純利益に与える影響は軽微であります。

## (2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

## ① 有形固定資産（リース資産を除く）

当社は定額法、連結子会社は定率法（ただし、平成10年4月1日以降に取得した建物（建物附属設備を除く）は定額法）を採用しております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物	8～50年
構築物	10～50年
機械及び装置	5～10年

また、日本道路公団から承継した資産については、上記耐用年数を基にした中古資産の耐用年数によっております。

## ② 無形固定資産（リース資産を除く）

定額法を採用しております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づいております。

## ③ リース資産

所有権移転ファイナンス・リース取引に係るリース資産

自己所有の固定資産に適用する減価償却方法と同一の方法を採用しております。

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

なお、所有権移転外ファイナンス・リース取引のうち、リース取引開始日が平成20年3月31日以前のリース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっております。

## (3) 重要な引当金の計上基準

## ① 貸倒引当金

売上債権、貸付金等の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を勘案し、回収不能見込額を計上しております。

## ② 賞与引当金

従業員への賞与金の支払に備えて、賞与支給見込額の当連結会計年度負担額を計上しております。

## ③ ハイウェイカード偽造損失補てん引当金

ハイウェイカードの不正使用に伴う将来の損失に備えるため、今後、判明すると見込まれる被害額を推計して計上しております。

## ④ 回数券払戻引当金

利用停止した回数券の払戻費用に備えるため、払戻実績率により払戻見込額を計上しております。

## ⑤ 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当連結会計年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。

一部の連結子会社の過去勤務債務は、その発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（3～15年）による定額法により按分した額を費用処理しております。

数理計算上の差異は、その発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（3～15年）による定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌連結会計年度（一部の連結子会社は発生した連結会計年度）から費用処理しております。

なお、連結子会社のうち1社は、会計基準変更時差異（256百万円）を15年による均等額を費用処理しております。

## ⑥ 役員退職慰労引当金

役員及び執行役員の退職慰労金の支出に備えるため、社内規程に基づく当連結会計年度末要支給額を計上しております。

## ⑦ ETCマイレージサービス引当金

ETCマイレージサービス制度による無料走行に備えるため、当連結会計年度末におけるポイント発行残高に対する将来の使用見込額を計上しております。

## (4) その他連結計算書類の作成のための基本となる重要な事項

## ① 重要な繰延資産の処理方法

道路建設関係社債発行費

社債の償還期限までの期間で均等償却しております。

## ② 完成工事高及び完成工事原価の計上基準

営業収益のうち、直轄高速道路事業営業収益及び受託事業営業収益等、当連結会計年度末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事については工事進行基準（工事の進捗率の見積りは原価比例法）を、その他の工事については工事完成基準を適用しております。

なお、営業収益のうち、道路資産完成高の計上は、高速道路事業等会計規則（平成17年国土交通省令第65号）に基づき、仕掛道路資産を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した日に行っております。

## ③ ファイナンス・リース取引に係る収益の計上基準

リース料受取時に売上高と売上原価を計上する方法によっております。

## ④ 重要な外貨建の資産又は負債の本邦通貨への換算の基準

外貨建金銭債権債務は、連結決算日の直物為替相場により円貨に換算し、換算差額は損益として処理しております。

なお、在外子会社の資産及び負債は、連結決算日の直物為替相場により円貨に換算し、収益及び費用は期中平均相場により円貨に換算し、換算差額は純資産の部における為替換算調整勘定に含めて計上しております。

## ⑤ 負ののれんの償却に関する事項

平成22年3月31日以前に発生した負ののれんの償却については、発生原因に応じ20年以内で均等償却しております。

平成22年4月1日以降に発生した負ののれんは、当該負ののれんが生じた連結会計年度の利益として処理しております。

## ⑥ 消費税等の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっております。

## 四 連結計算書類の作成のための基本となる重要な事項の変更

## (1) 資産除去債務に関する会計基準の適用

当連結会計年度より、「資産除去債務に関する会計基準」（企業会計基準委員会 平成20年3月31日 企業会計基準第18号）及び、「資産除去債務に関する会計基準の適用指針」（企業会計基準委員会 平成20年3月31日 企業会計基準適用指針第21号）を適用しております。

これにより、営業利益、経常利益はそれぞれ13百万円、税金等調整前当期純利益は42百万円減少しております。

## (2) 「持分法に関する会計基準」及び「持分法適用関連会社の会計処理に関する当面の取扱い」の適用

当連結会計年度より、「持分法に関する会計基準」（企業会計基準委員会 平成20年3月10日公表分 企業会計基準第16号）及び「持分法適用関連会社の会計処理に関する当面の取扱い」（企業会計基準委員会 平成20年3月10日 実務対応報告第24号）を適用しております。

これによる営業利益、経常利益及び税金等調整前当期純利益に与える影響はありません。

## (3) 企業結合に関する会計基準等の適用

当連結会計年度より、「企業結合に関する会計基準」（企業会計基準委員会 平成20年12月26日 企業会計基準第21号）、「連結財務諸表に関する会計基準」（企業会計基準委員会 平成20年12月26日 企業会計基準第22号）、「「研究開発費等に係る会計基準」の一部改正」（企業会計基準委員会 平成20年12月26日 企業会計基準第23号）、「事業分離等に関する会計基準」（企業会計基準委員会 平成20年12月26日 企業会計基準第7号）、「持分法に関する会計基準」（企業会計基準委員会 平成20年12月26日公表分 企業会計基準第16号）及び「企業結合会計基準及び事業分離等会計基準に関する適用指針」（企業会計基準委員会 平成20年12月26日 企業会計基準適用指針第10号）を適用しております。

