

年末年始全期間（平成22年12月23日から平成23年1月4日までの13日間）の主な２４区間の断面交通量は、昨年同期間（平成21年12月23日から平成22年1月4日までの13日間）と比較して、１日あたり平均で４％増加した。また、一昨年同期間と比較し１２％増加した。

※太文字は期間最大交通量を示す。

（単位：台/日）

																年末年始期間平均					年末年始期間最大					
地域区分	道路名	区間	12月23日	12月24日	12月25日	12月26日	12月27日	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	H22年度 年末年始 平均①	H21年度 年末年始 平均①	H20年度 年末年始 平均①	昨年比 ①/②	一昨年比 ①/③	H22年度 年末年始 最大④	H21年度 年末年始 最大⑤	H20年度 年末年始 最大⑥	昨年比 ④/⑤	一昨年比 ④/⑥	
地方部	新名神	甲南～信楽	35,700	33,600	47,600	42,400	37,500	40,100	45,900	48,600	24,800	35,200	43,700	48,200	43,400	40,500	45,700	35,800	89%	113%	48,600	60,000	46,700	81%	104%	
地方部	名神	八日市～竜王	57,600	56,800	61,700	56,400	54,300	58,300	73,100	72,100	33,700	47,800	76,500	84,200	67,000	61,500	59,600	54,500	103%	113%	84,200	82,900	78,500	102%	107%	
地方部	名神	草津JCT～瀬田東JCT	122,500	127,200	134,800	122,000	125,400	130,500	149,000	140,600	—	100,400	139,400	154,100	133,500	131,600	120,100	108,000	110%	122%	154,100	150,100	135,400	103%	114%	注1
都市部	名神	大津～京都東	89,100	92,000	99,100	90,100	87,400	91,300	107,600	100,700	—	—	94,300	105,800	96,500	95,800	94,800	88,700	101%	108%	107,600	109,200	102,000	99%	106%	注2
都市部	京滋パ'イパス	笠取～宇治東	52,100	56,800	55,100	47,300	58,300	58,400	59,300	55,700	—	—	64,400	67,500	50,000	56,800	43,000	38,900	132%	146%	67,500	57,400	53,900	118%	125%	注3
都市部	名神	大山崎JCT～茨木	118,100	126,700	131,900	113,800	120,400	124,800	138,700	130,200	75,500	111,400	134,600	144,000	123,600	122,600	138,000	131,800	89%	93%	144,000	156,200	150,800	92%	96%	
都市部	第二京阪道路	久御山南～八幡東	38,600	52,400	43,900	33,700	51,800	47,300	41,400	36,700	20,000	29,600	50,800	50,000	35,900	40,900	18,400	16,500	222%	248%	52,400	25,500	23,300	206%	225%	
都市部	中国道	宝塚～西宮山口JCT	116,800	122,700	120,600	111,000	113,200	119,300	129,200	127,100	84,300	100,900	122,900	136,400	114,000	116,800	118,100	111,700	99%	105%	136,400	132,000	126,800	103%	108%	
地方部	阪和道	みなべ～南紀田辺	12,700	12,700	14,300	13,500	12,300	—	15,000	16,500	15,400	17,700	21,500	19,800	15,900	15,600	14,500	13,600	108%	115%	21,500	20,000	19,700	108%	109%	注4
地方部	山陽道	岡山JCT～倉敷JCT	54,700	49,200	59,500	56,700	47,300	55,400	73,800	70,300	47,300	54,100	74,400	82,600	67,100	61,000	58,900	55,000	104%	111%	82,600	81,100	77,100	102%	107%	
地方部	山陽道	志和～広島東	66,300	68,100	71,900	65,400	63,200	69,500	83,100	77,000	46,200	51,700	75,900	87,600	70,600	69,000	64,200	62,600	108%	110%	87,600	85,300	80,700	103%	109%	
地方部	中国道	小郡～美祿東JCT	30,500	26,500	34,200	31,400	24,500	30,800	47,000	44,300	24,900	21,300	39,000	55,200	37,600	34,400	34,500	32,000	100%	108%	55,200	58,100	49,800	95%	111%	
地方部	米子道	溝口～米子	8,100	6,000	7,300	7,600	5,900	6,800	9,100	9,700	—	—	—	10,500	7,800	7,900	8,000	8,100	99%	98%	10,500	12,300	11,900	85%	88%	注5
地方部	徳島道	土成～脇町	8,900	9,300	10,200	9,500	8,100	9,900	12,400	12,900	—	—	16,300	17,400	11,200	11,500	11,200	11,000	103%	105%	17,400	17,700	17,400	98%	100%	注6
地方部	高松道	坂出JCT～善通寺	29,100	30,600	32,300	30,200	26,900	28,100	33,100	32,400	22,000	33,800	47,400	48,200	29,300	32,600	32,200	26,200	101%	124%	48,200	48,800	37,200	99%	130%	
地方部	高知道	大豊～南国	15,300	14,900	17,200	17,100	12,400	14,500	18,100	17,800	8,300	15,600	24,900	26,000	15,800	16,800	16,800	14,700	100%	114%	26,000	26,500	21,900	98%	119%	
地方部	松山道	いよ西条～いよ小松	22,500	22,300	24,300	19,400	15,200	21,900	—	—	—	21,600	35,600	37,800	21,400	24,200	24,300	22,200	100%	109%	37,800	38,300	33,300	99%	114%	注7
地方部	九州道	太宰府～筑紫野	97,900	117,100	111,800	—	—	107,700	114,600	97,600	40,500	—	—	114,300	—	100,200	102,800	97,300	98%	103%	117,100	125,000	116,700	94%	100%	注8
地方部	大分道	九重～湯布院	16,600	16,400	17,400	—	—	14,900	18,200	—	—	—	—	25,000	—	18,100	16,100	15,900	112%	114%	25,000	26,900	23,300	93%	107%	注9
地方部	長崎道	佐賀大和～多久	34,700	34,100	40,000	—	—	30,100	36,800	—	—	—	43,300	53,000	31,700	38,000	35,600	33,200	107%	115%	53,000	54,600	48,600	97%	109%	注10
地方部	長崎道	長崎芒塚～長崎	9,700	11,200	10,400	7,700	9,400	9,600	10,300	—	—	—	11,900	12,100	9,200	10,200	10,700	9,700	95%	105%	12,100	13,900	11,800	87%	103%	注11
地方部	九州道	熊本～植木	40,200	43,600	48,100	—	—	42,400	50,700	50,300	24,100	—	53,000	59,900	39,900	45,200	45,000	42,200	100%	107%	59,900	61,900	57,300	97%	105%	注12
地方部	宮崎道	田野～清武JCT	15,800	17,200	18,800	16,100	16,000	16,500	17,600	17,800	10,700	14,600	24,500	23,700	16,000	17,300	16,200	14,700	107%	118%	24,500	23,000	18,700	107%	131%	
地方部	九州道	薩摩吉田～鹿児島北	30,300	32,900	33,200	26,700	30,000	32,400	34,800	—	—	—	36,100	39,600	28,600	32,400	31,100	29,500	104%	110%	39,600	40,000	36,200	99%	109%	注13

