

ゴールデンウィーク期間（平成23年4月28日から平成23年5月8日までの11日間）の主な24区間の断面交通量は、昨年同期間（平成22年4月29日から平成22年5月9日までの11日間）と比較して、1日あたり平均で4%増加した。また、一昨年同期間と比較して10%増加した。

※太文字は期間最大交通量を示す。

(単位：台/日)

地域区分	道路名	区間	4月28日	4月29日	4月30日	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	5月7日	5月8日	GW期間平均					GW期間最大					
														H23年度 GW 平均①	H22年度 GW 平均②	H21年度 GW 平均③	昨年比 ①/②	一昨年比 ①/③	H23年度 GW 最大⑤	H22年度 GW 最大⑥	H21年度 GW 最大⑦	昨年比 ⑤/⑥	一昨年比 ⑤/⑦	
地方部	新名神	甲南～信楽	46,100	72,900	66,300	64,800	59,000	81,500	75,800	68,700	—	50,000	48,600	63,400	56,700	48,800	112%	130%	81,500	75,200	68,100	108%	120%	注1
地方部	名神	八日市～竜王	65,000	99,900	88,400	86,900	81,500	108,800	91,100	93,000	59,600	65,600	58,800	81,700	78,100	75,500	105%	108%	108,800	110,900	114,000	98%	95%	
地方部	名神	草津JCT～瀬田東JCT	137,400	169,600	162,900	158,100	154,600	186,400	167,300	165,800	120,500	130,000	118,200	151,900	145,600	135,500	104%	112%	186,400	187,200	185,200	100%	101%	
都市部	名神	大津～京都東	99,000	110,700	114,000	105,600	110,200	117,600	111,000	111,300	88,300	95,800	86,700	104,600	101,900	101,400	103%	103%	117,600	124,400	127,000	95%	93%	
都市部	京滋パイクス	笠取～宇治東	59,100	81,400	71,600	71,200	64,500	82,600	74,600	71,500	50,800	53,400	47,700	66,200	64,000	52,600	103%	126%	82,600	84,300	77,300	98%	107%	
都市部	名神	大山崎JCT～茨木	131,400	124,400	146,700	142,800	142,600	138,900	146,600	147,700	110,900	121,700	107,300	132,800	130,700	143,700	102%	92%	147,700	155,800	171,000	95%	86%	
都市部	第二京阪道路	久御山南～八幡東	50,300	66,100	49,500	42,200	46,000	63,100	54,400	46,500	41,500	39,100	34,500	48,500	44,400	18,500	109%	262%	66,100	59,100	25,400	112%	260%	
都市部	中国道	宝塚～西宮山口JCT	131,200	158,900	146,000	137,400	146,400	162,500	148,800	148,100	116,800	123,300	108,000	138,900	134,100	129,600	104%	107%	162,500	165,400	167,400	98%	97%	
地方部	阪和道	みなべ～南紀田辺	11,800	18,700	19,200	17,300	18,800	26,600	24,300	18,200	12,300	13,600	13,300	17,600	16,600	15,300	106%	115%	26,600	25,300	24,500	105%	109%	
地方部	山陽道	岡山JCT～倉敷JCT	51,900	85,900	76,300	76,800	66,500	97,900	87,400	79,100	48,000	56,700	53,000	70,900	72,700	70,200	98%	101%	97,900	101,100	105,800	97%	93%	
