

お盆期間(平成23年8月10日から平成23年8月16日までの7日間)の主な8区間の断面交通量は、昨年同期間(平成22年8月11日から平成22年8月17日までの7日間)と比較して、1日あたり平均で5%減少した。また、平成20年同期間と比較して16%増加した。

※太文字は期間最大交通量を示す。(単位：台/日)

| 今年度（平成23年度） お盆期間 |             | 交通量計測装置による概数値 |             |             |             |             |             |             | お盆期間平均             |                    |                       |                    |            |              | お盆期間最大             |                    |                       |                    |            |              |    |
|------------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------------|--------------|----|
| 道路名              | 区間          | 8/10<br>(水)   | 8/11<br>(木) | 8/12<br>(金) | 8/13<br>(土) | 8/14<br>(日) | 8/15<br>(月) | 8/16<br>(火) | H23年度<br>お盆<br>平均① | H22年度<br>お盆<br>平均② | H21年度<br>お盆<br>平均（参考） | H20年度<br>お盆<br>平均③ | 昨年比<br>①/② | H20年比<br>①/③ | H23年度<br>お盆<br>最大④ | H22年度<br>お盆<br>最大⑤ | H21年度<br>お盆<br>最大（参考） | H20年度<br>お盆<br>最大⑥ | 昨年比<br>④/⑤ | H20年比<br>④/⑥ | 備考 |
| 山陽道              | 岡山JCT～倉敷JCT | 59,900        | 72,100      | 83,400      | 88,200      | 78,600      | 73,700      | 69,000      | 75,000             | 81,200             | 79,900                | 67,300             | 92%        | 111%         | 88,200             | 96,200             | 100,100               | 81,000             | 92%        | 109%         |    |
| 山陽道              | 志和～広島東      | 78,800        | 85,600      | 93,700      | 85,200      | 90,600      | 83,600      | 77,100      | 84,900             | 86,900             | 85,500                | 75,000             | 98%        | 113%         | 93,700             | 95,100             | 97,800                | 86,400             | 99%        | 108%         |    |
| 山陽道              | 徳山西～防府東     | 44,500        | 52,900      | 62,100      | 66,500      | 57,800      | 53,700      | 50,800      | 55,500             | 56,800             | 56,300                | 46,500             | 98%        | 119%         | 66,500             | 68,400             | 72,200                | 56,400             | 97%        | 118%         |    |
| 中国道              | 津山～院庄       | 17,400        | 23,300      | 32,900      | 40,300      | 33,300      | 34,200      | 29,400      | 30,100             | 31,100             | 32,800                | 25,500             | 97%        | 118%         | 40,300             | 42,900             | 45,400                | 32,400             | 94%        | 124%         |    |
| 中国道              | 三次～高田       | 12,900        | 15,800      | 22,000      | 28,600      | 22,500      | 22,400      | 18,600      | 20,400             | 20,800             | 22,700                | 16,000             | 98%        | 128%         | 28,600             | 30,700             | 32,400                | 20,000             | 93%        | 143%         |    |
| 中国道              | 小郡～美祢東JCT   | 36,800        | 46,600      | 59,000      | 67,700      | 55,400      | 51,900      | 48,900      | 52,300             | 54,200             | 55,600                | 42,000             | 97%        | 125%         | 67,700             | 68,700             | 74,200                | 54,100             | 99%        | 125%         |    |
| 米子道              | 溝口～米子       | 10,300        | 12,400      | 16,200      | 20,600      | 20,300      | 18,900      | 15,300      | 16,300             | 17,400             | 16,300                | 15,400             | 94%        | 106%         | 20,600             | 22,900             | 21,100                | 19,000             | 90%        | 108%         |    |
| 浜田道              | 金城マ-ト～浜田JCT | 5,200         | 6,200       | 7,700       | 10,900      | 11,000      | 10,600      | 8,500       | 8,600              | 13,000             | 8,800                 | 7,700              | 66%        | 112%         | 11,000             | 16,400             | 12,300                | 10,000             | 67%        | 110%         |    |
| 8区間平均            |             |               |             |             |             |             |             |             | 42,900             | 45,200             | 44,700                | 36,900             | 95%        | 116%         | 52,100             | 55,200             | 56,900                | 44,900             | 94%        | 116%         |    |

