お盆期間《平成24年8月8日(水)から平成24年8月16日(木)までの9日間》の主な２５区間の断面交通量は、昨年同期間《平成23年8月10日(水)から平成23年8月18日(木)までの9日間》と比較して１日あたり平均で1%減少した。 また、一昨年同期間《平成22年8月11日(水)から平成22年8月19日(木)までの9日間》と比較して2%増加した。

※太文字は期間最大交通量を示す。

（単位：台/日）

| | | | | | | | | | | | | お盆期間平均 | | | | | お盆期間最大 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 地域区分 | 道路名 | 区間 | 8月8日 | 8月9日 | 8月10日 | 8月11日 | 8月12日 | 8月13日 | 8月14日 | 8月15日 | 8月16日 | H24年度 お盆 平均① | H23年度 お盆 平均② | H22年度 お盆 平均③ | 昨年比 ①/② | 一昨年比 ①/③ | H24年度 お盆 最大④ | H23年度 お盆 最大⑤ | H22年度 お盆 最大⑥ | 昨年比 ④/⑤ | 一昨年比 ④/⑥ | |
| 地方部 | 新名神 | 甲南～信楽 | 51,300 | 55,500 | 63,400 | 70,900 | **71,800** | 65,800 | － | 54,100 | 62,900 | 62,000 | 61,300 | 56,100 | 101% | 111% | 71,800 | 67,300 | 67,700 | 107% | 106% | ※１ |
| 地方部 | 名神 | 八日市～竜王 | 69,100 | 64,600 | 85,300 | **102,800** | 96,300 | 86,500 | 73,200 | 74,000 | 82,000 | 81,500 | 87,900 | 82,600 | 93% | 99% | 102,800 | 99,900 | 98,800 | 103% | 104% | |
| 地方部 | 名神 | 草津JCT～瀬田東JCT | 143,700 | 137,400 | 170,700 | **185,600** | 179,400 | 160,000 | 99,800 | 111,800 | 156,100 | 149,400 | 163,900 | 154,000 | 91% | 97% | 185,600 | 178,500 | 173,500 | 104% | 107% | |
| 都市部 | 名神 | 大津～京都東 | 95,500 | 99,700 | 110,100 | 111,100 | 108,200 | 103,000 | 96,900 | **117,700** | 113,900 | 106,200 | 109,500 | 107,500 | 97% | 99% | 117,700 | 112,800 | 117,400 | 104% | 100% | |
| 都市部 | 京滋ﾊﾞｲﾊﾟｽ | 笠取～宇治東 | 68,600 | 63,900 | 74,200 | **87,200** | 84,400 | 72,600 | － | － | － | 75,200 | 76,000 | 66,500 | 99% | 113% | 87,200 | 89,200 | 74,800 | 98% | 117% | ※２ |
| 都市部 | 名神 | 大山崎JCT～茨木 | 136,800 | 142,700 | **151,200** | 103,200 | 120,700 | 138,300 | － | 122,900 | 143,800 | 132,500 | 140,600 | 141,600 | 94% | 94% | 151,200 | 146,000 | 153,200 | 104% | 99% | ※３ |
| 都市部 | 第二京阪道路 | 久御山南～八幡東 | 61,300 | 61,600 | 73,200 | **95,200** | 82,600 | 62,000 | 38,200 | 41,100 | 49,200 | 62,700 | 59,200 | 48,300 | 106% | 130% | 95,200 | 74,400 | 55,600 | 128% | 171% | |
| 都市部 | 中国道 | 宝塚～西宮山口JCT | 130,500 | 136,900 | 152,300 | **161,600** | 155,600 | 147,600 | 135,600 | 141,600 | 140,000 | 144,600 | 146,400 | 145,000 | 99% | 100% | 161,600 | 161,200 | 158,300 | 100% | 102% | |
| 地方部 | 阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 16,400 | 17,900 | 23,100 | 23,700 | **25,500** | 23,900 | 22,100 | 21,400 | 21,500 | 21,700 | 22,100 | 20,200 | 98% | 107% | 25,500 | 25,100 | 23,800 | 102% | 107% | |
| 地方部 | 山陽道 | 岡山JCT～倉敷JCT | 52,600 | 57,800 | 70,000 | **89,100** | 88,300 | 77,900 | 70,900 | 73,800 | 70,600 | 72,300 | 71,900 | 74,800 | 101% | 97% | 89,100 | 88,200 | 96,200 | 101% | 93% | |