〔注釈の説明〕

- 注1) 12/31は、雪による通行止め(上り:12/31 13:30～19:59、下り:12/31 13:30～23:50)
- 注2) 12/31～1/1は、雪による通行止め(上り:12/31 13:30～1/1 2:29、下り:12/31 13:30～23:50)
- 注3) 12/31～1/1は、雪による通行止め(上下:12/31 12:37～1/1 11:30)
- 注4) 12/28は、火災通行止め(上り:12/28 2:07～5:30、下り:112/28 2:05～5:30)
- 注5) 12/31～1/2は、雪による通行止め(上下:12/31 19:00～1/2 21:00)
- 注6) 12/31～1/1は、雪による通行止め(上下:12/31 1:05～12:05、12/31 21:15～1/1 10:10)
- 注7) 12/29は、事故による通行止め(下り:12/29 10:25～12:35)
- 12/30～31は、雪による通行止め(上下:12/30 20:00～12/31 18:30)
- 注8) 12/26～27は、雪による通行止め(上り:12/26 18:20～12/27 9:20、下り:12/26 19:20～12/27 9:20)
- 1/1～1/2は、雪による通行止め(上下:1/1 20:00～1/2 8:15)、1/4は、霧による通行止め(上下:1/4 22:55～1/5 5:50)
- 注9) 12/26～27は、雪による通行止め(上下:12/26 16:00～12/27 11:00)、12/30～1/2は、雪による通行止め(上下:12/30 10:30～1/2 17:10)
- 1/4は、雪による通行止め(上下:1/4 6:40～15:30)
- 注10) 12/26～27は、雪による通行止め(上下:12/26 20:10～12/27 9:20)
- 12/30～1/1は、雪による通行止め(上下:12/30 20:00～12/31 13:00、1/1 18:30～1/1 13:30)
- 注11) 12/30～1/1は、雪による通行止め(上下:12/30 21:45～1/1 20:30)
- 注12) 12/26～12/27は、雪による通行止め(上り:12/26 19:02～12/27 11:00、下り:12/26 19:02～12/27 9:00)