断面交通量の対前年度増減率(平成23年度/平成22年度)

| 道路名 | 区間          | 8/10<br>(水) | 8/11<br>(木) | 8/12<br>(金) | 8/13<br>(土) | 8/14<br>(日) | 8/15<br>(月) | 8/16<br>(火) |
|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 山陽道 | 岡山JCT～倉敷JCT | 79%         | 86%         | 98%         | 92%         | 85%         | 97%         | 117%        |
| 山陽道 | 志和～広島東      | 94%         | 94%         | 103%        | 90%         | 97%         | 102%        | 109%        |
| 山陽道 | 徳山西～防府東     | 92%         | 89%         | 99%         | 97%         | 91%         | 100%        | 124%        |
| 中国道 | 津山～院庄       | 75%         | 78%         | 98%         | 101%        | 78%         | 117%        | 159%        |
| 中国道 | 三次～高田       | 89%         | 84%         | 100%        | 100%        | 73%         | 120%        | 154%        |
| 中国道 | 小郡～美祢東JCT   | 88%         | 86%         | 96%         | 99%         | 81%         | 103%        | 144%        |
| 米子道 | 溝口～米子       | 75%         | 81%         | 84%         | 90%         | 89%         | 121%        | 130%        |
| 浜田道 | 金城マ-ト～浜田JCT | 54%         | 55%         | 51%         | 69%         | 67%         | 79%         | 92%         |

(集計期間)  
平成20年8月13日(水)～平成20年8月19日(火)の7日間  
平成21年8月12日(水)～平成21年8月18日(火)の7日間  
平成22年8月11日(水)～平成22年8月17日(火)の7日間  
平成23年8月10日(水)～平成23年8月16日(火)の7日間

参考：昨年度(H22年度)お盆期間の断面交通量 交通量計測装置による概数値

| 道路名           | 区間          | 8/11<br>(水) | 8/12<br>(木) | 8/13<br>(金) | 8/14<br>(土) | 8/15<br>(日) | 8/16<br>(月) | 8/17<br>(火) | 備考     |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 山陽道           | 岡山JCT～倉敷JCT | 75,900      | 83,600      | 85,000      | 96,200      | 92,100      | 76,200      | 59,100      |        |
| 山陽道           | 志和～広島東      | 84,100      | 91,300      | 91,300      | 95,100      | 93,700      | 81,800      | 70,800      |        |
| 山陽道           | 徳山西～防府東     | 48,600      | 59,200      | 62,800      | 68,400      | 63,800      | 53,600      | 40,900      |        |
| 中国道           | 津山～院庄       | 23,300      | 29,900      | 33,700      | 40,100      | 42,900      | 29,200      | 18,500      |        |
| 中国道           | 三次～高田       | 14,500      | 18,900      | 22,000      | 28,700      | 30,700      | 18,700      | 12,100      |        |
| 中国道           | 小郡～美祢東JCT   | 41,800      | 54,400      | 61,700      | 68,700      | 68,200      | 50,400      | 33,900      |        |
| 米子道           | 溝口～米子       | 13,700      | 15,300      | 19,400      | 22,900      | 22,800      | 15,600      | 11,800      |        |
| 浜田道           | 金城マ-ト～浜田JCT | 9,700       | 11,300      | 15,000      | 15,700      | 16,400      | 13,400      | 9,200       |        |
| H22年度<br>お盆平均 |             |             |             |             |             |             |             |             |        |
| 8区間平均         |             | 39,000      | 45,500      | 48,900      | 54,500      | 53,800      | 42,400      | 32,000      | 45,200 |

