

お盆の中国地方の高速道路における県別渋滞回数

【岡山県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成23年度(実績)			②平成22年度(実績)			差 (①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	4 回	3 回	1 回	7 回	3 回	4 回	▲ 3回	0回	▲ 3回
10km～19kmの渋滞回数	0 回	0 回	0 回	2 回	2 回	0 回	▲ 2回	▲ 2回	0回
20km以上の渋滞回数	1 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	+ 1回	+ 1回	0回
5km以上の渋滞回数合計	5 回	4 回	1 回	9 回	5 回	4 回	▲ 4回	▲ 1回	▲ 3回

【鳥取県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成23年度(実績)			②平成22年度(実績)			差 (①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	1 回	▲ 1回	0回	▲ 1回
10km～19kmの渋滞回数	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0回	0回	0回
20km以上の渋滞回数	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	1 回	▲ 1回	0回	▲ 1回

【広島県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成23年度(実績)			②平成22年度(実績)			差 (①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	5 回	3 回	2 回	12 回	7 回	5 回	▲ 7回	▲ 4回	▲ 3回
10km～19kmの渋滞回数	4 回	3 回	1 回	2 回	1 回	1 回	+ 2回	+ 2回	0回
20km以上の渋滞回数	3 回	2 回	1 回	2 回	2 回	0 回	+ 1回	0回	+ 1回
5km以上の渋滞回数合計	12 回	8 回	4 回	16 回	10 回	6 回	▲ 4回	▲ 2回	▲ 2回

【島根県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成23年度(実績)			②平成22年度(実績)			差 (①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	0 回	0 回	0 回	2 回	2 回	0 回	▲ 2回	▲ 2回	0回
10km～19kmの渋滞回数	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0回	0回	0回
20km以上の渋滞回数	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0 回	0 回	0 回	2 回	2 回	0 回	▲ 2回	▲ 2回	0回

【山口県】 (中国支社管内)

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成23年度(実績)			②平成22年度(実績)			差 (①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	3 回	2 回	1 回	1 回	0 回	1 回	+ 2回	+ 2回	0回
10km～19kmの渋滞回数	2 回	2 回	0 回	2 回	0 回	2 回	0回	+ 2回	▲ 2回
20km以上の渋滞回数	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	1 回	▲ 1回	0回	▲ 1回
5km以上の渋滞回数合計	5 回	4 回	1 回	4 回	0 回	4 回	+ 1回	+ 4回	▲ 3回

【山口県】 (九州支社管内)

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成23年度(実績)			②平成22年度(実績)			差 (①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	1 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	+ 1回	+ 1回	0回
10km～19kmの渋滞回数	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0回	0回	0回
20km以上の渋滞回数	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	1 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	+ 1回	+ 1回	0回

【集計期間】

H22年度お盆実績:H22.8.11～8.17 7日間

H23年度お盆実績:H23.8.10～8.16 7日間

今年度(平成23年度)お盆期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5 km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成23年8月10日(水)～平成23年8月16日(火)の7日間

県別に上下、ピーク日時の順番で記載。

【中国支社管内】

渋滞先頭 位置県名	渋滞先頭位置 道路名	上下線 区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭 和ポ ^ス ト	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	最大 渋滞長 (km)	原因	備考
岡山県	山陽自動車道	下り	8月12日	10:50	笠井山T N付近	130.9	和気I C	岡山I C	9.4	交通集中	
岡山県	米子自動車道	下り	8月13日	11:59	二川T N付近	5.8	落合J C T	湯原I C	5.8	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	8月13日	12:43	城山T N付近	140.1	和気I C	岡山J C T	21.0	故障車・事故及び交通集中	
岡山県	岡山自動車道	下り	8月14日	10:43	高梁S A付近	27.3	岡山総社I C	有漢I C	5.0	交通集中	
岡山県	米子自動車道	上り	8月14日	16:47	大内原T N付近	4.2	湯原I C	久世I C	5.9	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	8月11日	9:00	武田山T N付近	287.2	西条I C	広島J C T	23.2	車両火災	
広島県	山陽自動車道	下り	8月12日	17:52	志和T N付近	275.1	西条I C	広島東I C	9.5	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	8月13日	10:47	武田山T N付近	287.1	河内I C	広島J C T	35.2	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	8月13日	11:56	郷分T N付近	197.0	笠岡I C	福山西I C	12.8	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	8月14日	10:43	武田山T N付近	287.2	志和I C	広島J C T	13.2	交通集中	
広島県	広島呉道路	下り	8月14日	11:04	呉I C付近	16.0	天応東I C	呉I C	5.2	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	8月14日	11:58	牧谷T N付近	196.1	笠岡I C	福山西I C	15.3	事故	
広島県	山陽自動車道	下り	8月14日	17:55	志和T N付近	271.8	西条I C	広島東I C	7.5	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	8月13日	11:39	八本松T N付近	265.3	広島I C	西条I C	20.3	事故及び交通集中	
広島県	広島自動車道	上り	8月14日	10:18	竹坂T N付近	5.1	広島西風新都I C	広島北I C	6.0	交通集中	
広島県	広島岩国道路	上り	8月16日	15:44	大野I C付近	315.2	岩国I C	大野I C	13.0	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	8月16日	17:03	武田山T N付近	287.1	五日市I C	広島I C	6.9	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	下り	8月13日	9:20	熊毛I C付近	358.4	岩国I C	熊毛I C	11.9	交通集中	
山口県	山陽自動車道	下り	8月13日	10:57	平原T N付近	371.9	熊毛I C	徳山西I C	6.9	交通集中	
山口県	中国自動車道	下り	8月13日	12:21	厚保B S付近	514.9	美祢I C	下関J C T	12.3	交通集中	
山口県	山陽自動車道	下り	8月14日	8:46	城山T N付近	333.9	大竹J C T	玖珂I C	5.1	交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	8月16日	18:44	天神山T N付近	400.2	山口南I C	徳山西I C	6.8	事故	