## 五 表示方法の変更

## (1) 連結貸借対照表

1. 前連結会計年度まで流動負債の「その他」に含めて表示しておりました「支払手形及び買掛金」は、当連結会計年度において、金額的重要性が増したため、区分掲記しております。

なお、前連結会計年度における「支払手形及び買掛金」は、6,360百万円であります。

## (2) 連結損益計算書

1. 前連結会計年度まで営業外費用の「その他」に含めて表示しておりました「支払補償費」は、当連結会計年度において、金額的重要性が増したため、区分掲記しております。

なお、前連結会計年度における「支払補償費」は、4百万円であります。

2. 当連結会計年度より、「連結財務諸表に関する会計基準」（企業会計基準委員会 平成20年12月26日 企業会計基準第22号）に基づき、「会社法施行規則、会社計算規則等の一部を改正する省令」（平成21年法務省令第7号）の適用により、当連結会計年度から「少数株主損益調整前当期純利益」の科目で表示しております。

## 2. 連結貸借対照表に関する注記

## 一 担保に供している資産及び担保に係る債務

高速道路株式会社法第8条の規定により、当社の総財産を、道路建設関係社債309,602百万円（額面310,400百万円）及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した道路建設関係社債175,000百万円（額面175,000百万円）の担保に供しております。

## 二 保証債務

下記の会社の金融機関からの借入金等に対して、次のとおり債務保証を行っております。

- (1) 日本道路公団等民営化関係法施行法第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社が日本道路公団から承継した借入金及び道路債券（政府からの借入金、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が承継した借入金及び政府が保有している債券を除く）について、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社と連帯して債務を負っております。

(独)日本高速道路保有・債務返済機構	4,387,963 百万円
東日本高速道路(株)	19,214 百万円
中日本高速道路(株)	12,172 百万円
合 計	4,419,349 百万円

- (2) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務のうち、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した額について連帯して債務を負っており、当連結会計年度に引き渡した道路建設関係長期借入金93,704百万円及び道路建設関係社債55,000百万円を含めた内訳は以下のとおりとなっております。

- ① 日本道路公団から承継した借入金（政府からの借入金を除く）について、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社と連帯して債務を負っております。

(独)日本高速道路保有・債務返済機構	11,736 百万円
--------------------	------------

- ② 民営化以降、当社が調達した以下の金額について、連帯して債務を負っております。

(独)日本高速道路保有・債務返済機構	474,682 百万円
--------------------	-------------

## 3. 連結株主資本等変動計算書に関する注記

当連結会計年度の末日における発行済株式の種類及び総数

普通株式	95,000,000 株
------	--------------

## 4. 金融商品に関する注記

## 一 金融商品の状況に関する事項

当社は、資金運用について一時的に生じる余資を安全性の高い金融資産（譲渡性預金等）により運用しております。

また、資金調達については、主に高速道路の新設、改築、修繕等に要する資金として、必要な資金を社債の発行又は金融機関からの借入れにより調達しております。

営業債権である高速道路事業営業未収入金は、顧客の信用リスクに晒されており、当該リスクに関しては、取引先ごとの期日管理及び残高管理を行っております。

有価証券は主に譲渡性預金であり、一時的に生じる余資の資金運用として格付けの高い金融機関等との間で1ヶ月以内の取引を行っております。

投資有価証券は主に当社及び一部の連結子会社が有する株式であり、価格の変動リスク等に晒されておりますが、主に業務上の関係を有する非上場株式（関連会社株式含む）であります。

営業債務である高速道路事業営業未払金は、そのほとんどが1年以内の支払期日となっております。

長期借入金（1年内返済予定の長期借入金、道路建設関係長期借入金、長期借入金）は、主に高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に係る借入金であり、その一部は金利の変動リスクに晒されております。

道路建設関係社債は、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に係る資金調達であり、道路の建設終了後（改築、修繕、災害復旧の場合は完成後）に、道路資産と社債を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構へ引き渡すこととされております。

## 二 金融商品の時価等に関する事項

平成23年3月31日（当期の連結決算日）における連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。

(単位：百万円)

	連結貸借対照表 計上額 (*)	時価 (*)	差額
(1) 現金及び預金	21,800	21,800	—
(2) 高速道路事業営業未収入金 貸倒引当金	72,062 △ 19		
	72,043	72,043	—
(3) 有価証券	22,700	22,700	—
(4) 投資有価証券	270	270	—
(5) 高速道路事業営業未払金	(68,340)	(68,340)	—
(6) 1年内返済予定の長期借入金	(213)	(215)	1
(7) 道路建設関係社債	(309,602)	(325,059)	15,457
(8) 道路建設関係長期借入金	(10,000)	(10,005)	5
(9) 長期借入金	(61)	(62)	0

(\*) 負債に計上されるものについては、( )で示しております。

(注1) 金融商品の時価の算定方法並びに有価証券に関する事項

(1) 現金及び預金、並びに(2) 高速道路事業営業未収入金

これらは短期間で決済されるものであるため、時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっております。

(3) 有価証券、並びに(4) 投資有価証券

これらの時価について、株式等は取引所の価格によっており、債券は取引所の価格又は取引金融機関等から提示された価格によっております。また、譲渡性預金はすべて短期間で決済されるため、帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっております。

(5) 高速道路事業営業未払金

これらは短期間で決済されるものであるため、時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっております。

(6) 1年内返済予定の長期借入金、並びに(8) 道路建設関係長期借入金、並びに(9) 長期借入金

固定金利で借り入れている借入金の時価については、元利金の合計額を同様の新規借入を行った場合に想定される利率で割り引いて計算する方法によっております。

変動金利による長期借入金は、変動金利の利率の見直しは2月末であり帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっております。

