

## 西日本高速道路株式会社関西支社等入札監視委員会審議概要

開催日及び場所	平成29年12月8日（金） 関西支社 大会議室	
出席委員 （五十音順・敬称略）	赤松 史光（大阪大学大学院教授）、池田 辰夫（弁護士）、 井筒 宏成（弁護士）、小島 幸保（弁護士）、 武田 邦宣（大阪大学大学院教授）、三村 衛（京都大学大学院教授）、	
審議対象期間	平成29年4月1日～平成29年9月30日	
抽出件数／対象件数	9件／1065件	件 名 等
工 事	一般競争入札	1件／5件 新名神高速道路 美濃山西工事
	条件付 一般競争入札	2件／31件 舞鶴若狭自動車道 黒谷真倉トンネル照明設備工事 姫路高速道路事務所管内 舗装補修工事（平成29年度）
	指名競争入札	1件／6件 名神高速道路 栗東 IC 雪氷詰所改築工事
	随意契約	1件／6件 名神高速道路 天王山トンネル換気所換気設備補修工事（平成29年度）
調査等	1件／65件	新名神高速道路 城陽～八幡間家屋事後調査
維持管理役務及び 物品・役務	1件／102件	統合化サーバ機器調達
少額契約	2件／850件	書類棚購入 福知山職員住宅 構内草刈作業

委員からの意見・質問、それに対する回答等

意見・質問	回 答
<p>◆入札監視事務局からの報告</p> <p>特になし</p> <p>◆入札・契約手続きの運用状況等について</p> <p>特になし</p> <p>◆入札監視委員会資料説明</p> <p>指名停止等の運用状況で契約違反があり、作業工程の遅れによるということですが、どれくらい遅れたかなど、詳しく教えてほしい。</p> <p>◆抽出案件の説明</p> <p>【一般競争入札】</p> <p>〈新名神高速道路 美濃山西工事〉</p> <p>①技術評価点がばらついているようですが、どのよう なところで評価の違いが出たのでしょうか。</p>	<p>約半年以上の工事遅延が発生した事により指名停止を行っております。</p> <p>ネットワークが複雑なため、試験調整中に不具合が発生し、解消するために時間を費やしました。</p> <p>①技術評価項目毎に加算点を積み上げた結果となります。</p> <p>なお、技術評価点の違いは、技術提案内容が特筆すべきでない提案やオーバースペックとなるような提案を評価しなかった結果です。</p>

【条件付一般競争入札】

〈舞鶴若狭自動車道 黒谷真倉トンネル照明設備工事〉

- ①技術評価基準の地域貢献度の災害協定等について、「施工県内に限定された災害協定あり」どのように評価するのか聞きたい。
- ②これであれば京都府ですか。
- ③入札状況調書について、最低制限価格を下回る業者が多かったが、結果を見て何か考えられることがあれば聞きたい。
- ④機器費も含んでいるのですか。
- ⑤機器調達が安く出来たということもあるのですか。
- ⑥落札決定業者の技術評価点は普通で契約額も他の者と比べて高い、もう少し安価で調達できたかと思うが、今後の工夫はあるのですか。
- ⑦精度の高い見積書の提出には期間が短かったということですか。

【条件付一般競争入札】

〈姫路高速道路事務所管内 舗装補修工事(平成29年度)〉

- ①技術評価点が高い業者と低い業者で3倍近い差がありますが、そこについて説明をお願いしたい。
- ②技術審査に関わる方は何名いるのですか。

【指名競争入札】

〈名神高速道路 栗東 IC 雪氷詰所改築工事〉

- ①26者が指名業者で、3者が公募で来られた者ということですが、3者は指名には入らなかったのですか。
- ②3者は滋賀県内に本店を有しているのですか。

①近畿地方整備局や地方公共団体と協定を結んでいるのであれば評価しています。

②はい。そうです。

③直接工事費については、全社の平均価格が積算額の89%程度ですが、経費については、積算額の60%程度となっており、そのため最低制限価格を下回ったと考えています。

④直接工事費に含んでいます。

⑤直接工事費の部分でも10%ぐらい下回っていますが、工業者がメーカーから購入する機器等が安く出来たと思われます。

⑥今回の発注は入札前価格見積方式で応札業者から見積を取りましたが、見積提出までの期間が短かったため、定価に近い見積価格で提出せざるを得なかったと思われます。現在、制度改定しており業者の見積期間を長くとれるように変更しましたので、今後、機器調達部分の価格においても改善が見込まれると思われます。

