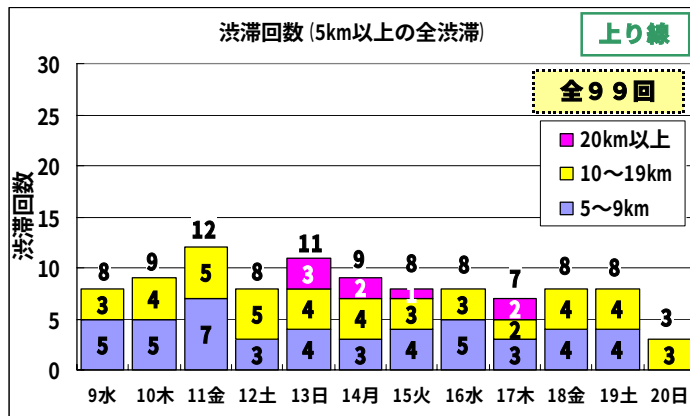
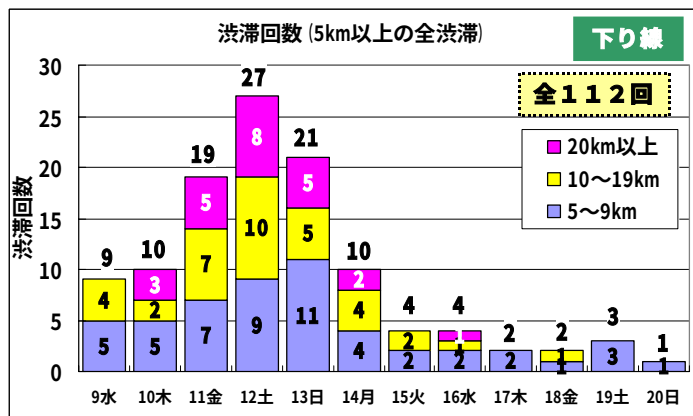


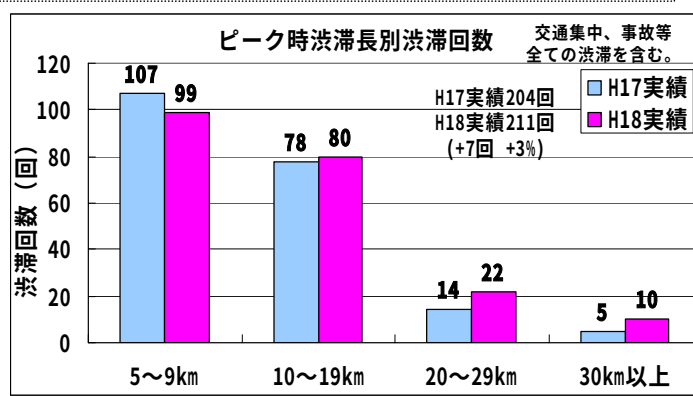
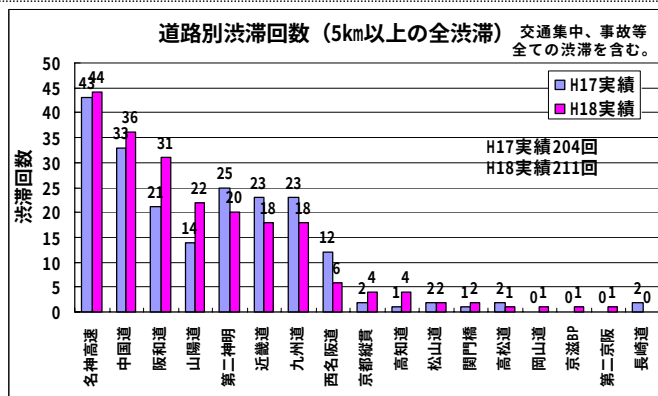
1. 渋滞発生傾向

下り線は8月12日（土）に渋滞のピークとなりました。上り線は期間を通して分散した傾向になりました。



2. ピーク時渋滞長別・道路別の渋滞発生状況

- 30km以上の渋滞は平成17年の5回から10回へ2倍に増加しました。
30km以上の渋滞が発生した区間の断面交通量は1%~19%増加しました。
(断面交通量は交通量計測装置による対前年同曜日比較)
- 平成17年と比べて渋滞回数は微増、20km以上の長い渋滞が増加しました。
- 道路別にみると、名神高速、中国道、阪和道の順に渋滞が多く発生しました。
平成17年と比較すると、阪和道、山陽道で渋滞が増加し、九州道、近畿道では渋滞が減少しました。
九州道、近畿道の減少は、事故による渋滞が減少したことによります。



3. 下り線の主な渋滞（位置図参照）

- 九州道 8月13日（日）11時30分頃 下り線 筑紫野IC付近先頭に59km渋滞
(発生時刻：8時頃、解消時刻：16時頃)

