

## 西日本高速道路株式会社九州支社入札監視委員会審議概要

開催日及び場所	平成29年7月28日（月） 九州支社 6階副室		
出席委員 （五十音順・敬称略）	幸左 賢二（九州工業大学）、佐藤 至（弁護士）、畠田 公明（福岡大学） 安福 規之（九州大学）、横田 守弘（西南学院大学）		
審議対象期間	平成28年10月1日～平成29年3月31日		
抽出案件／対象件数	8件／789件	件名等	
工 事	一般競争入札	該当なし	—
	条件付一般競争入札	2件／39件	・九州自動車道 古賀SA休憩施設改築工事 ・大分自動車道 白滝川橋他1橋震災復旧工事
	指名競争入札	1件／22件	・平成28年度 九州支社管内標識取替工事
	随意契約	1件／19件	・九州支社管内 伝送交換設備改造工事
調査等	1件／14件	・九州自動車道 渋滞対策検討設計業務	
維持管理役務及び 物品・役務	1件／35件	・平成29年度交通混雑期における休憩施設等（北部地区） の交通誘導業務	
少額契約 （250万円以下）	2件／660件	・関門トンネル回数券印刷契約 ・天神山トンネル受電盤シーケンス変更作業	

### 委員からの意見・質問、それに対する回答等

意見・質問	回答
<b>◆入札監視事務局からの報告</b> 平成29年度の審査実施状況、入札契約結果の分析状況について  特になし	
<b>◆入札・契約手続きの運用状況等の報告</b> 審議対象期間における契約状況及び指名停止等の運用状況等について  特になし	
<b>◆抽出案件の審議</b> <b>【九州自動車道 古賀SA休憩施設改築工事】</b>  特になし	

<p>◆抽出案件の審議 【大分自動車道 白滝川橋他1橋震災復旧工事】</p> <p>①指名併用期間短縮型の期間短縮とは具体的に何ほどの程度短縮されるのですか？</p> <p>②低入札工事について、原因等の調査はされているのですか？</p> <p>③仮に最低制限価格を下回った場合はどうなるのですか？</p> <p>④辞退者が多いようですが？</p> <p>⑤31者を指名した理由は何ですか？</p>	<p>①通常は申請後の資格確認の結果通知後から見積期間に必要な日数を設定しているのに対し、災害復旧工事に適用している期間短縮型では入札公告日を見積に必要な日数の起算日とすることで通常の手続期間と比べ20日間程度の短縮が図られます。</p> <p>②著しく低価格での入札であれば資料提出等を求めたうえで調査を行います。本件の場合、低入札調査の範囲ではなかったため、調査は実施しておりません。</p> <p>③失格となります。</p> <p>④今回、公募による参加者はなく、当社より施工可能な全者を指名した結果、辞退される方が多かったところですが、今回4者応札いただけているという点では比較的多く参加いただけている方だと思います。</p> <p>⑤公募で参加者を募ると同時にさらに競争入札への参加を促すことで確実に契約相手方を選定できるよう、入札不調対策として、技術的に施工可能な全者を指名しています。</p>
<p>◆抽出案件の審議 【平成28年度 九州支社管内標識取替工事】</p> <p>①施工範囲が九州全域と広範囲にわたっていますが、1者で対応可能ですか？</p> <p>②公募に加え指名も行っていますが、指名手続きの手間を考えると公募だけでよいではありませんか？</p> <p>③材料費等の変動による基準価格の見直しはどのくらいの頻度で行うのですか？</p> <p>④最低制限価格ギリギリで入札されているものがあり、利益を削ってまで受注しようとしているとの見方もできますが、その点についてネクスコはどのようにお考えですか？</p>	<p>①施工箇所毎に順番に施工して行くため、1者で対応可能です。</p> <p>②今回、結果として公募による参加もありましたが、本案件は不調が多い工種であるため公募と指名とを併用した手続きを行っております。最近、入札の不調は改善傾向にあり、ご質問のとおり指名手続きは煩雑でもあることから、平成29年度からは公募のみを基本とした手続きに制度改正しております。</p> <p>③基本は年に1回ですが状況により半年で見直しを行う場合もあります。</p> <p>④これまで当該規模（1億円～4億円）の工事に関しては入札不調対策として、総合評価落札方式を価格落札方式としてきたところです。入札不調が改善傾向にあることを踏まえ、平成29年度からは本来の総合評価とすることで、価格面のみでの競争だけでなく、技術力もあわせて競争できるよう制度を改正しています。</p>

<p>◆抽出案件の審議 【九州支社管内 伝送交換設備改造工事】</p> <p>①機器製作費等のメーカーの単価項目についてもネクスコが価格設定をしているが、妥当性についてどのような確認を行っているのですか？</p>	<p>①入札前価格見積方式により見積をとり、当社における過去実績や他支社等近隣実績を基に妥当な単価となっているか確認を行います。</p>
<p>◆抽出案件の審議 【九州自動車道 渋滞対策検討設計業務】</p> <p>特になし</p>	
<p>◆抽出案件の審議 【平成 29 年度交通混雑期における休憩施設等（北部地区）の交通誘導業務】</p> <p>特になし</p>	
<p>◆抽出案件の審議（少額契約） 【関門トンネル回数券印刷契約】</p> <p>①発注の頻度はどのくらいですか？</p> <p>②受注業者は毎回異なるのですか？</p> <p>③受注業者が異なることで品質に差が生じることはありませんか？</p>	<p>①概ね半年に 1 回です。</p> <p>②異なっています。</p> <p>③紙質、字体等の必要な事項は共通仕様書で定めておりますので、差が生じることはありません。</p>
<p>◆抽出案件の審議（少額契約） 【天神山トンネル受電盤シーケンス変更作業】</p> <p>特になし</p>	
<p>◆全体を通じて</p> <p>特になし</p>	

委員会による意見の具申又は勧告の内容

特になし