お盆期間（平成27年8月6日から平成27年8月16日までの11日間）の主な11区間の断面交通量は、
昨年度同期間（平成26年8月7日から平成26年8月17日までの11日間）と比較して、1日あたり平均で 3%増加した。
また、最大日交通量は、11区間の平均で昨年同期間と比較して、同程度であった。

※赤太文字は期間最大交通量を示す。

（単位：台/日）

今年度（平成27年度）お盆期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区　間	8/6（木）	8/7（金）	8/8（土）	8/9（日）	8/10（月）	8/11（火）	8/12（水）	8/13（木）	8/14（金）	8/15（土）	8/16（日）	お盆期間平均 H27年度お盆平均①	お盆期間平均 H26年度お盆平均②	お盆期間平均 昨年比①/②	お盆期間最大 H27年度お盆最大③	お盆期間最大 H26年度お盆最大④	お盆期間最大 昨年比③/④	備　考
山陽道	山陽～岡山	45,200	51,800	60,800	58,800	53,700	60,900	72,100	72,500	67,100	**72,900**	72,000	62,500	62,100	101%	72,900	77,200	94%	
山陽道	高屋JCT～西条	50,200	54,400	63,000	63,800	56,000	64,100	**74,800**	72,300	70,600	73,000	74,500	65,200	63,300	103%	74,800	77,500	97%	
山陽道	徳山西～防府東	38,900	42,400	50,200	48,400	44,000	45,600	56,900	**58,500**	55,600	57,200	56,400	50,400	49,300	102%	58,500	62,100	94%	
中国道	津山～院庄	13,700	15,600	19,900	20,100	17,700	20,800	26,800	29,200	29,600	**34,400**	30,400	23,500	23,600	100%	34,400	34,400	100%	
中国道	三次～高田	12,400	13,300	16,200	17,200	13,800	16,100	20,200	22,700	25,200	**29,700**	25,300	19,300	18,200	106%	29,700	26,700	111%	
中国道	小郡～美祢東JCT	30,100	33,500	42,800	43,200	36,700	41,700	51,000	53,200	53,100	**58,000**	54,400	45,200	44,900	101%	58,000	60,600	96%	
松江道	三刀屋木次～宍道JCT	5,500	6,200	7,400	8,200	6,600	7,000	8,100	9,100	10,700	**11,400**	10,200	8,200	6,900	119%	11,400	9,400	121%	
米子道	久世～湯原	11,000	12,700	17,600	19,600	15,200	16,500	20,000	22,100	24,800	**27,600**	23,500	19,100	18,100	106%	27,600	26,100	106%	
浜田道	千代田JCT～大朝	5,200	5,600	9,000	11,900	7,300	7,200	9,400	12,400	15,500	**16,900**	12,900	10,300	9,700	106%	16,900	15,500	109%	
広島道	広島西風新都～広島北	19,900	21,000	25,400	28,100	22,600	24,500	26,100	30,900	37,100	**40,200**	32,200	28,000	26,200	107%	40,200	36,600	110%	
山陰道	松江玉造～宍道	14,400	15,400	16,000	16,700	16,200	16,400	18,100	18,900	20,100	**20,900**	18,900	17,500	16,300	107%	20,900	20,200	104%	
11区間平均													31,700	30,800	103%	40,500	40,600	100%	