【九州支社管内】

渋滞先頭 位置県名	渋滞先頭位置 道路名	上下線 区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭 キロポスト	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	最大 渋滞長 (km)	原因	備考
山口県	中国自動車道	下り	8月11日	12:10	小月 I C 付近	526.2	下関 J C T	下関 I C	6.0	事故	九州支社管内

※山口県のうち、九州支社管内で発生した5km以上の渋滞について、P 1 - 2 までの渋滞回数に含めていない。

I C：インターチェンジ、P A：パーキングエリア、S A：サービスエリア、T N：トンネル、B S：バスストップ

原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

昨年度(平成22年度)お盆期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5 km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成22年8月11日(水)～平成22年8月17日(火)の7日間

県別に上下、ピーク日時の順番で記載。

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭和ポ ^ス ト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	岡山自動車道	下り	8月14日	11時17分頃	高梁S A付近	28.0	岡山総社IC	有漢IC	14.3	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	8月14日	12時34分頃	笠井山TN付近	131.0	和気IC	岡山IC	8.0	交通集中	
岡山県	岡山自動車道	下り	8月15日	11時44分頃	賀陽IC付近	21.0	岡山総社IC	賀陽IC	6.0	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	8月15日	17時48分頃	笠井山TN付近	131.0	和気IC	岡山IC	11.0	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	8月15日	23時06分頃	道口PA付近	165.3	倉敷IC	鴨方IC	8.8	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	8月14日	18時05分頃	笠井山TN付近	131.3	岡山JCT	山陽IC	7.7	故障車	
岡山県	米子自動車道	上り	8月15日	16時20分頃	大内原TN付近	4.2	湯原IC	久世IC	5.6	交通集中及び事故	
岡山県	山陽自動車道	上り	8月15日	17時50分頃	二子TN付近	148.8	玉島IC	岡山JCT	8.4	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	8月15日	23時05分頃	道口PA付近	165.3	笠岡IC	玉島IC	7.7	交通集中	
島根県	山陰自動車道	下り	8月13日	10時57分頃	来待TN付近	340.9	松江玉造IC	宍道IC	5.9	交通集中	
島根県	山陰自動車道	下り	8月14日	10時37分頃	来待TN付近	340.9	松江玉造IC	宍道IC	7.3	交通集中	
鳥取県	米子自動車道	上り	8月15日	17時52分頃	宮原TN付近	54.2	米子IC	江府IC	7.5	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	8月11日	1時58分頃	篠坂PA付近	187.8	鴨方IC	福山東IC	9.6	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	8月11日	11時04分頃	米満TN付近	261.8	高屋JCT・IC	志和IC	6.3	事故	
広島県	広島呉道路	下り	8月13日	9時33分頃	呉IC付近	16.0	天応西IC	呉IC	5.4	交通集中	
広島県	浜田自動車道	下り	8月13日	11時43分頃	大朝IC付近	9.0	千代田JCT	大朝IC	9.0	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	8月14日	10時40分頃	武田山TN付近	289.0	西条IC	広島JCT	20.4	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	8月14日	14時31分頃	奥屋PA付近	270.0	高屋JCT・IC	広島東IC	17.0	事故	
広島県	山陽自動車道	下り	8月15日	17時08分頃	西条TN付近	259.2	高屋JCT・IC	志和IC	5.1	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	8月15日	20時36分頃	小谷SA付近	251.0	尾道IC	高屋JCT・IC	26.0	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	8月15日	21時54分頃	広島東IC付近	279.0	志和IC	広島東IC	6.0	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	8月17日	18時31分頃	入野TN付近	245.6	三原久井IC	河内IC	7.3	事故及び交通集中	
広島県	広島自動車道	上り	8月14日	10時52分頃	宮郷TN付近	9.6	広島JCT	広島北IC	5.3	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	8月14日	12時17分頃	志和TN付近	274.0	広島JCT	志和IC	14.5	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	8月14日	16時36分頃	八本松TN付近	265.3	広島東IC	西条IC	6.7	交通集中	

渋滞先頭 位置県名	渋滞先頭位置 道路名	上下線 区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭 和ポ ^ス ト	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	最大 渋滞長 (km)	原因	備考
広島県	広島呉道路	上り	8月15日	15時31分頃	小屋浦T N付近	7.5	呉I C	坂南I C	5.0	交通集中及び事故	
広島県	山陽自動車道	上り	8月15日	16時38分頃	武田山T N付近	289.0	五日市I C	広島I C	5.5	交通集中及び事故	
広島県	山陽自動車道	上り	8月17日	17時37分頃	志和T N付近	274	広島I C	志和I C	5.8	故障車及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	8月14日	17時51分頃	平原T N付近	372.0	徳山西I C	徳山東I C	16.5	事故	
山口県	山陽自動車道	上り	8月15日	19時17分頃	桜谷T N付近	377.9	山口南I C	徳山東I C	30.8	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	8月15日	21時20分頃	関戸T N付近	331.5	玖珂I C	大竹J C T	12.5	交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	8月16日	22時47分頃	近延T N付近	337.3	玖珂I C	岩国I C	7.4	事故及び交通集中	

※H22年度で山口県内のうち、九州支社管内で発生した5km以上の渋滞はありませんでした。

I C：インターチェンジ、P A：パーキングエリア、S A：サービスエリア、T N：トンネル、B S：バスストップ

原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。