都市部	5区間平均	86,600	82,500	77,500	105%	112%	101,600	96,100	91,400	106%	111%
地方部	19区間平均	40,400	39,300	36,100	103%	112%	52,900	54,000	48,500	98%	109%
上表24区間平均		50,000	48,300	44,700	104%	112%	63,000	62,800	57,500	100%	110%

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	休日特割 地域区分		年末年始期間 平均 (台/日)	年末年始期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
新名神	甲南 ～ 信楽	地方部	H 2 0	35,800	平成21年1月3日	46,700
			H 2 1 (A)	45,700	平成22年1月3日	60,000
			H 2 2 (B)	40,500	平成22年12月30日	48,600
			B/A*100	88.6		81.0
名神	八日市 ～ 竜王	地方部	H 2 0	54,500	平成21年1月3日	78,500
			H 2 1 (A)	59,600	平成22年1月3日	82,900
			H 2 2 (B)	61,500	平成23年1月3日	84,200
			B/A*100	103.2		101.6
名神	草津JCT ～ 瀬田東JCT	地方部	H 2 0	108,000	平成21年1月3日	135,400
			H 2 1 (A)	120,100	平成22年1月3日	150,100
			H 2 2 (B)	131,600	平成23年1月3日	154,100
			B/A*100	109.6		102.7
名神	大津 ～ 京都東	大都市部	H 2 0	88,700	平成21年1月3日	102,000
			H 2 1 (A)	94,800	平成22年1月3日	109,200
			H 2 2 (B)	95,800	平成22年12月29日	107,600
			B/A*100	101.1		98.5
京滋BP	笠取 ～ 宇治東	大都市部	H 2 0	38,900	平成21年1月3日	53,900
			H 2 1 (A)	43,000	平成22年1月3日	57,400
			H 2 2 (B)	56,800	平成23年1月3日	67,500
			B/A*100	132.1		117.6
名神	大山崎JCT ～ 茨木	大都市部	H 2 0	131,800	平成21年1月3日	150,800
			H 2 1 (A)	138,000	平成22年1月3日	156,200
			H 2 2 (B)	122,600	平成23年1月3日	144,000
			B/A*100	88.8		92.2
第二京阪道路	久御山南 ～ 八幡東	大都市部	H 2 0	16,500	平成20年12月25日	23,300
			H 2 1 (A)	18,400	平成21年12月25日	25,500
			H 2 2 (B)	40,900	平成22年12月24日	52,400
			B/A*100	222.3		205.5
中国道	宝塚 ～ 西宮山口JCT	大都市部	H 2 0	111,700	平成21年1月3日	126,800
			H 2 1 (A)	118,100	平成22年1月3日	132,000
			H 2 2 (B)	116,800	平成23年1月3日	136,400
			B/A*100	98.9		103.3
阪和道	みなべ ～ 南紀田辺	地方部	H 2 0	13,600	平成21年1月2日	19,700
			H 2 1 (A)	14,500	平成22年1月2日	20,000
			H 2 2 (B)	15,600	平成23年1月2日	21,500
			B/A*100	107.6		107.5
山陽道	岡山JCT ～ 倉敷JCT	地方部	H 2 0	55,000	平成21年1月3日	77,100
			H 2 1 (A)	58,900	平成22年1月3日	81,100
			H 2 2 (B)	61,000	平成23年1月3日	82,600
			B/A*100	103.6		101.8
山陽道	志和 ～ 広島東	地方部	H 2 0	62,600	平成21年1月3日	80,700
			H 2 1 (A)	64,200	平成22年1月3日	85,300
			H 2 2 (B)	69,000	平成23年1月3日	87,600
			B/A*100	107.5		102.7
中国道	小郡 ～ 美祢東JCT	地方部	H 2 0	32,000	平成21年1月3日	49,800
			H 2 1 (A)	34,500	平成22年1月3日	58,100
			H 2 2 (B)	34,400	平成23年1月3日	55,200
			B/A*100	99.7		95.0
米子道	溝口 ～ 米子	地方部	H 2 0	8,100	平成21年1月3日	11,900
			H 2 1 (A)	8,000	平成22年1月3日	12,300
			H 2 2 (B)	7,900	平成23年1月3日	10,500
			B/A*100	98.8		85.4