〔集計期間〕
平成27年8月6日（木）～平成27年8月16日（日）の11日間
平成26年8月7日（木）～平成26年8月17日（日）の11日間

交通量計測装置による断面交通量の概数値（全車種）

道路名	区間		お盆期間 平均 （台/日）	お盆期間 最大日交通量と記録日	
				日にち	交通量(台/日)
山陽道	山陽	H26（A）	62,100	平成26年8月13日	77,200
	～	H27（B）	62,500	平成27年8月15日	72,900
	岡山	B/A*100	100.6		94.4
山陽道	高屋JCT	H26（A）	63,300	平成26年8月13日	77,500
	～	H27（B）	65,200	平成27年8月12日	74,800
	西条	B/A*100	103.0		96.5
山陽道	徳山西	H26（A）	49,300	平成26年8月13日	62,100
	～	H27（B）	50,400	平成27年8月13日	58,500
	防府東	B/A*100	102.2		94.2
中国道	津山	H26（A）	23,600	平成26年8月16日	34,400
	～	H27（B）	23,500	平成27年8月15日	34,400
	院庄	B/A*100	99.6		100.0
中国道	三次	H26（A）	18,200	平成26年8月16日	26,700
	～	H27（B）	19,300	平成27年8月15日	29,700
	高田	B/A*100	106.0		111.2
中国道	小郡	H26（A）	44,900	平成26年8月13日	60,600
	～	H27（B）	45,200	平成27年8月15日	58,000
	美祢東JCT	B/A*100	100.7		95.7
松江道	三刀屋木次	H26（A）	6,900	平成26年8月14日	9,400
	～	H27（B）	8,200	平成27年8月15日	11,400
	宍道JCT	B/A*100	118.8		121.3
米子道	久世	H26（A）	18,100	平成26年8月13日	26,100
	～	H27（B）	19,100	平成27年8月15日	27,600
	湯原	B/A*100	105.5		105.7
浜田道	千代田JCT	H26（A）	9,700	平成26年8月14日	15,500
	～	H27（B）	10,300	平成27年8月15日	16,900
	大朝	B/A*100	106.2		109.0
広島道	広島西風新都	H26（A）	26,200	平成26年8月14日	36,600
	～	H27（B）	28,000	平成27年8月15日	40,200
	広島北	B/A*100	106.9		109.8
山陰道	松江玉造	H26（A）	16,300	平成26年8月14日	20,200
	～	H27（B）	17,500	平成27年8月15日	20,900
	宍道	B/A*100	107.4		103.5

〔集計期間〕

平成27年8月6日（木）～平成27年8月16日（日）の11日間

平成26年8月7日（木）～平成26年8月17日（日）の11日間

平成27年度 お盆期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成27年8月6日(木)～平成27年8月16日(日)の11日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭ｷﾛﾎﾟｽﾄ	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	8月8日(土)	下り	山陽自動車道	笠井山TN付近	130.9	和気IC	岡山IC	18時22分頃	16.1	事故及び交通集中	
	8月9日(日)	下り	山陽自動車道	閑谷TN付近	103.7	赤穂IC	和気IC	10時39分頃	10.7	事故	
	8月9日(日)	下り	山陽自動車道	牟佐TN付近	128.6	和気IC	岡山IC	15時03分頃	7.1	事故及び交通集中	
	8月12日(水)	下り	山陽自動車道	閑谷TN付近	104	赤穂IC	和気IC	13時43分頃	11.5	事故及び交通集中	
	8月12日(水)	下り	山陽自動車道	笠井山TN付近	132.5	山陽IC	岡山IC	15時21分頃	7.2	交通集中	
	8月14日(金)	下り	岡山自動車道	高梁SA付近	27.6	岡山総社IC	有漢IC	10時34分頃	6.6	交通集中	
	8月14日(金)	上り	山陽自動車道	備前IC付近	98.8	和気IC	備前IC	17時38分頃	6.9	事故及び交通集中	
	8月15日(土)	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	169.2	福山東IC	玉島IC	11時16分頃	13.8	事故及び交通集中	
	8月15日(土)	上り	山陽自動車道	二子山TN付近	148.8	玉島IC	岡山JCT	15時37分頃	6.3	交通集中	
	8月15日(土)	上り	山陽自動車道	篠坂PA付近	184	福山西IC	笠岡IC	21時42分頃	9.9	交通集中	
広島県	8月8日(土)	下り	山陽自動車道	広島IC付近	285.5	広島東IC	広島IC	12時01分頃	6	事故及び交通集中	
	8月11日(火)	下り	山陽自動車道	竹原TN付近	242.9	三原久井IC	河内IC	15時29分頃	7.2	事故及び交通集中	
	8月11日(火)	下り	山陽自動車道	広島東IC付近	277	西条IC	広島東IC	18時59分頃	11.7	交通集中	
	8月11日(火)	下り	山陽自動車道	神村TN付近	206	福山東IC	福山西IC	1時14分頃	10.5	交通集中	
	8月12日(水)	下り	山陽自動車道	広島東IC付近	277.1	西条IC	広島東IC	18時41分頃	16.8	交通集中	
	8月13日(木)	下り	山陽自動車道	竹原TN付近	242.8	三原久井IC	河内IC	12時12分頃	5.8	事故及び交通集中	
	8月13日(水)	上り	山陽自動車道	入野TN付近	246	西条IC	本郷IC	10時29分頃	10.3	事故及び交通集中	
	8月13日(水)	上り	山陽自動車道	志和TN付近	274	広島IC	志和IC	11時04分頃	6.1	交通集中	
	8月14日(金)	上り	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東IC	西条IC	13時18分頃	10.2	交通集中及び事故	
	8月14日(金)	上り	山陽自動車道	篠坂PA付近	186.2	尾道JCT	笠岡IC	15時36分頃	26.8	工事及び交通集中	
	8月15日(土)	下り	山陽自動車道	武田山TN付近	287.2	広島東IC	広島JCT	10時46分頃	7.9	事故及び交通集中	
	8月15日(土)	下り	山陽自動車道	入野TN付近	246.2	三原久井IC	河内IC	17時29分頃	8.2	交通集中	
	8月15日(土)	下り	広島呉道路	呉IC付近	16	天応東IC	呉IC	11時11分頃	5.2	交通集中	
	8月15日(土)	上り	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島IC	西条IC	12時09分頃	14.8	交通集中及び事故	
	8月15日(土)	上り	山陽自動車道	入野TN付近	246.2	志和IC	本郷IC	18時34分頃	19.6	事故及び交通集中	
	8月15日(土)	上り	山陽自動車道	西条TN付近	260.1	広島東IC	西条IC	22時52分頃	8.9	故障車及び交通集中	
	8月16日(日)	上り	山陽自動車道	本郷IC付近	237.5	高屋JCT・IC	三原久井IC	4時42分頃	9.3	事故及び交通集中	
	8月16日(日)	下り	山陽自動車道	西条TN付近	259.2	本郷IC	志和IC	17時46分頃	14.8	交通集中	
	8月16日(日)	下り	山陽自動車道	奥屋PA付近	270.9	西条IC	広島東IC	19時35分頃	9.6	交通集中	