8時頃に太宰府IC付近で発生した横転事故により、第一走行車線規制を行ったため、太宰府IC付近から渋滞し、若宮IC付近を先頭とした別の交通集中渋滞と結合し、一時的に太宰府IC付近から八幡IC付近まで59kmの渋滞が発生しました。
事故処理完了後は、筑紫野IC付近先頭35kmの渋滞と若宮IC付近先頭18kmの渋滞に分かれ、16時頃渋滞は解消しました。
この59kmの渋滞を通過するのに最大約2時間40分ほどかかり、お客様にはご迷惑をおかけしました。(順調時の通過時間は約40分)

- 中国道 8月12日（土）10時40分頃 下り線 西宮名塩SA付近先頭に55km渋滞
(発生時刻：4時頃、解消時刻：22時頃)

4時頃に西宮名塩SA付近のサグ部（下り2.3%勾配⇒上り4.0%勾配）の速度低下と交通集中により渋滞が発生し、ピーク時は名神高速深草BS付近まで55km、京滋バイパス久御山淀IC付近まで43km、近畿道大東鶴見IC付近まで36kmの渋滞となり、22時頃渋滞が解消しました。
この55kmの渋滞を通過するのに最大約5時間30分ほどかかり、お客様にはご迷惑をおかけしました。(順調時の通過時間は約45分)

③中国道 8月13日(日) 8時40分頃 下り線 西宮名塩SA付近先頭に42km渋滞
(発生時刻: 4時頃、解消時刻: 18時頃)

4時頃に宝塚東トンネル付近の上り坂(上り3.0%勾配)の速度低下と交通集中により渋滞が発生し、7時30分頃に約4km先の西宮名塩SA付近の第二走行車線で故障車が停止したことによる渋滞とつながり、渋滞が増大しました。
ピーク時は名神高速大山崎BS付近まで42km、近畿道摂津北IC付近まで26kmの渋滞となり、渋滞解消は18時頃となりました。
この42kmの渋滞を通過するのに最大約4時間30分ほどかかり、お客様にはご迷惑をおかけしました。(順調時の通過時間は約35分)

4. 上り線の主な渋滞

①阪和道 8月13日(日) 22時頃 上り線 藤白トンネル付近先頭に27km渋滞
(発生時刻: 14時頃、解消時刻: 翌日2時頃)

14時頃に下津トンネル付近の約3kmの上り坂(上り2.0%勾配)による速度低下と交通集中により渋滞が発生し、18時頃に約2km先の藤白トンネル先頭の渋滞とつながりました。
ピーク時は御坊IC付近まで27kmの渋滞となり、渋滞解消は翌14日(月)2時頃となりました。
この27kmの渋滞を通過するのに最大約2時間40分ほどかかり、お客様にはご迷惑をおかけしました。(順調時の通過時間は約30分)
なお、渋滞先頭位置を含む海南～吉備間の4車線化工事を行っております。

②阪和道 8月14日(月) 20時頃 上り線 下津トンネル付近先頭に26km渋滞
(発生時刻: 14時頃、解消時刻: 翌日2時頃)

14時頃に下津トンネル付近の約3kmの上り坂(上り2.0%勾配)による速度低下と交通集中により渋滞が発生し、ピーク時は御坊IC付近まで26kmの渋滞となり、渋滞解消は翌15日(火)2時頃となりました。
この26kmの渋滞を通過するのに最大約2時間40分ほどかかり、お客様にはご迷惑をおかけしました。(順調時の通過時間は約30分)
なお、渋滞先頭位置を含む海南～吉備間の4車線化工事を行っております。

③名神高速 8月13日(日) 11時20分頃 上り線 竜王IC付近先頭に24km渋滞
(発生時刻: 6時頃、解消時刻: 16時頃)

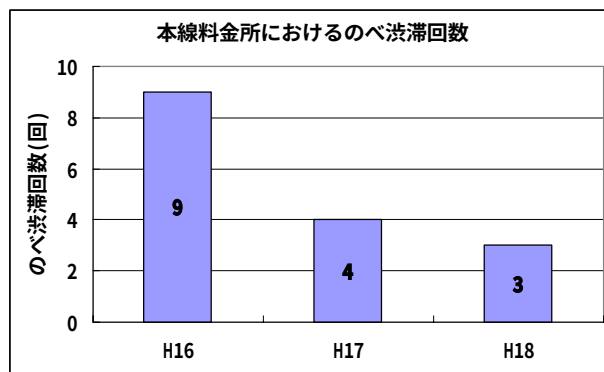
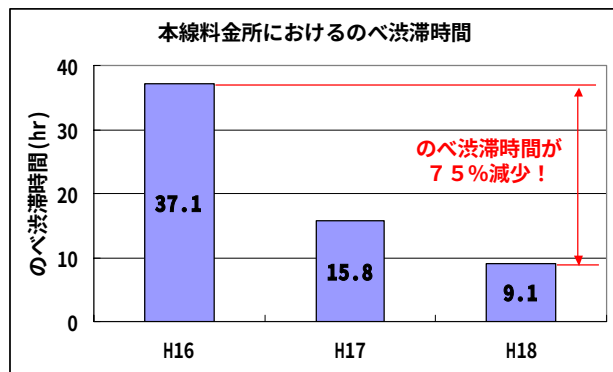
6時頃に栗東IC付近の上り坂(上り2.0%勾配)による速度低下と交通集中により渋滞が発生し、11時頃に約7km先の竜王IC付近で発生した渋滞と結合しました。
ピーク時は名神高速大津IC付近まで24km、京滋バイパス石山IC付近まで21kmの渋滞となり、渋滞解消は16時頃となりました。
この24kmの渋滞を通過するのに最大約1時間10分ほどかかり、お客様にはご迷惑をおかけしました。(順調時の通過時間は約20分)