(7) 道路建設関係社債

これらの時価は、公社債店頭売買参考統計値に表示されている当社発行の債券ごとの価格を持って算定しております。

(注2) 非上場株式（連結貸借対照表計上額2,086百万円）は、市場価格がなく、かつ将来キャッシュ・フローを見積ることなどができず、時価を把握することが極めて困難と認められるため、「(4) 投資有価証券」には含めておりません。

## 5. 賃貸等不動産に関する注記

## 一 賃貸等不動産の状況に関する事項

当社及び一部の連結子会社では、大阪府その他の地域において、賃貸オフィスビルや賃貸マンション等を有し、滋賀県以西の高速道路内のサービスエリア、パーキングエリアの施設を賃貸不動産として有しております。

## 二 賃貸等不動産の時価等に関する事項

(単位：百万円)

連結貸借対照表計上額	時価
90,467	88,629

(注1) 連結貸借対照表計上額は、取得原価から減価償却累計額を控除した金額であります。

(注2) 当連結会計年度末の時価は、主として「不動産鑑定評価基準」に準拠して自社で算定した額（指標等を用いて調整を行ったものを含む。）であります。

## 6. 一株当たり情報に関する注記

一株当たり純資産額	1,635.00 円
一株当たり当期純利益金額	106.04 円

## 7. 重要な後発事象に関する注記

## 多額な社債の発行

当社は、平成23年3月17日開催の取締役会の決議（社債950億円以内）に基づき、平成23年4月1日以降、下記の条件にて社債を発行しております。

区分	西日本高速道路株式会社第11回社債（一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付）
発行総額	金250億円
利率	年0.362パーセント
償還方法	満期一括
発行価額	額面100円につき 金100円
払込期日	平成23年5月18日
償還期日	平成26年3月20日
担保	一般担保
用途	高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）第5条第1項第1号及び第2号の事業に要する資金
その他	独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構による重畳的債務引受

## 重要な契約の変更

当社は、高速道路株式会社法第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第13条第1項の規定に基づき平成18年3月31日付けで締結した「高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定」、「一般国道31号（広島呉道路）に関する協定」、「一般国道165号及び一般国道166号（南阪奈道路）に関する協定」及び「一般国道201号（八木山バイパス）に関する協定」の一部を変更することを、平成23年5月26日開催の取締役会にて決議しております。

これらは、東日本大震災に対処するために必要な財源の確保を図るための特別措置に関する法律（平成23年法律第42号）に基づき、東日本大震災からの早期復旧に向けた経費の財源確保のための所要の変更を行うものであります。

協定の相手	(独)日本高速道路保有・債務返済機構
変更時期	平成23年6月（予定）
変更内容	変更に伴う計画料金収入及び道路資産の賃借料の増額
変更による影響	当該変更により、協定上の計画料金収入及び道路資産の賃借料が増額となりますが、影響額は未確定であります。

## 8. その他の注記

## 一 退職給付に関する注記

## (1) 採用している退職給付制度の概要

当社及び連結子会社は、確定給付型の制度として厚生年金基金制度及び退職一時金制度を設けております。

## (2) 退職給付債務に関する事項

①退職給付債務	△ 104,635 百万円
②年金資産	34,903 百万円
③未積立退職給付債務①+②	△ 69,732 百万円
④会計基準変更時差異の未処理額	151 百万円
⑤未認識数理計算上の差異	7,711 百万円
⑥未認識過去勤務債務	△ 351 百万円
⑦連結貸借対照表計上額純額 ③+④+⑤+⑥	△ 62,220 百万円
⑧前払年金費用	218 百万円
⑨退職給付引当金⑦-⑧	△ 62,439 百万円

(注) 一部の連結子会社は、退職給付債務の算定にあたり、簡便法を採用しております。

## (3) 退職給付費用に関する事項

①勤務費用(注1)、(注2)	3,854 百万円
②利息費用	2,045 百万円
③期待運用収益	△ 110 百万円
④会計基準変更時差異の費用処理額	25 百万円
⑤数理計算上の差異の費用処理額	961 百万円
⑥過去勤務債務の費用処理額	△ 28 百万円
⑦退職給付費用 ①+②+③+④+⑤+⑥	6,748 百万円

(注1) 厚生年金基金に対する従業員拠出額を控除しております。

(注2) 簡便法を採用している連結子会社の退職給付費用は、「①勤務費用」に計上しております。

(注3) この他、転籍者に対する割増退職金を13百万円支払っております。

## (4) 退職給付債務等の計算の基礎に関する事項

①割引率	1.20%~2.50%
②期待運用収益率	0.00%~2.50%
③退職給付見込額の期間配分方法	期間定額基準 (一部の連結子会社はポイント基準)
④過去勤務債務の額の処理年数	3~15年 (発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による定額法により按分した額を費用処理しております。)
⑤数理計算上の差異の処理年数	3~15年 (発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による定額法により按分した額を、それぞれ発生の翌連結会計年度(一部の連結子会社は発生した連結会計年度)から費用処理することとしております。)
⑥会計基準変更時差異の処理年数	連結子会社のうち1社は15年

## 貸借対照表

平成23年3月31日現在

(単位：百万円)

科 目	金 額	
資 産 の 部		
I 流動資産		
現金及び預金		16,402
高速道路事業営業未収入金		72,064
未収入金		10,138
短期貸付金		17,026
リース投資資産		5
有価証券		22,000
仕掛道路資産		290,691
原材料		748
貯蔵品		1,033
受託業務前払金		1,963
前払金		431
前払費用		363
繰延税金資産		2,450
その他の流動資産		4,264
貸倒引当金		△ 19
流動資産合計		439,565
II 固定資産		
A 高速道路事業固定資産		
有形固定資産		
建物	1,749	
減価償却累計額	△ 479	1,270
構築物	30,922	
減価償却累計額	△ 4,489	26,432
機械及び装置	93,976	
減価償却累計額	△ 43,118	50,858
車両運搬具	13,314	
減価償却累計額	△ 9,150	4,164
工具、器具及び備品	6,314	
減価償却累計額	△ 3,858	2,456
土地		0
建設仮勘定		4,223
無形固定資産		5,580
B 関連事業固定資産		
有形固定資産		
建物	17,644	
減価償却累計額	△ 4,195	13,448
構築物	5,307	
減価償却累計額	△ 2,184	3,123
機械及び装置	896	
減価償却累計額	△ 506	390
工具、器具及び備品	76	
減価償却累計額	△ 39	37
土地		68,221
リース資産	7	
減価償却累計額	△ 2	5
建設仮勘定		115
無形固定資産		67
		85,341
		67
		85,408