平成27年度 お盆期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成27年8月6日(木)～平成27年8月16日(日)の11日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭ｷﾛﾎﾟｽﾄ	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
山口県	8月11日(火)	下り	山陽自動車道	富岡TN付近	379.1	熊毛IC	徳山西IC	9時38分頃	14.1	通行止及び交通集中	
	8月12日(水)	下り	中国自動車道	長門吉田BS付近	521.5	美祢西IC	小月IC	7時56分頃	6.1	故障車及び交通集中	
	8月13日(木)	下り	山陽自動車道	山口JCT付近	419.4	防府西IC	山口JCT	9時10分頃	8.4	事故及び交通集中	
	8月13日(木)	下り	中国自動車道	仏坂TN付近	482.8	山口JCT	美祢東JCT	6時12分頃	7.3	事故及び交通集中	
	8月13日(木)	下り	中国自動車道	美祢IC付近	497.9	美祢東JCT	美祢IC	11時54分頃	5.6	交通集中	
	8月15日(土)	上り	山陽自動車道	小瀬TN付近	326.7	玖珂IC	大竹IC	19時13分頃	16.2	交通集中	
	8月16日(日)	上り	山陽自動車道	関戸TN付近	331.5	熊毛IC	大竹IC	18時18分頃	16.5	交通集中	

ＩＣ：インターチェンジ、ＪＣＴ：ジャンクション、ＰＡ：パーキングエリア、ＳＡ：サービスエリア、ＴＮ：トンネル
原因欄に「○○及び交通集中」とあるものは、「○○」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、
例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

