

今年度(平成22年度)年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5 km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成22年12月23日(木)～平成23年1月4日(火)の13日間

県別に上下、ピーク日時の順番で記載。

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭和ポ ^ス	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	山陽自動車道	上り	1月2日	18時05分頃	二子T N付近	148.8	鴨方I C	岡山J C T	20.4	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	14時30分頃	二子T N付近	148.8	笠岡I C	岡山J C T	30.5	交通集中及び事故	
岡山県	山陽自動車道	下り	12月29日	12時20分頃	福富T N付近	110.3	赤穂I C	山陽I C	22.0	事故	
岡山県	山陽自動車道	下り	12月30日	10時30分頃	閑谷T N付近	104.7	備前I C	和気I C	5.8	事故	
岡山県	山陽自動車道	下り	12月30日	12時20分頃	福富T N付近	111.0	備前I C	山陽I C	6.4	事故	
岡山県	山陽自動車道	下り	12月30日	18時25分頃	笠井山T N付近	130.9	備前I C	岡山I C	28.6	事故	
岡山県	山陽自動車道	下り	1月3日	12時55分頃	笠井山T N付近	132.1	和気I C	岡山I C	11.3	交通集中及び事故	
岡山県	山陽自動車道	下り	1月3日	17時50分頃	馬屋T N付近	127.0	和気I C	岡山I C	17.6	交通集中及び事故	
岡山県	山陽自動車道	下り	1月3日	20時10分頃	笠井山T N付近	132.0	山陽I C	岡山I C	7.3	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月2日	11時40分頃	志和T N付近	274.0	広島I C	志和I C	5.3	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月2日	14時45分頃	河内I C付近	246.8	広島東I C	河内I C	25.0	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月2日	16時40分頃	西条T N付近	260.3	広島I C	西条I C	23.0	事故	
広島県	山陽自動車道	上り	1月3日	17時35分頃	武田山T N付近	289.0	五日市I C	広島I C	5.2	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月3日	20時00分頃	志和T N付近	274.0	広島I C	志和I C	9.2	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	12月29日	12時10分頃	尾道I C付近	215.2	尾道I C	三原久井I C	6.9	事故	
広島県	山陽自動車道	下り	12月29日	17時35分頃	広島東I C付近	277.0	西条I C	広島東I C	10.6	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月2日	18時00分頃	入野T N付近	246.2	本郷I C	河内I C	5.2	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月2日	19時10分頃	志和I C付近	268.8	西条I C	志和I C	6.9	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月3日	17時00分頃	大羽谷T N付近	220.3	尾道I C	三原久井I C	5.8	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月3日	17時50分頃	奥屋P A付近	270.0	河内I C	広島東I C	20.8	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月3日	18時20分頃	美ノ郷T N付近	211.4	笠岡I C	尾道J C T	20.8	交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月2日	20時35分頃	大平山T N付近	394.2	防府西I C	徳山西I C	9.8	交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月3日	18時00分頃	関戸T N付近	330.5	徳山東I C	大竹J C T	31.9	交通集中及び事故	
山口県	山陽自動車道	上り	1月4日	16時50分頃	近延T N付近	338.7	玖珂I C	岩国I C	5.5	交通集中	
山口県	中国自動車道	下り	12月30日	8時55分頃	小月B S付近	523.6	美祢西I C	小月I C	5.0	事故	

渋滞先頭 位置県名	渋滞先頭位置 道路名	上下線 区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭 和ボス	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	最大 渋滞長 (km)	原因	備考
鳥取県	米子自動車道	下り	12月31日	17時30分頃	米子 I C 付近	66.1	溝口 I C	米子 I C	7.8	交通集中	

I C：インターチェンジ、P A：パーキングエリア、S A：サービスエリア、T N：トンネル、B S：バスストップ

原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

昨年度(平成21年度)年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5 km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成21年12月23日(水)～平成22年1月4日(月)の13日間

県別に上下、ピーク日時の順番で記載。

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭和ボ ^ス ト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	18時30分頃	城山T N付近	140.0	鴨方IC	吉備スマートIC	22.2	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	15時40分頃	玉島I C付近	161.9	鴨方IC	玉島IC	5.1	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	16時30分頃	篠坂P A付近	185.5	三原久井IC	笠岡IC	36.5	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	1月3日	18時10分頃	道口P A付近	164.5	山陽IC	鴨方IC	30.0	車両火災	
岡山県	山陽自動車道(岡山自動車道)	下り	1月3日	18時00分頃	道口P A付近	164.5	岡山総社IC	鴨方IC	22.0	車両火災	
広島県	山陽自動車道	上り	1月2日	21時40分頃	篠坂P A付近	186.8	福山西IC	笠岡IC	14.5	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月2日	18時10分頃	本郷I C付近	238.0	志和IC	三原久井IC	21.3	通行止及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月2日	17時40分頃	志和I C付近	269.1	広島東IC	志和IC	5.0	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月2日	18時10分頃	小谷S A付近	250.0	本郷IC	西条IC	9.0	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月2日	17時50分頃	桜谷T N付近	378.7	山口南IC	徳山東IC	29.3	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月3日	17時20分頃	大平山T N付近	395.0	山口南IC	徳山西IC	16.0	交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月4日	18時10分頃	玖珂I C付近	347.0	熊毛IC	玖珂IC	11.8	通行止及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月4日	15時00分頃	関戸T N付近	330.8	玖珂IC	大竹IC	5.5	事故	
山口県	山陽自動車道	上り	1月4日	19時20分頃	関戸T N付近	331.5	玖珂IC	大竹IC	10.1	交通集中	
山口県	中国自動車道	上り	1月4日	11時30分頃	小月B S付近	522.4	下関IC	下関JCT	7.1	事故及び交通集中	

I C：インターチェンジ、P A：パーキングエリア、S A：サービスエリア、T N：トンネル、B S：バスストップ

道路名に(カコ)書きで記載している箇所は、渋滞が複数道路に跨ったことを示しており、
「山陽自動車道(岡山自動車道)」とは山陽自動車道から岡山自動車道に跨って発生したことを意味します。

原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、
例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

一昨年度(平成20年度)年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5 km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成20年12月23日(火)～平成21年1月4日(日)の13日間

県別に上下、ピーク日時の順番で記載。

渋滞先頭 位置県名	渋滞先頭位置 道路名	上下線 区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭 和ボ ^ス ト	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	最大 渋滞長 (km)	原因	備考
岡山県	山陽自動車道	上り	1月2日	17時40分頃	二子TN	148.8	玉島IC	岡山JCT	7.4	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	19時00分頃	二子TN	148.8	笠岡IC	岡山JCT	24.1	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	12月26日	18時50分頃	本郷TN付近	239.0	三原久井IC	河内IC	7.1	通行止及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月3日	18時30分頃	志和TN付近	274.5	広島JCT	志和IC	14.5	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月3日	19時00分頃	志和IC付近	269.6	西条IC	広島東IC	5.6	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月4日	17時40分頃	志和TN	274.0	広島IC	志和IC	8.0	故障車及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月3日	16時30分頃	大平山TN	396.0	防府西IC	徳山西IC	8.0	交通集中	
山口県	中国自動車道	上り	1月4日	14時10分頃	真名BS付近	488.7	美祢IC	小郡IC	5.2	事故	

IC：インターチェンジ、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、TN：トンネル、BS：バスストップ

原因欄に「○○及び交通集中」とあるものは、「○○」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、例えば、「故障車及び交通集中」とは故障車による渋滞が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。