科 目	金 額		
C 各事業共用固定資産			
有形固定資産			
建物	8,827		
減価償却累計額	△ 2,281	6,545	
構築物	783		
減価償却累計額	△ 333	450	
機械及び装置	268		
減価償却累計額	△ 74	194	
車両運搬具	6		
減価償却累計額	△ 6	0	
工具、器具及び備品	1,706		
減価償却累計額	△ 573	1,132	
土地		11,374	
リース資産	2,327		
減価償却累計額	△ 720	1,606	
建設仮勘定		97	21,401
無形固定資産			3,339
			24,740
D その他の固定資産			
有形固定資産			
建物	164		
減価償却累計額	△ 35		
減損損失累計額	△ 128	—	
構築物	29		
減価償却累計額	△ 12		
減損損失累計額	△ 17	—	
土地		420	420
E 投資その他の資産			
関係会社株式			4,631
長期貸付金			191
長期前払費用			1,670
その他の投資等			1,769
貸倒引当金			△ 362
固定資産合計			7,900
			213,456
III 繰延資産			
道路建設関係社債発行費			542
繰延資産合計			542
資 産 合 計			653,564

科 目	金 額	
負 債 の 部		
I 流動負債		
高速道路事業営業未払金		81,765
1年以内返済予定長期借入金		213
リース債務		266
未払金		13,501
未払費用		976
預り連絡料金		3,341
預り金		18,567
受託業務前受金		3,281
前受金		2,140
前受収益		12
賞与引当金		1,319
ハイウェイカード偽造損失補てん引当金		160
回数券払戻引当金		183
その他の流動負債		13
流動負債合計		<u>125,743</u>
II 固定負債		
道路建設関係社債	309,602	
道路建設関係長期借入金	10,000	
その他の長期借入金	61	
リース債務	1,435	
受入保証金	4,868	
退職給付引当金	58,075	
役員退職慰労引当金	23	
ETCマイレージサービス引当金	5,427	
関門トンネル事業履行義務債務	1,381	
資産除去債務	186	
その他の固定負債	1	
固定負債合計		<u>391,062</u>
負債合計		<u>516,805</u>
純 資 産 の 部		
I 株主資本		
資本金		47,500
資本剰余金		
資本準備金	47,500	
その他資本剰余金	7,997	
資本剰余金合計		<u>55,497</u>
利益剰余金		
その他利益剰余金		
別途積立金	23,094	
繰越利益剰余金	10,666	33,761
利益剰余金合計		<u>33,761</u>
株主資本合計		<u>136,758</u>
純 資 産 合 計		<u>136,758</u>
負 債 ・ 純 資 産 合 計		<u><u>653,564</u></u>

(注) 記載金額は、百万円未満の端数を切り捨てて表示しております。

## 損 益 計 算 書

平成22年4月1日から 平成23年3月31日まで

(単位：百万円)

科 目	金 額	
I. 高速道路事業営業損益		
1. 営業収益		
料金収入	506,290	
道路資産完成高	153,615	
その他の売上高	<u>49,595</u>	709,501
2. 営業費用		
道路資産賃借料	389,092	
道路資産完成原価	153,615	
管理費用	<u>167,803</u>	<u>710,511</u>
高速道路事業営業損失		△ 1,010
II. 関連事業営業損益		
1. 営業収益		
直轄高速道路事業収入	2,381	
受託業務収入	18,227	
S A・P A事業収入	10,559	
その他の事業収入	<u>1,264</u>	32,433
2. 営業費用		
直轄高速道路事業費	2,383	
受託業務事業費	18,387	
S A・P A事業費	6,310	
その他の事業費用	<u>2,890</u>	<u>29,971</u>
関連事業営業利益		2,461
全事業営業利益		1,451
III. 営業外収益		
受取利息		21
有価証券利息		11
受取配当金		653
土地物件貸付料		518
工事負担金等受入額		178
雑収入		<u>350</u>
		1,734
IV. 営業外費用		
支払利息		24
支払補償費		35
たな卸資産処分損		111
雑損失		<u>68</u>
経常利益		2,944
V. 特別利益		
固定資産売却益		251
その他特別利益		<u>43</u>
		295
VI. 特別損失		
固定資産売却損		52
減損損失		399
その他特別損失		<u>24</u>
税引前当期純利益		2,763
法人税、住民税及び事業税		2,070
法人税等調整額		<u>△ 1,730</u>
当期純利益		<u><u>2,423</u></u>

(注) 記載金額は、百万円未満の端数を切り捨てて表示しております。

## 株主資本等変動計算書

平成22年4月1日から 平成23年3月31日まで

(単位：百万円)

	株主資本					株主資本合計	純資産 合計
	資本金	資本剰余金		利益剰余金			
		資本 準備金	その他 資本 剰余金	その他利益剰余金			
				別途 積立金	繰越利益 剰余金		
平成22年3月31日残高	47,500	47,500	7,997	22,011	9,325	134,335	134,335
事業年度中の変動額							
別途積立金の積立				1,082	△ 1,082	—	—
当期純利益					2,423	2,423	2,423
事業年度中の変動額合計	—	—	—	1,082	1,341	2,423	2,423
平成23年3月31日残高	47,500	47,500	7,997	23,094	10,666	136,758	136,758