地方部	山陽道	志和～広島東	70,400	92,100	85,600	83,800	78,300	96,400	94,200	89,600	63,300	71,500	67,600	81,200	79,400	75,600	102%	107%	96,400	103,300	102,500	93%	94%	
地方部	中国道	小郡～美祢東JCT	30,700	65,100	54,100	58,400	44,800	80,300	69,900	—	31,400	38,900	34,500	50,800	50,500	48,900	101%	104%	80,300	76,300	83,300	105%	96%	注2
地方部	米子道	溝口～米子	7,300	19,600	19,100	19,400	15,800	29,600	27,200	22,600	9,500	12,200	12,100	17,700	15,800	15,600	112%	114%	29,600	26,200	25,300	113%	117%	
地方部	徳島道	土成～脇町	9,700	18,000	15,300	17,400	14,400	25,700	26,000	22,100	9,400	11,500	12,700	16,600	16,000	15,100	104%	110%	26,000	25,600	25,400	102%	102%	
地方部	高松道	坂出JCT～善通寺	29,900	48,600	47,300	46,400	39,700	66,400	65,300	53,900	27,600	34,200	34,300	44,900	43,000	38,100	104%	118%	66,400	65,500	60,100	101%	111%	
地方部	高知道	大豊～南国	15,000	29,700	28,500	30,600	24,600	44,100	45,900	35,000	15,100	19,300	22,600	28,200	26,500	24,900	106%	113%	45,900	44,300	45,400	104%	101%	
地方部	松山道	いよ西条～いよ小松	22,000	36,700	34,800	36,200	29,700	52,200	53,900	42,200	20,800	26,000	27,700	34,700	32,600	31,200	106%	111%	53,900	50,100	49,900	108%	108%	
地方部	九州道	太宰府～筑紫野	112,400	130,400	124,700	124,600	119,900	140,600	136,100	131,500	95,600	105,600	97,500	119,900	117,200	112,500	102%	107%	140,600	142,200	144,100	99%	98%	
地方部	大分道	九重～湯布院	14,700	27,300	27,400	27,500	24,000	40,700	43,800	33,400	15,100	18,900	20,400	26,700	25,600	24,500	104%	109%	43,800	43,200	42,500	101%	103%	
地方部	長崎道	佐賀大和～多久	31,300	59,400	54,600	54,600	47,000	72,700	74,700	60,300	29,200	36,200	36,200	50,600	47,700	43,000	106%	118%	74,700	73,800	69,900	101%	107%	
地方部	長崎道	長崎芒塚～長崎	10,400	13,800	13,800	14,400	13,300	17,800	18,900	14,800	9,500	10,200	10,300	13,400	13,000	12,200	103%	110%	18,900	18,900	17,300	100%	109%	
地方部	九州道	熊本～植木	42,200	64,400	61,300	61,400	54,900	81,800	79,600	69,700	38,200	44,500	41,600	58,100	57,700	55,300	101%	105%	81,800	84,700	84,100	97%	97%	
地方部	宮崎道	田野～清武JCT	16,300	21,600	20,400	20,900	18,700	29,500	30,000	25,400	13,700	16,100	16,100	20,800	19,300	18,500	108%	112%	30,000	29,500	28,500	102%	105%	
地方部	九州道	薩摩吉田～鹿児島北	31,000	40,000	39,000	37,200	35,600	50,000	51,500	43,100	27,600	30,600	29,300	37,700	37,100	35,100	102%	107%	51,500	54,700	51,400	94%	100%	