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	休日特割 地域区分		年末年始期間 平均 (台/日)	年末年始期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
徳島道	土成 ～ 脇町	地方部	H 2 0	11,000	平成21年1月3日	17,400
			H 2 1 (A)	11,200	平成22年1月3日	17,700
			H 2 2 (B)	11,500	平成23年1月3日	17,400
			B/A*100	102.7		98.3
高松道	坂出JCT ～ 善通寺	地方部	H 2 0	26,200	平成21年1月3日	37,200
			H 2 1 (A)	32,200	平成22年1月3日	48,800
			H 2 2 (B)	32,600	平成23年1月3日	48,200
			B/A*100	101.2		98.8
高知道	大豊 ～ 南国	地方部	H 2 0	14,700	平成21年1月3日	21,900
			H 2 1 (A)	16,800	平成22年1月3日	26,500
			H 2 2 (B)	16,800	平成23年1月3日	26,000
			B/A*100	100.0		98.1
松山道	いよ西条 ～ いよ小松	地方部	H 2 0	22,200	平成21年1月3日	33,300
			H 2 1 (A)	24,300	平成22年1月3日	38,300
			H 2 2 (B)	24,200	平成23年1月3日	37,800
			B/A*100	99.6		98.7
九州道	太宰府 ～ 筑紫野	地方部	H 2 0	97,300	平成21年1月3日	116,700
			H 2 1 (A)	102,800	平成22年1月3日	125,000
			H 2 2 (B)	100,200	平成22年12月24日	117,100
			B/A*100	97.5		93.7
大分道	九重 ～ 湯布院	地方部	H 2 0	15,900	平成20年12月30日	23,300
			H 2 1 (A)	16,100	平成22年1月2日	26,900
			H 2 2 (B)	18,100	平成23年1月3日	25,000
			B/A*100	112.4		92.9
長崎道	佐賀大和 ～ 多久	地方部	H 2 0	33,200	平成21年1月3日	48,600
			H 2 1 (A)	35,600	平成22年1月2日	54,600
			H 2 2 (B)	38,000	平成23年1月3日	53,000
			B/A*100	106.7		97.1
長崎道	長崎芒塚 ～ 長崎	地方部	H 2 0	9,700	平成21年1月3日	11,800
			H 2 1 (A)	10,700	平成22年1月2日	13,900
			H 2 2 (B)	10,200	平成23年1月3日	12,100
			B/A*100	95.3		87.1
九州道	熊本 ～ 植木	地方部	H 2 0	42,200	平成21年1月3日	57,300
			H 2 1 (A)	45,000	平成22年1月3日	61,900
			H 2 2 (B)	45,200	平成23年1月3日	59,900
			B/A*100	100.4		96.8
宮崎道	田野 ～ 清武JCT	地方部	H 2 0	14,700	平成21年1月3日	18,700
			H 2 1 (A)	16,200	平成22年1月2日	23,000
			H 2 2 (B)	17,300	平成23年1月2日	24,500
			B/A*100	106.8		106.5
九州道	薩摩吉田 ～ 鹿児島北	地方部	H 2 0	29,500	平成21年1月3日	36,200
			H 2 1 (A)	31,100	平成22年1月2日	40,000
			H 2 2 (B)	32,400	平成23年1月3日	39,600
			B/A*100	104.2		99.0