(注) 記載金額は、百万円未満の端数を切り捨てて表示しております。

## 個 別 注 記 表

## 1. 重要な会計方針に係る事項に関する注記

## 一 資産の評価基準及び評価方法

## (1) 有価証券の評価基準及び評価方法

## ① 子会社株式及び関連会社株式

移動平均法による原価法によっております。

## ② その他有価証券

時価のないもの

移動平均法による原価法によっております。

## (2) たな卸資産の評価基準及び評価方法

## ① 仕掛道路資産

個別法による原価法によっております。

仕掛道路資産の取得原価は、道路資産の建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に労務費・人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用等その他道路資産の取得に要した費用の額を加えた額としております。

なお、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したものは建設価額に算入しております。

## ② 原材料・貯蔵品

主として個別法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）によっております。

（会計方針の変更）

当社は、従来たな卸資産の評価方法について最終仕入原価法によっておりましたが、当事業年度より個別法に変更しております。

この変更は、原材料及び貯蔵品の管理状況に鑑み、その実態を会計上より適切に反映させることを目的としたものであります。

これによる営業利益、経常利益及び税引前当期純利益に与える影響は軽微であります。

## 二 固定資産の減価償却の方法

## (1) 有形固定資産（リース資産を除く）

定額法を採用しております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物	8～50年
構築物	10～50年
機械及び装置	5～10年

また、日本道路公団から承継した資産については、上記耐用年数を基にした中古資産の耐用年数によっております。

## (2) 無形固定資産（リース資産を除く）

定額法を採用しております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づいております。

## (3) リース資産

所有権移転ファイナンス・リース取引に係るリース資産

自己所有の固定資産に適用する減価償却方法と同一の方法を採用しております。

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

なお、所有権移転外ファイナンス・リース取引のうち、リース取引開始日が平成20年3月31日以前のリース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっております。

## 三 引当金の計上基準

## (1) 貸倒引当金

売上債権、貸付金等の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を勘案し、回収不能見込額を計上しております。

## (2) 賞与引当金

従業員の賞与金の支払に備えて、賞与支給見込額の当事業年度負担額を計上しております。

## (3) ハイウェイカード偽造損失補てん引当金

ハイウェイカードの不正使用に伴う将来の損失に備えるため、今後、判明すると見込まれる被害額を推計して計上しております。

## (4) 回数券払戻引当金

利用停止した回数券の払戻費用に備えるため、払戻実績率により払戻見込額を計上しております。

## (5) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。

数理計算上の差異については、その発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により按分した額をそれぞれ発生翌事業年度から費用処理しております。

## (6) 役員退職慰労引当金

役員及び執行役員の退職慰労金の支出に備えるため、社内規程に基づく当事業年度末要支給額を計上しております。

## (7) ETCマイレージサービス引当金

ETCマイレージサービス制度による無料走行に備えるため、当事業年度末におけるポイント発行残高に対する将来の使用見込額を計上しております。

## 四 収益及び費用の計上基準

## (1) 完成工事高及び完成工事原価の計上基準

直轄高速道路事業収入及び受託業務収入等、当事業年度末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事については工事進行基準（工事の進捗率の見積りは原価比例法）を、その他の工事については工事完成基準を適用しております。

なお、高速道路事業営業収益のうち、道路資産完成高の計上は、高速道路事業等会計規則（平成17年国土交通省令第65号）に基づき、仕掛道路資産を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した日に行っております。

## (2) ファイナンス・リース取引に係る収益の計上基準

リース料受取時に売上高と売上原価を計上する方法によっております。

## 五 その他計算書類の作成のための基本となる重要な事項

## (1) 繰延資産の処理方法

## 道路建設関係社債発行費

社債の償還期限までの期間で均等償却しております。

## (2) 消費税等の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっております。

## 六 その他計算書類の作成のための基本となる重要な事項の変更

## (資産除去債務に関する会計基準の適用)

当事業年度より、「資産除去債務に関する会計基準」（企業会計基準委員会 平成20年3月31日 企業会計基準第18号）及び、「資産除去債務に関する会計基準の適用指針」（企業会計基準委員会 平成20年3月31日 企業会計基準適用指針第21号）を適用しております。

これにより、営業利益、経常利益はそれぞれ9百万円、税引前当期純利益は30百万円減少しております。

## 七 表示方法の変更

## (損益計算書関係)

1. 前事業年度まで営業費用の「雑損失」に含めて表示しておりました「支払補償費」は、当事業年度において、金額的重要性が増したため、区分掲記しております。

なお、前事業年度における「支払補償費」は、4百万円であります。

## 2. 貸借対照表に関する注記

## 一 担保に供している資産及び担保に係る債務

高速道路株式会社法第8条の規定により、当社の総財産を、道路建設関係社債309,602百万円（額面310,400百万円）及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した道路建設関係社債175,000百万円（額面175,000百万円）の担保に供しております。

## 二 保証債務

下記の会社の金融機関からの借入金等に対して、次のとおり債務保証を行っております。

- (1) 日本道路公団等民営化関係法施行法第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社が日本道路公団から承継した借入金及び道路債券（政府からの借入金、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が承継した借入金及び政府が保有している債券を除く）について、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社と連帯して債務を負っております。

(独)日本高速道路保有・債務返済機構	4,387,963 百万円
東日本高速道路(株)	19,214 百万円
中日本高速道路(株)	12,172 百万円
合計	4,419,349 百万円