平成26年度 お盆期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成26年8月7日(木)～平成26年8月17日(日)の11日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭ｷﾛﾎﾟｽﾄ	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	8月9日(土)	下り	山陽自動車道	福富TN付近	109.8	赤穂IC	山陽IC	7時20分頃	13.3	工事及び交通集中	
	8月9日(土)	下り	山陽自動車道	馬屋TN付近	126	和気IC	岡山IC	11時48分頃	13	事故及び交通集中	
	8月10日(日)	下り	山陽自動車道	福富TN付近	111.4	赤穂IC	山陽IC	22時47分頃	13.2	故障車及び交通集中	
	8月14日(木)	下り	岡山自動車道	高梁ＳＡ付近	27.6	岡山総社IC	有漢IC	10時28分頃	6.3	交通集中	
	8月14日(木)	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.6	福山東IC	玉島IC	19時26分頃	17.7	事故及び交通集中	
	8月15日(金)	上り	山陽自動車道	福富TN付近	111	山陽IC	和気IC	20時25分頃	5.5	故障車及び交通集中	
	8月15日(金)	上り	山陽自動車道	二子TN付近	148.8	玉島IC	岡山JCT	17時52分頃	9.2	交通集中	
	8月15日(金)	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.8	福山東IC	玉島IC	12時00分頃	17.6	事故及び交通集中	
	8月16日(土)	下り	山陽自動車道	水江TN付近	158.1	倉敷IC	玉島IC	11時00分頃	5	事故及び交通集中	
	8月16日(土)	上り	山陽自動車道	馬屋TN付近	125.8	岡山IC	山陽IC	19時00分頃	8.3	交通集中	
	8月16日(土)	上り	山陽自動車道	笠岡IC付近	178	福山東IC	鴨方IC	14時09分頃	5.5	交通集中	
	8月17日(日)	上り	山陽自動車道	二子TN付近	148.8	玉島IC	岡山JCT	18時13分頃	10	交通集中	
	8月17日(日)	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.9	福山東IC	玉島IC	13時39分頃	9.9	事故及び交通集中	
広島県	8月8日(金)	上り	山陽自動車道	志和TN付近	272.5	広島東IC	志和IC	15時58分頃	6.2	故障車	
	8月9日(土)	下り	山陽自動車道	八本松TN付近	265	高屋JCT・IC	志和IC	11時45分頃	8.5	事故及び交通集中	
	8月9日(土)	下り	山陽自動車道	広島IC付近	284.4	志和IC	広島IC	10時16分頃	9.8	故障車及び交通集中	
	8月12日(火)	下り	山陽自動車道	高坂PA付近	233.6	尾道IC	本郷IC	20時05分頃	9.6	事故及び交通集中	
	8月12日(火)	上り	山陽自動車道	千田ＢＳ付近	193.5	福山西IC	福山東IC	18時15分頃	7.4	故障車及び交通集中	
	8月13日(水)	下り	山陽自動車道	赤坂TN付近	202.8	福山東IC	福山西IC	12時10分頃	10	交通集中	
	8月13日(水)	下り	山陽自動車道	武田山TN付近	287.2	志和IC	広島JCT	11時35分頃	15.4	交通集中	
	8月13日(水)	上り	山陽自動車道	本郷IC付近	235.2	河内IC	三原久井IC	17時36分頃	7	事故及び交通集中	
	8月13日(水)	上り	山陽自動車道	広島東IC付近	279.3	広島JCT	広島東IC	10時52分頃	6.7	事故及び交通集中	
	8月14日(木)	下り	広島呉道路	呉IC付近	16	天応西IC	呉IC	10時52分頃	6.7	交通集中	
	8月14日(木)	下り	山陽自動車道	武田山TN付近	287.2	志和IC	広島JCT	10時53分頃	8.2	交通集中	
	8月14日(木)	上り	広島岩国道路	大野IC付近	314.1	大竹IC	廿日市JCT	20時06分頃	9.8	事故及び交通集中	