# 交通量計測装置による概数値（全車種）

| 道路名 | 区間                   |           | お盆期間<br>平均日交通量<br>(台/日) | お盆期間<br>最大日交通量と記録日 |          |
|-----|----------------------|-----------|-------------------------|--------------------|----------|
|     |                      |           |                         | 日にち                | 交通量(台/日) |
| 山陽道 | 岡山JCT<br>～<br>倉敷JCT  | H 2 0     | 67,300                  | 平成20年8月13日         | 81,000   |
|     |                      | H 2 1     | 79,900                  | 平成21年8月13日         | 100,100  |
|     |                      | H 2 2 (A) | 81,200                  | 平成22年8月14日         | 96,200   |
|     |                      | H 2 3 (B) | 75,000                  | 平成23年8月13日         | 88,200   |
|     |                      | B/A*100   | 92.4                    |                    | 91.7     |
| 山陽道 | 志和<br>～<br>広島東       | H 2 0     | 75,000                  | 平成20年8月13日         | 86,400   |
|     |                      | H 2 1     | 85,500                  | 平成21年8月13日         | 97,800   |
|     |                      | H 2 2 (A) | 86,900                  | 平成22年8月14日         | 95,100   |
|     |                      | H 2 3 (B) | 84,900                  | 平成23年8月12日         | 93,700   |
|     |                      | B/A*100   | 97.7                    |                    | 98.5     |
| 山陽道 | 徳山西<br>～<br>防府東      | H 2 0     | 46,500                  | 平成20年8月13日         | 56,400   |
|     |                      | H 2 1     | 56,300                  | 平成21年8月13日         | 72,200   |
|     |                      | H 2 2 (A) | 56,800                  | 平成22年8月14日         | 68,400   |
|     |                      | H 2 3 (B) | 55,500                  | 平成23年8月13日         | 66,500   |
|     |                      | B/A*100   | 97.7                    |                    | 97.2     |
| 中国道 | 津山<br>～<br>院庄        | H 2 0     | 25,500                  | 平成20年8月16日         | 32,400   |
|     |                      | H 2 1     | 32,800                  | 平成21年8月16日         | 45,400   |
|     |                      | H 2 2 (A) | 31,100                  | 平成22年8月15日         | 42,900   |
|     |                      | H 2 3 (B) | 30,100                  | 平成23年8月13日         | 40,300   |
|     |                      | B/A*100   | 96.8                    |                    | 93.9     |
| 中国道 | 三次<br>～<br>高田        | H 2 0     | 16,000                  | 平成20年8月16日         | 20,000   |
|     |                      | H 2 1     | 22,700                  | 平成21年8月16日         | 32,400   |
|     |                      | H 2 2 (A) | 20,800                  | 平成22年8月15日         | 30,700   |
|     |                      | H 2 3 (B) | 20,400                  | 平成23年8月13日         | 28,600   |
|     |                      | B/A*100   | 98.1                    |                    | 93.2     |
| 中国道 | 小郡<br>～<br>美祢東JCT    | H 2 0     | 42,000                  | 平成20年8月13日         | 54,100   |
|     |                      | H 2 1     | 55,600                  | 平成21年8月13日         | 74,200   |
|     |                      | H 2 2 (A) | 54,200                  | 平成22年8月14日         | 68,700   |
|     |                      | H 2 3 (B) | 52,300                  | 平成23年8月13日         | 67,700   |
|     |                      | B/A*100   | 96.5                    |                    | 98.5     |
| 米子道 | 溝口<br>～<br>米子        | H 2 0     | 15,400                  | 平成20年8月16日         | 19,000   |
|     |                      | H 2 1     | 16,300                  | 平成21年8月16日         | 21,100   |
|     |                      | H 2 2 (A) | 17,400                  | 平成22年8月14日         | 22,900   |
|     |                      | H 2 3 (B) | 16,300                  | 平成23年8月13日         | 20,600   |
|     |                      | B/A*100   | 93.7                    |                    | 90.0     |
| 浜田  | 金城スマート<br>～<br>浜田JCT | H 2 0     | 7,700                   | 平成20年8月16日         | 10,000   |
|     |                      | H 2 1     | 8,800                   | 平成21年8月14日         | 12,300   |
|     |                      | H 2 2 (A) | 13,000                  | 平成22年8月15日         | 16,400   |
|     |                      | H 2 3 (B) | 8,600                   | 平成23年8月14日         | 11,000   |
|     |                      | B/A*100   | 66.2                    |                    | 67.1     |

〔集計期間〕

平成20年8月13日(水)～平成20年8月19日(火)の7日間

平成21年8月12日(水)～平成21年8月18日(火)の7日間

平成22年8月11日(水)～平成22年8月17日(火)の7日間

平成23年8月10日(水)～平成23年8月16日(火)の7日間