- (2) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務のうち、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した額について連帯して債務を負っており、当事業年度に引き渡した道路建設関係長期借入金93,704百万円及び道路建設関係社債55,000百万円を含めた内訳は以下のとおりとなっております。

- ① 日本道路公団から承継した借入金（政府からの借入金を除く）について、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社と連帯して債務を負っております。

(独)日本高速道路保有・債務返済機構	11,736 百万円
--------------------	------------

- ② 民営化以降、当社が調達した以下の金額について、連帯して債務を負っております。

(独)日本高速道路保有・債務返済機構	474,682 百万円
--------------------	-------------

## 三 関係会社に対する金銭債権及び金銭債務

短期金銭債権	110 百万円
短期金銭債務	33,926 百万円
長期金銭債務	937 百万円

## 四 関門トンネル事業履行義務債務

日本道路公団等民営化関係法施行法第13条第4項第2号の定めにより日本道路公団から引き継いだ関門トンネル事業について、道路整備特別措置法施行令第3条の規定により当該事業の料金徴収総額と維持及び修繕に要する費用等の合算額が見合うことから、当事業年度末時点における国に負う未履行の義務に相当する額を計上しております。

## 3. 損益計算書に関する注記

## 関係会社との取引高

## 営業取引による取引高

営業収益	10,949 百万円
営業費用	98,849 百万円
営業取引以外の取引による取引高	2,658 百万円

## 4. 株主資本等変動計算書に関する注記

## 当事業年度の末日における発行済株式の数

普通株式	95,000,000 株
------	--------------

## 5. 税効果会計に関する注記

繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因

繰延税金資産

継続損益工事費	1,397 百万円
賞与引当金	535 百万円
ハイウェイカード偽造損失補てん引当金	65 百万円
退職給付引当金	23,597 百万円
E T Cマイレージサービス引当金	2,205 百万円
事業税	167 百万円
繰延資産	189 百万円
ハイウェイカード前受金益金算入額	364 百万円
E T C前受金益金算入額	421 百万円
減価償却費	476 百万円
その他	497 百万円
繰延税金資産小計	29,917 百万円
評価性引当額	△ 27,467 百万円
繰延税金資産合計	2,450 百万円

## 6. リースにより使用する固定資産に関する注記

貸借対照表に計上した固定資産のほか、車両や事務機器等の一部については、所有権移転外ファイナンス・リース契約により使用しております。

(1) リース物件の取得原価相当額、減価償却累計額相当額及び期末残高相当額

	取得原価相当額	減価償却累計額相当額	期末残高相当額
車両運搬具	12 百万円	7 百万円	4 百万円
工具、器具及び備品	619 百万円	498 百万円	120 百万円
合 計	631 百万円	506 百万円	125 百万円

(注) 取得原価相当額は、未経過リース料期末残高が有形固定資産の期末残高等に占める割合が低いため、支払利子込み法により算定しております。

(2) 未経過リース料期末残高相当額

1年以内	122 百万円
1年超	2 百万円
合 計	125 百万円

(注) 未経過リース料期末残高相当額は、未経過リース料期末残高が有形固定資産の期末残高等に占める割合が低いため、支払利子込み法により算定しております。

(3) 支払リース料及び減価償却費相当額

支払リース料	264 百万円
減価償却費相当額	264 百万円

(4) 減価償却費相当額の算定方法

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

## 7. 道路資産賃借料に係る未経過リース料期末残高相当額

1年以内	338,163 百万円
1年超	18,625,579 百万円
合 計	18,963,743 百万円

(注) 1. 当社及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構は、道路資産の貸付料を含む協定について、おおむね5年ごとに検討を加え、必要がある場合には、相互にその変更を申し出ることができます。

ただし、道路資産の貸付料を含む協定が独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第17条に規定する基準に適合しなくなった場合等、業務等の適正かつ円滑な実施に重大な支障が生ずるおそれがある場合には、上記の年限に関わらず、相互にその変更を申し出ることができます。

2. 道路資産の貸付料は、実績料金収入が、計画料金収入に計画料金収入の変動率に相当する金額を加えた金額（加算基準額）を超えた場合、当該超過額（実績料金収入－加算基準額）が加算されます。

また、実績料金収入が、計画料金収入から計画料金収入の変動率に相当する金額を減じた金額（減算基準額）に足りない場合、当該不足額（減算基準額－実績料金収入）が減算されます。

なお、当社は、高速道路株式会社法第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第13条第1項の規定に基づき平成18年3月31日付けで締結した「高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定」、「一般国道31号（広島呉道路）に関する協定」、「一般国道165号及び一般国道166号（南阪奈道路）に関する協定」及び「一般国道201号（八木山バイパス）に関する協定」の一部を変更することを、平成23年5月26日開催の取締役会にて決議しております。

## 8. 関連当事者との取引に関する注記

## 一 親会社及び法人主要株主等

(単位：百万円)

種類	会社等の名称	議決権等の所有(被所有)割合	関連当事者との関係	取引の内容	取引金額	科目	期末残高
主要株主	国土交通大臣	(被所有)直接99.9%	道路の新設等の受託等	受託業務前受金の受入(注1)(注2)	15,326	未収入金	7,184
						受託業務前受金	2,874
			高速道路無料化社会実験	社会実験による補填金の受入	48,954	未収入金	11,637

取引条件及び取引条件の決定方針等

- (注) 1. 上記取引の取引条件につきましては、一般の取引条件と同様に決定しております。  
2. 取引金額及び期末残高には消費税等が含まれております。

## 二 兄弟会社等

(単位：百万円)

