

○混雑状況内訳 (渋滞延長5 km以上)

高速道路における5 km 以上の混雑状況については、以下のとおりです。

山陽道では下り線で8月11日と12日及び13日に渋滞が発生しました。

中国道では下り線で8月13日渋滞が発生しました。

岡山道では下り線で8月14日に渋滞が発生しました。

渋滞発生回数は17回で昨年に比べ6回の増加 (昨年比66%増)、延べ渋滞時間は65時間と、昨年に比べ16時間増加 (前年比33%増) しました。

また、渋滞の規模は5kmから10km渋滞が10回、10kmから15kmの渋滞が2回、15km以上の渋滞が5回発生しました。最も長かった渋滞は8月13日(日)に発生した山陽道下り線 西条インターチェンジ～広島ジャンクション間の武田山トンネルを先頭とした22.3kmの渋滞でした。

なお、渋滞原因としては交通集中によるものの他、交通事故、故障車等による影響もありました。

○5 km以上の渋滞回数 (前年度比較)

項 目	平成18年度	平成17年度	増減
5 km以上の渋滞発生回数 (10 km以上)	17 回 (7 回)	11 回 (4 回)	+6回 (+3回)

○山陽自動車道 (下り線) [平成18年8月9日(水)～平成18年8月20日(日)]

月 日	区 間 後 尾 → 先 頭 (渋滞の先頭)	発生時間帯	ピーク		原 因
			時 刻	最大延長	
8/11 (金)	[広島県] 五日市 IC → 廿日市 JCT (宮島 SA 付近)	4:33～7:21	5:49	5.3 km	事 故
8/12 (土)	[岡山県] 備前IC → 岡山IC (龍王山TN付近)	17:43～21:09	19:00	19.5 km	雷害による設備故障
	[岡山県] 和気IC → 岡山IC (宗谷山TN付近)	8:09～17:38	12:30	14.3 km	事 故
	[岡山県] 倉敷JCT → 玉島IC (水江TN付近)	5:14～9:45	8:22	7.8 km	事 故
	[岡山県][広島県] 笠岡IC → 福山西IC (赤坂TN付近)	6:43～13:51	10:19	21.5 km	交通集中
	[広島県] 三原久井IC → 河内IC (入野TN付近)	1:53～13:35	8:39	18.2km	故障車
	[広島県] 三原久井IC → 河内IC (入野TN付近)	14:46～15:48	15:18	6.1km	事 故

○山陽自動車道（下り線）

月 日	区 間 後 尾 → 先 頭 (渋滞の先頭)	発生時間帯	ピーク		原 因
			時 刻	最大延長	
8/12 (土)	[広島県] 河内IC → 志和IC (八本松TN付近)	18:18～20:02	19:08	7.6km	事 故
	[広島県] 河内 IC → 広島東 IC (西条 TN 付近)	16:03～18:35	17:10	14.5km	交通集中
	[広島県][山口県] 廿日市JCT → 岩国IC (小瀬TN付近)	9:54～14:09	10:34	15.7km	交通集中
	[山口県] 熊毛IC → 徳山東IC(生野屋第二TN付近)	14:36～15:57	15:25	7.7km	事 故
8/13 (日)	[広島県] 西条IC → 広島東IC (小かわ原橋付近)	17:56～19:13	18:27	8.0km	交通集中
	[広島県] 西条IC → 広島JCT (武田山TN付近)	8:37～13:46	12:14	22.3km	交通集中 及び事故
	[広島県] 五日市 IC → 廿日市 JCT (五日市 IC 付近)	11:35～13:32	12:31	6.0km	車両火災

○中国自動車道（下り線）

月 日	区 間 後 尾 → 先 頭 (渋滞の先頭)	発生時間帯	ピーク		原 因
			時 刻	最大延長	
8/13 (日)	[山口県] 美祢IC→ 下関JCT (東深土橋付近)	7:59～10:33	9:53	8.9km	事 故
	[山口県] 美祢西 IC → 小月 IC (小月 BS 付近)	10:02～11:55	10:33	7.3km	交通集中

○岡山自動車道（下り線）

月 日	区 間 後 尾 → 先 頭 (渋滞の先頭)	発生時間帯	ピーク		原 因
			時 刻	最大延長	
8/14 (月)	[岡山県] 賀陽IC→ 有漢IC (高梁SA付近)	9:44～11:35	11:01	5.0km	交通集中

※混雑状況とは、当中国支社管内での渋滞が5 Km以上となった場合を対象としています。

IC ⇒インターチェンジ JCT⇒ジャンクション TN ⇒トンネル

BS ⇒バスストップ SA ⇒サービスエリア

[参考資料] 平成17年度お盆時期渋滞実績

○山陽自動車道 (下り線)

月 日	区 間 後 尾 → 先 頭 (渋滞の先頭)	発生時間帯	ピーク		原 因
			時 刻	最大延長	
8/12 (金)	[岡山県] 和気 IC → 岡山 IC (山陽 IC 付近)	8:44～10:21	10:02	7.2 km	事 故
8/13 (土)	[兵庫県] [岡山県] 赤穂 IC → 山陽 IC (福 ^{ふく} 富 ^{とみ} TN 付近)	0:31～4:18	1:39	15.5 km	事 故
	[山口県] 大竹 IC → 玖珂 IC (岩国 IC 付近)	8:24～11:09	8:33	5.6 km	事 故
	[広島県] 志和 IC → 広島 JCT (たけ ^{たけ} だ ^だ や ^や ま ^ま TN 付近)	7:50～10:39	9:06	8.0 km	事 故
	[広島県] 河内 IC → 広島 JCT (志 ^し 和 ^わ TN 付近) ※武田山 TN 付近を先頭とした渋滞と合流	8:54～15:22	13:40	28.0km	事 故
8/17 (水)	[広島県] 西条 IC → 広島東 IC (志 ^し 和 ^わ TN 付近)	17:20～21:44	20:06	9.6km	事 故

○中国自動車道 (下り線)

月 日	区 間 後 尾 → 先 頭 (渋滞の先頭)	発生時間帯	ピーク		原 因
			時 刻	最大延長	
8/13 (土)	[山口県] 美祢 IC → 小月 IC (お ^お づ ^づ き ^き IC 付近)	9:23～15:45	11:56	21.7km	事 故
	[山口県] 美祢 IC → 下関 JCT (み ^み ね ^ね にし ^{にし} IC 付近)	16:46～18:39	17:24	8.6km	事 故

○山陽自動車道（上り線）

月 日	区 間 後 尾 → 先 頭 (渋滞の先頭)	発生時間帯	ピーク		原 因
			時 刻	最大延長	
8/13 (土)	[広島県] 広島JCT→ 志和IC (志和TN付近)	8:59～14:37	12:12	16.5km	交通集中
8/15 (月)	[岡山県] 玉島IC → 岡山JCT (二子TN付近)	11:02～19:25	17:15	6.7km	交通集中
	[岡山県] 和気IC → 備前IC (備前IC)	15:51～20:45	17:23	8.5km	事故及び 交通集中
	(吹田管内からの延伸) 和気IC → 播磨JCT (尼子山TN付近)	14:31～翌1:37	17:23	20.9km	

※混雑状況とは、当中国支社管内での渋滞が5 Km以上となった場合を対象としています。

また、8月15日の和気IC～播磨JCTの渋滞につきましては、他支社管内を含む渋滞総延長及び発生時間帯を示しています。

IC ⇒インターチェンジ JCT⇒ジャンクション TN ⇒トンネル