⑦制度改定前は、業者から入札前見積もりを提出していただくのは申請時まででありましたが、申請後も見積の提出が可能としたところ です。

①工事成績・優良工事表彰・安全管理に関することなどを確認した結果、点数が低くなっております。特に低かった会社については、若手技術者の育成、地域貢献度、地球環境に配慮した取り組みについては、記入式の欄は提案して頂くと加点となるところ、未記入であった。また、配置予定技術者の能力については、技術者の資格及び経験が点数に反映されたことによるものです。

②担当部長、審査担当部長(2名)、調査役、担当課長の基本5名で中身の確認を行っております。

①入っていません。

②公募については、滋賀県に本店があるという条件は付していません。

③入札結果を見ると最低制限価格を下回った会社が7者ありますが、最低制限価格が高すぎたということはありませんか。

【随意契約】

〈名神高速道路 天王山トンネル換気所換気設備補修工事（平成29年度）〉

①当初の設置工事時期はいつですか。

②今回は第1回目の取り替えですか。

③換気設備の当初工事段階で、後々メンテナンスを含めた分のコストも審査に入っていますか。

④このような設備のメーカーは、何者くらいありますか、又、サービスについては、どこのメーカーでも対応する独立系のサービス業者はありますか。

【調査等】

〈新名神高速道路 城陽～八幡間家屋事後調査〉

②事前調査を行った者が事後調査も行うことはあるのですか。

③この調査では、家屋の変状を見るという業務ですか。

④騒音や振動に関しては、この業務に含まれないのですか。

⑤影響範囲の40mというのは、何か基準値を設定しているのですか。

⑥事後調査においては、事前調査の結果を基準に行っているのですか。

⑦事前調査と事後調査のコストは変わってくるのですか。

③最低制限価格を積算する際の単価は過去の実績等を反映した適正な価格であることを確認しております。

①平成7年ごろです。

②1回目ではありません。全設備を一度に更新することができないため、毎年少しずつ更新しております。

③審査は行っていませんが、メンテナンスが出来るものとして発注を行っています。

④換気設備のメーカーは約5者います。  
複数のメーカーに対応する業者はありません。

②別契約で実施しています。その際は同じ業者が受注することもあります

③事前調査で家屋のひび割れ等を写真撮影並びにデジタル化しており、それに対して変化がないかを検証するものです。

④この発注には含まれません。

⑤比較的に地盤が緩いところで、約40mで影響が出ると判断しています。なお、集落が範囲に入る場合は、地元と協議をしながら範囲の調整を行っております。

⑥事前調査を基に事後調査を行っております。

⑦調査に関しては、金額はほぼ同じですが、補償金額の算定部分においては、費用が変わってきます。

<p>【維持管理役務及び物品・役務】</p> <p>〈統合化サーバ機器調達〉</p> <p>①入札結果を見ると契約制限価格をかなり下回っていますが、どのようなことが考えられますか。</p> <p>【少額契約】</p> <p>〈書類棚購入〉</p> <p>特になし</p> <p>〈福知山職員住宅 構内草刈作業〉</p> <p>①職員住宅はいくつあるのですか。</p> <p>②草刈は年に1回ですか。</p>	<p>①入札業者に対して理由は聞いておりませんが、価格は業者固有の在庫状況や需要状況等時期によって異なるため、NEXCOが求める製品が会社の在庫にあり、1から作るものでは無かったからだと思います。</p> <p>① 1箇所です。</p> <p>②年によって変わりますが、基本年2回行っています。</p>
--	--

委員会による意見の具申又は勧告の内容

<p>勧告なし</p>
-------------