種類	会社等の名称	議決権等の所有(被所有)割合	関連当事者との関係	取引の内容	取引金額	科目	期末残高
主要株主が議決権の過半数を自己の計算において所有している会社等	(独)日本高速道路保有・債務返済機構	なし	道路資産の借受	道路資産賃借料の支払	389,092	高速道路事業営業未払金	40,255
			道路資産及び債務の引渡等	道路資産の引渡	153,615	高速道路事業営業未収入金	15,624
				債務の引渡及び債務保証(注1)	148,704	—	—
			借入金等の連帯債務	債務保証(注2)(注3)	4,725,677	—	—
主要株主が議決権の過半数を自己の計算において所有している会社等	東日本高速道路(株)	なし	借入金の連帯債務	債務保証(注3)	19,214	—	—
			料金収入の精算等	料金収入の精算による支払等	22,029	高速道路事業営業未払金	3,580
主要株主が議決権の過半数を自己の計算において所有している会社等	中日本高速道路(株)	なし	借入金の連帯債務	債務保証(注3)	12,172	—	—

取引条件及び取引条件の決定方針等

- (注) 1. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡しております。また、引き渡した額のうち、民営化以降民間金融機関から調達した借入金及び社債について、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帯して債務を負っております。なお、保証料は受け取っておりません。
2. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡しております。また、引き渡した額のうち、日本道路公団が政府から借り入れをした金額については、連帯して債務を負っております。なお、保証料は受け取っておりません。
3. 日本道路公団等民営化関係法施行法第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社が日本道路公団から承継した借入金及び道路債券(政府からの借入金、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が承継した借入金及び政府が保有している債券を除く)については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社と連帯して債務を負っております。なお、保証料は受け取っておりません。
4. 取引金額には料金収入の精算による支払等を除き消費税等は含まれておらず、期末残高には消費税等を含んでおります。

## 三 子会社及び関連会社等

(単位：百万円)

種類	会社等の名称	議決権等の所有(被所有)割合	関連当事者との関係	取引の内容	取引金額	科目	期末残高
子会社	西日本高速道路サービス・ホールディングス株式会社	(所有)直接100%	役員の兼任等 S・A・P・A事業	資金貸借取引(注)	—	預り金	6,294

取引条件及び取引条件の決定方針等

- (注) 1. 資金貸借取引については、グループファイナンスの基本契約に基づくCMS（統括会社がグループ企業の資金調達・運用を代行し、資金の効率化を目的としたシステム）により資金が日々移動するため、取引金額は記載せずに期末残高のみ記載しております。また、金利は市場金利を勘案して合理的に決定されております。
2. 期末残高には消費税等を含んでおります。

## 9. 一株当たり情報に関する注記

一株当たり純資産額	1,439.56 円
一株当たり当期純利益金額	25.51 円

## 10. 重要な後発事象に関する注記

## 一 多額な社債の発行

当社は、平成23年3月17日開催の取締役会の決議（社債950億円以内）に基づき、平成23年4月1日以降、下記の条件にて社債を発行しております。

区分	西日本高速道路株式会社第11回社債（一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付）
発行総額	金250億円
利率	年0.362パーセント
償還方法	満期一括
発行価額	額面100円につき 100円
払込期日	平成23年5月18日
償還期日	平成26年3月20日
担保	一般担保
使途	高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）第5条第1項第1号及び第2号の事業に要する資金
その他	独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構による重畳的債務引受

## 二 重要な契約の変更

当社は、高速道路株式会社法第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第13条第1項の規定に基づき平成18年3月31日付けで締結した「高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定」、「一般国道31号（広島呉道路）に関する協定」、「一般国道165号及び一般国道166号（南阪奈道路）に関する協定」及び「一般国道201号（八木山バイパス）に関する協定」の一部を変更することを、平成23年5月26日開催の取締役会にて決議しております。

これらは、東日本大震災に対処するために必要な財源の確保を図るための特別措置に関する法律（平成23年法律第42号）に基づき、東日本大震災からの早期復旧に向けた経費の財源確保のための所要の変更を行うものであります。

協定の相手	(独)日本高速道路保有・債務返済機構
変更時期	平成23年6月（予定）
変更内容	変更に伴う計画料金収入及び道路資産の賃借料の増額
変更による影響	当該変更により、協定上の計画料金収入及び道路資産の賃借料が増額となりますが、影響額は未確定であります。

## 11. 退職給付に関する注記

## 一 採用している退職給付制度の概要

確定給付型の制度として厚生年金基金制度及び退職一時金制度を設けております。

## 二 退職給付債務に関する事項

(1) 退職給付債務	△ 84,433 百万円
(2) 年金資産	22,041 百万円
(3) 未積立退職給付債務(1) + (2)	△ 62,392 百万円
(4) 未認識数理計算上の差異	4,317 百万円
(5) 貸借対照表計上額純額(3) + (4)	△ 58,075 百万円
(6) 前払年金費用	－ 百万円
(7) 退職給付引当金(5) - (6)	△ 58,075 百万円

## 三 退職給付費用に関する事項

(1) 勤務費用(注1)	2,273 百万円
(2) 利息費用	1,704 百万円
(3) 期待運用収益	△ 110 百万円
(4) 数理計算上の差異の費用処理	638 百万円
(5) 退職給付費用(1) + (2) + (3) + (4)	4,506 百万円

(注) 1. 厚生年金基金に対する従業員拠出額を控除しております。

2. この他、転籍者に対する割増退職金を13百万円支払っております。

## 四 退職給付債務等の計算の基礎に関する事項

(1) 割引率	2.00%
(2) 期待運用収益率	0.50%
(3) 退職給付見込額の期間配分方法	期間定額基準
(4) 数理計算上の差異の処理年数	10年 (発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による定額法により按分した額を、それぞれ発生の翌事業年度から費用処理することとしております。)

# 連結計算書類に係る会計監査人の監査報告書（謄本）

## 独立監査人の監査報告書

平成23年5月31日

西日本高速道路株式会社

取締役会 御中

### 新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 石橋正紀 (印)

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 坂井俊介 (印)

