# ゴールデンウィークの中国地方の高速道路における県別渋滞回数

【岡山県】　（注：▲印はマイナス）

| ピーク時の渋滞長 | ①平成28年度(予測) | | | ②平成27年度(実績) | | | 差（①－②） | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 5km～9kmの渋滞回数 | 17 回 | 5 回 | 12 回 | 6 回 | 5 回 | 1 回 | + 11回 | ± 0回 | + 11回 |
| 10km～19kmの渋滞回数 | 3 回 | 1 回 | 2 回 | 5 回 | 1 回 | 4 回 | ▲ 2回 | ± 0回 | ▲ 2回 |
| 20km以上の渋滞回数 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 1 回 | 0 回 | 1 回 | ▲ 1回 | ± 0回 | ▲ 1回 |
| 5km以上の渋滞回数合計 | 20 回 | 6 回 | 14 回 | 12 回 | 6 回 | 6 回 | + 8回 | ± 0回 | + 8回 |

【広島県】　（注：▲印はマイナス）

| ピーク時の渋滞長 | ①平成28年度(予測) | | | ②平成27年度(実績) | | | 差（①－②） | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 5km～9kmの渋滞回数 | 11 回 | 9 回 | 2 回 | 10 回 | 6 回 | 4 回 | + 1回 | + 3回 | ▲ 2回 |
| 10km～19kmの渋滞回数 | 6 回 | 2 回 | 4 回 | 6 回 | 5 回 | 1 回 | ± 0回 | ▲ 3回 | + 3回 |
| 20km以上の渋滞回数 | 1 回 | 1 回 | 0 回 | 4 回 | 1 回 | 3 回 | ▲ 3回 | ± 0回 | ▲ 3回 |
| 5km以上の渋滞回数合計 | 18 回 | 12 回 | 6 回 | 20 回 | 12 回 | 8 回 | ▲ 2回 | ± 0回 | ▲ 2回 |

【鳥取県】　（注：▲印はマイナス）

| ピーク時の渋滞長 | ①平成28年度(予測) | | | ②平成27年度(実績) | | | 差（①－②） | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 5km～9kmの渋滞回数 | 7 回 | 2 回 | 5 回 | 4 回 | 3 回 | 1 回 | + 3回 | ▲ 1回 | + 4回 |
| 10km～19kmの渋滞回数 | 2 回 | 1 回 | 1 回 | 2 回 | 0 回 | 2 回 | ± 0回 | + 1回 | ▲ 1回 |
| 20km以上の渋滞回数 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |
| 5km以上の渋滞回数合計 | 9 回 | 3 回 | 6 回 | 6 回 | 3 回 | 3 回 | + 3回 | ± 0回 | + 3回 |

【島根県】　（注：▲印はマイナス）

| ピーク時の渋滞長 | ①平成28年度(予測) | | | ②平成27年度(実績) | | | 差（①－②） | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 5km～9kmの渋滞回数 | 2 回 | 2 回 | 0 回 | 1 回 | 1 回 | 0 回 | + 1回 | + 1回 | ± 0回 |
| 10km～19kmの渋滞回数 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |
| 20km以上の渋滞回数 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |
| 5km以上の渋滞回数合計 | 2 回 | 2 回 | 0 回 | 1 回 | 1 回 | 0 回 | + 1回 | + 1回 | ± 0回 |

【山口県】　（注：▲印はマイナス）

| ピーク時の渋滞長 | ①平成28年度(予測) | | | ②平成27年度(実績) | | | 差（①－②） | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 5km～9kmの渋滞回数 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 3 回 | 2 回 | 1 回 | ▲ 3回 | ▲ 2回 | ▲ 1回 |
| 10km～19kmの渋滞回数 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 1 回 | 0 回 | 1 回 | ▲ 1回 | ± 0回 | ▲ 1回 |
| 20km以上の渋滞回数 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |
| 5km以上の渋滞回数合計 | 0 回 | 0 回 | 0 回 | 4 回 | 2 回 | 2 回 | ▲ 4回 | ▲ 2回 | ▲ 2回 |

[集計期間]
H27年度実績:H27.4.28～H27.5.8 11日間
H28年度予測:H28.4.28～H28.5.8 11日間
H27年度実績の渋滞回数には事故や故障車等の影響を含む。