5. 30km以上の渋滞一覧表

年	番号	道路名	上下	渋滞日時(ピーク)		渋滞の先頭	渋滞区間	最大渋滞長
H18	①	九州道	下り線	8月13日(日)	11時30分頃	筑紫野IC付近 ※	小倉南⇒鳥栖JCT	59km
	②	中国道～名神高速	下り線	8月12日(土)	10時40分頃	西宮名塩SA付近	京都東⇒西宮山口JCT	55km
	③	中国道～名神高速～京滋BP			10時50分頃		久御山淀⇒西宮山口JCT	43km
	④	中国道～近畿道			7時20分頃		大東鶴見⇒西宮山口JCT	36km
	⑤	中国道～名神高速	下り線	8月13日(日)	8時40分頃	西宮名塩SA付近 ※	京都南⇒西宮山口JCT	42km
	⑥	九州道	下り線	8月12日(土)	10時50分頃	神田TN付近 ※	門司港⇒若宮	41km
	⑦	中国道～名神高速～京滋BP	下り線	8月11日(金)	10時30分頃	宝塚東TN付近	宇治東⇒西宮山口JCT	39km
	⑧	中国道～名神高速			10時40分頃		京都南⇒西宮山口JCT	39km
	⑨	中国道～名神高速	下り線	8月12日(土)	2時40分頃	宝塚東TN付近	大山崎JCT⇒西宮山口JCT	32km
	⑩	山陽道	下り線	8月12日(土)	19時10分頃	播磨JCT付近 ※	加古川北⇒播磨JCT	31km
H17	①	九州道	下り線	8月13日(土)	12時50分頃	久留米IC付近	八幡⇒広川	65km
	②	中国道～名神高速	下り線	8月12日(金)	8時50分頃	宝塚東TN付近	京都南⇒西宮山口JCT	38km
	③	中国道～名神高速	下り線	8月13日(土)	9時30分頃	宝塚東TN付近	京都南⇒西宮山口JCT	38km
	④	中国道～近畿道	下り線	8月11日(木)	9時00分頃	宝塚東TN付近	東大阪JCT⇒西宮山口JCT	33km
	⑤	山陽道	下り線	8月13日(土)	14時20分頃	相生TN付近	加古川北⇒赤穂	30km

※ 事故・故障の影響を含む。

6. 本線料金所における渋滞状況（5 km以上の交通集中渋滞が発生した本線料金所）



平成16年のお盆期間と比較して、ETC利用率の増加により、本線料金所におけるのべ渋滞時間は75%減少しました。
(5 km以上の交通集中渋滞が発生した本線料金所を対象としています。)

【対象期間】

H16： H16.8.11(水)～H16.8.22(日) [12日間]

H17： H17.8.10(水)～H17.8.21(日) [12日間]

H18： H18.8.9(水)～H18.8.20(日) [12日間]

【対象期間中5 km以上の交通集中渋滞が発生した本線料金所】

H16： 名神高速道路西宮TB①、西名阪自動車道松原TB①、近畿自動車道八尾TB①

阪和自動車道岸和田TB①②、京都縦貫自動車道八木TB①、第二神明道路明石西TB① の7箇所

H17： 西名阪自動車道松原TB①、柏原TB①、天理TB①、第二神明道路明石西TB① の4箇所

H18： 阪和自動車道岸和田TB①、京都縦貫自動車道八木TB① の2箇所

主な渋滞発生箇所図 1 ≪九州道(下り線)筑紫野IC付近先頭の渋滞≫

- ①九州道 8月13日(日) 11時30分頃 下り線 筑紫野IC付近先頭に5.9 km渋滞
ピーク時渋滞長：九州道八幡IC付近まで5.9 km



主な渋滞発生箇所図 2 ≪中国道(下り線)西宮名塩SA付近先頭の渋滞≫

- ②中国道 8月12日(土) 10時40分頃 下り線 西宮名塩SA付近先頭に5.5km渋滞
ピーク時渋滞長：名神高速深草BS付近まで5.5km、京滋バイパス久御山淀IC付近まで4.3km
近畿道大東鶴見IC付近まで3.6km
- ③中国道 8月13日(日) 8時40分頃 下り線 西宮名塩SA付近先頭に4.2km渋滞
ピーク時渋滞長：名神高速大山崎BS付近まで4.2km、近畿道摂津北IC付近まで2.6km