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 小市裕之 (印)

当監査法人は、会社法第444条第4項の規定に基づき、西日本高速道路株式会社の平成22年4月1日から平成23年3月31日までの連結会計年度の連結計算書類、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結株主資本等変動計算書及び連結注記表について監査を行った。この連結計算書類の作成責任は経営者にあり、当監査法人の責任は独立の立場から連結計算書類に対する意見を表明することにある。

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に連結計算書類に重要な虚偽の表示がないかどうかの合理的な保証を得ることを求めている。監査は、試査を基礎として行われ、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての連結計算書類の表示を検討することを含んでいる。当監査法人は、監査の結果として意見表明のための合理的な基礎を得たと判断している。

当監査法人は、上記の連結計算書類が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、西日本高速道路株式会社及び連結子会社から成る企業集団の当該連結計算書類に係る期間の財産及び損益の状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

連結計算書類の作成のための基本となる重要な事項の変更に記載されているとおり、会社は当連結会計年度より、「企業結合に関する会計基準」及び「連結財務諸表に関する会計基準」を適用している。

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

# 計算書類に係る会計監査人の監査報告書（謄本）

## 独立監査人の監査報告書

平成23年5月31日

西日本高速道路株式会社

取締役会 御中

### 新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 石橋正紀 (印)

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 坂井俊介 (印)

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 小市裕之 (印)

当監査法人は、会社法第436条第2項第1号の規定に基づき、西日本高速道路株式会社の平成22年4月1日から平成23年3月31日までの第6期事業年度の計算書類、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書及び個別注記表並びにその附属明細書について監査を行った。この計算書類及びその附属明細書の作成責任は経営者であり、当監査法人の責任は独立の立場から計算書類及びその附属明細書に対する意見を表明することにある。

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に計算書類及びその附属明細書に重要な虚偽の表示がないかどうかの合理的な保証を得ることを求めている。監査は、試査を基礎として行われ、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての計算書類及びその附属明細書の表示を検討することを含んでいる。当監査法人は、監査の結果として意見表明のための合理的な基礎を得たと判断している。

当監査法人は、上記の計算書類及びその附属明細書が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、当該計算書類及びその附属明細書に係る期間の財産及び損益の状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

# 監査役会の監査報告書（謄本）

## 監 査 報 告 書

当監査役会は、平成22年4月1日から平成23年3月31日までの第6期事業年度の取締役の職務の執行に関して、各監査役が作成した監査報告書に基づき、審議の上、本監査報告書を作成し、以下のとおり報告いたします。

### 1. 監査役及び監査役会の監査の方法及びその内容

監査役会は、当期の監査の方針、監査計画等を定め、各監査役から監査の実施状況及び結果について報告を受けるほか、取締役等及び会計監査人からその職務の執行状況について報告を受け、必要に応じて説明を求めました。

各監査役は、監査役会が定めた監査役監査の基準に準拠し、当期の監査の方針、監査計画等に従い、取締役、監査部その他の使用人等と意思疎通を図り、情報の収集及び監査の環境の整備に努めるとともに、取締役会、経営会議その他重要な会議に出席し、取締役及び使用人等からその職務の執行状況について報告を受け、必要に応じて説明を求め、重要な決裁書類等を閲覧し、本社及び主要な事業所において業務及び財産の状況を調査いたしました。また、事業報告に記載されている取締役の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制その他株式会社の業務の適正を確保するために必要なものとして会社法施行規則第100条第1項及び第3項に定める体制の整備に関する取締役会決議の内容及び当該決議に基づき整備されている体制（内部統制システム）について、監査役会が定めた内部統制システムに係る監査役監査の実施基準に準拠し、取締役及び使用人等からその構築及び運用の状況について定期的に報告を受け、必要に応じて説明を求め、意見を表明いたしました。子会社については、子会社の取締役及び監査役等と意思疎通及び情報の交換を図り、必要に応じて子会社から事業の報告を受けました。以上の方法に基づき、当該事業年度に係る事業報告について検討いたしました。

さらに、会計監査人が独立の立場を保持し、かつ、適正な監査を実施しているかを監視及び検証するとともに、会計監査人からその職務の執行状況について報告を受け、必要に応じて説明を求めました。また、会計監査人から「職務の遂行が適正に行われることを確保するための体制」（会社計算規則第131条各号に掲げる事項）を「監査に関する品質管理基準」（平成17年10月28日企業会計審議会）等に従って整備している旨の通知を受け、必要に応じて説明を求めました。以上の方法に基づき、当該事業年度に係る計算書類（貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書及び個別注記表）及びその附属明細書並びに連結計算書類（連結貸借対照表、連結損益計算書、連結株主資本等変動計算書及び連結注記表）について検討いたしました。

## 2. 監査の結果

### (1) 事業報告等の監査結果

- 一 事業報告は、法令及び定款に従い、会社の状況を正しく示しているものと認めます。
- 二 取締役の職務の執行に関する不正の行為又は法令若しくは定款に違反する重大な事実は認められません。
- 三 内部統制システムに関する取締役会決議の内容は相当であると認めます。また、当該内部統制システムに関する事業報告の記載内容及び取締役の職務の執行についても、特段指摘すべき事項は認められません。

### (2) 計算書類及びその附属明細書の監査結果

会計監査人新日本有限責任監査法人の監査の方法及び結果は相当であると認めます。

### (3) 連結計算書類の監査結果

会計監査人新日本有限責任監査法人の監査の方法及び結果は相当であると認めます。

平成23年5月31日

西日本高速道路株式会社 監査役会

常勤監査役（社外監査役） 赤松 健 ⑩

社外監査役 惣福脇 亨 ⑩

社外監査役 土岐 憲三 ⑩