平成26年度 お盆期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成26年8月7日(木)～平成26年8月17日(日)の11日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭ｷﾛﾎﾟｽﾄ	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
広島県	8月14日(木)	上り	山陽自動車道	志和TN付近	274	広島IC	志和IC	10時35分頃	7.8	交通集中	
	8月15日(金)	上り	広島自動車道	広島北IC付近	1.6	広島西風新都IC	広島北JCT	10時36分頃	5.7	故障車	
	8月15日(金)	上り	山陽自動車道	福山東IC付近	192	福山西IC	福山東IC	17時37分頃	8.3	交通集中	
	8月15日(金)	上り	山陽自動車道	本郷TN付近	240	志和IC	本郷IC	14時55分頃	17.9	事故及び交通集中	
	8月15日(金)	上り	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東IC	西条IC	10時52分頃	5.9	交通集中	
	8月16日(土)	下り	山陽自動車道	広島東IC付近	279.3	西条IC	広島IC	18時43分頃	20.5	交通集中	
	8月16日(土)	上り	山陽自動車道	篠坂PA付近	186	福山西IC	笠岡IC	0時34分頃	6.1	交通集中	
	8月16日(土)	上り	山陽自動車道	篠坂PA付近	186	福山西IC	笠岡IC	11時26分頃	8.7	交通集中	
	8月16日(土)	上り	山陽自動車道	本郷TN付近	240.2	西条IC	本郷IC	19時26分頃	14.8	事故及び交通集中	
	8月16日(土)	上り	山陽自動車道	武田山TN付近	287.1	広島JCT	広島IC	17時53分頃	5.6	交通集中	
	8月17日(日)	上り	山陽自動車道	篠坂PA付近	187	福山西IC	笠岡IC	15時12分頃	9.1	交通集中	
	8月17日(日)	上り	山陽自動車道	大竹IC付近	324.3	玖珂IC	大竹IC	0時20分頃	12.7	事故及び交通集中	
山口県	8月15日(金)	上り	山陽自動車道	大平山TN付近	397.2	防府西IC	徳山西IC	16時14分頃	5.6	事故及び交通集中	
	8月15日(金)	上り	中国自動車道	美祢IC付近	500.7	下関JCT	美祢IC	18時25分頃	16.8	事故及び交通集中	
	8月16日(土)	上り	山陽自動車道	関戸TN付近	331.5	熊毛IC	大竹IC	15時14分頃	18.6	事故及び交通集中	
	8月16日(土)	上り	中国自動車道	小郡IC付近	479.6	美祢IC	山口JCT	15時47分頃	18.7	事故及び交通集中	
	8月17日(日)	上り	山陽自動車道	天神山TN付近	400.4	山口南IC	徳山西IC	19時06分頃	9.1	故障車及び交通集中	
	8月17日(日)	上り	中国自動車道	王司PA付近	529.2	下関IC	小月IC	17時13分頃	10.9	事故及び交通集中	

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、PA：パーキングエリア、ＳＡ：サービスエリア、TN：トンネル
原因欄に「○○及び交通集中」とあるものは、「○○」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、
例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

お盆期間の中国地方の高速道路における県別渋滞回数

【岡山県】　（注：▲印はマイナス）

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(実績)			②平成26年度(実績)			差（①－②）		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	6回	3回	3回	7回	2回	5回	▲ 1回	＋ 1回	▲ 2回
10km～19kmの渋滞回数	4回	3回	1回	6回	3回	3回	▲ 2回	± 0回	▲ 2回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	10回	6回	4回	13回	5回	8回	▲ 3回	＋ 1回	▲ 4回

【鳥取県】　（注：▲印はマイナス）

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(実績)			②平成26年度(実績)			差（①－②）		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
10km～19kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回

【広島県】　（注：▲印はマイナス）

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(実績)			②平成26年度(実績)			差（①－②）		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	10回	7回	3回	18回	5回	13回	▲ 8回	＋ 2回	▲ 10回
10km～19kmの渋滞回数	8回	4回	4回	5回	2回	3回	＋ 3回	＋ 2回	＋ 1回
20km以上の渋滞回数	1回	0回	1回	1回	1回	0回	± 0回	▲ 1回	＋ 1回
5km以上の渋滞回数合計	19回	11回	8回	24回	8回	16回	▲ 5回	＋ 3回	▲ 8回

【島根県】　（注：▲印はマイナス）

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(実績)			②平成26年度(実績)			差（①－②）		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
10km～19kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回

【山口県】　（注：▲印はマイナス）

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(実績)			②平成26年度(実績)			差（①－②）		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	4回	4回	0回	2回	0回	2回	＋ 2回	＋ 4回	▲ 2回
10km～19kmの渋滞回数	3回	1回	2回	4回	0回	4回	▲ 1回	＋ 1回	▲ 2回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	7回	5回	2回	6回	0回	6回	＋ 1回	＋ 5回	▲ 4回

[集計期間]
H27年度実績:H27.8.6～H27.8.16　11日間
H26年度実績:H26.8.7～H26.8.17　11日間