〔注釈の説明〕

注1) 5/6は、事故による通行止め(下り:5/6 11:35～16:20)

注2) 5/5は、事故による通行止め(下り:5/5 11:44～13:47)

都市部	5区間平均	98,200	95,000	89,200	103%	110%	115,300	117,800	113,600	98%	102%
地方部	19区間平均	51,900	50,100	47,100	104%	110%	70,600	70,400	69,900	100%	101%
上表24区間平均		61,600	59,400	55,900	104%	110%	79,900	80,300	79,000	100%	101%

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	休日特割 地域区分		GW期間 平均 (台/日)	GW期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
新名神	甲南 ～ 信楽	地方部	H 2 0	35,100	平成20年5月3日	51,300
			H 2 1	48,800	平成21年5月2日	68,100
			H 2 2 (A)	56,700	平成22年5月2日	75,200
			H 2 3 (B)	63,400	平成23年5月3日	81,500
			B/A*100	111.8		108.4
名神	八日市 ～ 竜王	地方部	H 2 0	61,500	平成20年5月3日	93,400
			H 2 1	75,500	平成21年5月2日	114,000
			H 2 2 (A)	78,100	平成22年5月1日	110,900
			H 2 3 (B)	81,700	平成23年5月3日	108,800
			B/A*100	104.6		98.1
名神	草津JCT ～ 瀬田東JCT	地方部	H 2 0	114,600	平成20年5月3日	151,900
			H 2 1	135,500	平成21年5月2日	185,200
			H 2 2 (A)	145,600	平成22年5月1日	187,200
			H 2 3 (B)	151,900	平成23年5月3日	186,400
			B/A*100	104.3		99.6
名神	大津 ～ 京都東	大都市部	H 2 0	92,400	平成20年5月3日	116,300
			H 2 1	101,400	平成21年5月2日	127,000
			H 2 2 (A)	101,900	平成22年5月1日	124,400
			H 2 3 (B)	104,600	平成23年5月3日	117,600
			B/A*100	102.6		94.5
京滋BP	笠取 ～ 宇治東	大都市部	H 2 0	45,200	平成20年5月3日	61,100
			H 2 1	52,600	平成21年5月2日	77,300
			H 2 2 (A)	64,000	平成22年5月1日	84,300
			H 2 3 (B)	66,200	平成23年5月3日	82,600
			B/A*100	103.4		98.0
名神	大山崎JCT ～ 茨木	大都市部	H 2 0	134,100	平成20年5月2日	158,100
			H 2 1	143,700	平成21年5月5日	171,000
			H 2 2 (A)	130,700	平成22年5月4日	155,800
			H 2 3 (B)	132,800	平成23年5月5日	147,700
			B/A*100	101.6		94.8
第二京阪道路	久御山南 ～ 八幡東	大都市部	H 2 0	17,400	平成20年5月2日	20,400
			H 2 1	18,500	平成21年5月2日	25,400
			H 2 2 (A)	44,400	平成22年5月1日	59,100
			H 2 3 (B)	48,500	平成23年4月29日	66,100
			B/A*100	109.2		111.8
中国道	宝塚 ～ 西宮山口JCT	大都市部	H 2 0	116,900	平成20年5月3日	149,400
			H 2 1	129,600	平成21年5月2日	167,400
			H 2 2 (A)	134,100	平成22年5月1日	165,400
			H 2 3 (B)	138,800	平成23年5月3日	162,500
			B/A*100	103.5		98.2
阪和道	みなべ ～ 南紀田辺	地方部	H 2 0	12,500	平成20年5月4日	20,800
			H 2 1	15,300	平成21年5月3日	24,500
			H 2 2 (A)	16,600	平成22年5月3日	25,300
			H 2 3 (B)	17,600	平成23年5月3日	26,600
			B/A*100	106.0		105.1
山陽道	岡山JCT ～ 倉敷JCT	地方部	H 2 0	54,000	平成20年5月3日	84,800
			H 2 1	70,200	平成21年5月3日	105,800
			H 2 2 (A)	72,700	平成22年5月2日	101,100
			H 2 3 (B)	70,900	平成23年5月3日	97,900
			B/A*100	97.5		96.8

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	休日特割 地域区分		GW期間 平均 (台/日)	GW期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
山陽道	志和 ～ 広島東	地方部	H 2 0	63,400	平成20年5月3日	86,300
			H 2 1	75,600	平成21年5月2日	102,500
			H 2 2 (A)	79,400	平成22年5月1日	103,300
			H 2 3 (B)	81,200	平成23年5月3日	96,400
			B/A*100	102.3		93.3
中国道	小郡 ～ 美祢東JCT	地方部	H 2 0	32,000	平成20年5月3日	56,800
			H 2 1	48,900	平成21年5月2日	83,300
			H 2 2 (A)	50,500	平成22年5月2日	76,300
			H 2 3 (B)	50,800	平成23年5月3日	80,300
			B/A*100	100.6		105.2
米子道	溝口 ～ 米子	地方部	H 2 0	12,700	平成20年5月5日	22,700
			H 2 1	15,600	平成21年5月5日	25,300
			H 2 2 (A)	15,800	平成22年5月3日	26,200
			H 2 3 (B)	17,700	平成23年5月3日	29,600
			B/A*100	112.0		113.0
徳島道	土成 ～ 脇町	地方部	H 2 0	12,300	平成20年5月3日	21,500
			H 2 1	15,100	平成21年5月3日	25,400
			H 2 2 (A)	16,000	平成22年5月4日	25,600
			H 2 3 (B)	16,600	平成23年5月4日	26,000
			B/A*100	103.8		101.6
高松道	坂出JCT ～ 善通寺	地方部	H 2 0	26,900	平成20年5月3日	40,400
			H 2 1	38,100	平成21年5月3日	60,100
			H 2 2 (A)	43,000	平成22年5月2日	65,500
			H 2 3 (B)	44,900	平成23年5月3日	66,400
			B/A*100	104.4		101.4
高知道	大豊 ～ 南国	地方部	H 2 0	18,200	平成20年5月4日	33,300
			H 2 1	24,900	平成21年5月3日	45,400
			H 2 2 (A)	26,500	平成22年5月2日	44,300
			H 2 3 (B)	28,200	平成23年5月4日	45,900
			B/A*100	106.4		103.6
松山道	いよ西条 ～ いよ小松	地方部	H 2 0	23,800	平成20年5月4日	38,100
			H 2 1	31,200	平成21年5月3日	49,900
			H 2 2 (A)	32,600	平成22年5月2日	50,100
			H 2 3 (B)	34,700	平成23年5月4日	53,900
			B/A*100	106.4		107.6
九州道	太宰府 ～ 筑紫野	地方部	H 2 0	98,500	平成20年5月3日	119,800
			H 2 1	112,500	平成21年5月2日	144,100
			H 2 2 (A)	117,200	平成22年5月1日	142,200
			H 2 3 (B)	119,900	平成23年5月3日	140,600
			B/A*100	102.3		98.9
大分道	九重 ～ 湯布院	地方部	H 2 0	18,600	平成20年5月4日	32,200
			H 2 1	24,500	平成21年5月5日	42,500
			H 2 2 (A)	25,600	平成22年5月3日	43,200
			H 2 3 (B)	26,700	平成23年5月4日	43,800
			B/A*100	104.3		101.4
長崎道	佐賀大和 ～ 多久	地方部	H 2 0	35,100	平成20年5月4日	59,300
			H 2 1	43,000	平成21年5月5日	69,900
			H 2 2 (A)	47,700	平成22年5月2日	73,800
			H 2 3 (B)	50,600	平成23年5月4日	74,700
			B/A*100	106.1		101.2

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	休日特割 地域区分		GW期間 平均 (台/日)	GW期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
長崎道	長崎芒塚 ～ 長崎	地方部	H 2 0	9,900	平成20年5月4日	13,800
			H 2 1	12,200	平成21年5月3日	17,300
			H 2 2 (A)	13,000	平成22年5月3日	18,900
			H 2 3 (B)	13,400	平成23年5月4日	18,900
			B/A*100	103.1		100.0
九州道	熊本 ～ 植木	地方部	H 2 0	41,500	平成20年5月5日	60,300
			H 2 1	55,300	平成21年5月3日	84,100
			H 2 2 (A)	57,700	平成22年5月3日	84,700
			H 2 3 (B)	58,100	平成23年5月3日	81,800
			B/A*100	100.7		96.6
宮崎道	田野 ～ 清武JCT	地方部	H 2 0	15,000	平成20年5月4日	23,200
			H 2 1	18,500	平成21年5月5日	28,500
			H 2 2 (A)	19,300	平成22年5月3日	29,500
			H 2 3 (B)	20,800	平成23年5月4日	30,000
			B/A*100	107.8		101.7
九州道	薩摩吉田 ～ 鹿児島北	地方部	H 2 0	29,600	平成20年5月4日	42,900
			H 2 1	35,100	平成21年5月3日	51,400
			H 2 2 (A)	37,100	平成22年5月3日	54,700
			H 2 3 (B)	37,700	平成23年5月4日	51,500
			B/A*100	101.6		94.1