| 地方部 | 山陽道 | 高屋JCT～西条 | 51,300 | 56,100 | 62,600 | 78,200 | **82,800** | 73,000 | 68,600 | 72,100 | 66,400 | 67,900 | 67,300 | 66,600 | 101% | 102% | 82,800 | 77,400 | 85,200 | 107% | 97% | |
| 地方部 | 中国道 | 小郡～美祢東JCT | 30,600 | 33,500 | 40,900 | **66,200** | 63,700 | 55,300 | 50,800 | 51,300 | 49,600 | 49,100 | 49,200 | 48,600 | 100% | 101% | 66,200 | 67,700 | 68,700 | 98% | 96% | |
| 地方部 | 米子道 | 大山高原ｽﾏｰﾄ～米子 | 9,000 | 9,500 | 11,700 | 18,100 | **21,100** | 18,800 | 18,100 | 17,500 | 14,700 | 15,400 | 15,100 | 15,600 | 102% | 99% | 21,100 | 20,600 | 22,900 | 102% | 92% | |
| 地方部 | 浜田道 | 金城ｽﾏｰﾄ～浜田JCT | 4,900 | 5,000 | 5,600 | 7,800 | **12,300** | 10,400 | 9,400 | 10,000 | 8,300 | 8,200 | 7,900 | 12,000 | 104% | 68% | 12,300 | 11,000 | 16,400 | 112% | 75% | |
| 地方部 | 徳島道 | 土成～脇町 | 10,700 | 11,400 | 14,300 | 21,800 | **25,600** | 21,700 | 19,900 | 20,300 | 16,300 | 18,000 | 17,800 | 16,700 | 101% | 108% | 25,600 | 25,900 | 24,200 | 99% | 106% | |
| 地方部 | 高松道 | 善通寺～三豊鳥坂 | 31,800 | 33,800 | 38,400 | 49,000 | **53,700** | 45,600 | 42,800 | 43,200 | 38,600 | 41,900 | 40,700 | 38,500 | 103% | 109% | 53,700 | 51,700 | 55,100 | 104% | 97% | |
| 地方部 | 高知道 | 大豊～南国 | 16,100 | 17,900 | 22,100 | 32,300 | **36,500** | 27,800 | 25,700 | 23,900 | 21,300 | 24,800 | 24,300 | 23,900 | 102% | 104% | 36,500 | 31,900 | 35,000 | 114% | 104% | |
| 地方部 | 松山道 | いよ西条～いよ小松 | 22,900 | 23,900 | 27,100 | 35,500 | **40,100** | 33,900 | 32,300 | 33,800 | 29,100 | 31,000 | 30,100 | 29,300 | 103% | 106% | 40,100 | 38,900 | 41,600 | 103% | 96% | |
| 地方部 | 九州道 | 太宰府～筑紫野 | 115,400 | 119,200 | 130,000 | **138,900** | 135,900 | 121,900 | 121,500 | 119,600 | 120,300 | 124,700 | 120,900 | 121,100 | 103% | 103% | 138,900 | 136,300 | 138,400 | 102% | 100% | |
| 地方部 | 大分道 | 九重～湯布院 | 17,500 | 17,700 | 20,600 | 25,400 | **30,400** | 27,300 | 26,700 | 25,300 | 21,600 | 23,600 | 22,200 | 21,800 | 106% | 108% | 30,400 | 28,800 | 31,700 | 106% | 96% | |
| 地方部 | 長崎道 | 佐賀大和～多久 | 31,000 | 31,800 | 37,900 | 49,800 | **56,800** | 50,300 | 49,000 | 46,800 | 42,700 | 44,000 | 43,600 | 42,800 | 101% | 103% | 56,800 | 58,100 | 60,900 | 98% | 93% | |
| 地方部 | 長崎道 | 長崎芒塚～長崎 | 11,800 | 12,100 | 13,400 | 14,500 | **16,000** | 15,400 | 14,800 | 14,100 | 13,500 | 14,000 | 13,200 | 12,000 | 106% | 117% | 16,000 | 16,300 | 15,500 | 98% | 103% | |
| 地方部 | 九州道 | 熊本～植木 | 43,600 | 44,200 | 53,800 | 67,600 | **71,500** | 62,000 | 58,500 | 56,600 | 48,600 | 56,300 | 55,500 | 55,800 | 101% | 101% | 71,500 | 69,700 | 73,900 | 103% | 97% | |
| 地方部 | 宮崎道 | 田野～清武JCT | 17,100 | 17,300 | 19,500 | 22,200 | **24,200** | 21,900 | 21,800 | 20,500 | 17,700 | 20,200 | 19,300 | 19,400 | 105% | 104% | 24,200 | 23,800 | 26,000 | 102% | 93% | |
| 地方部 | 九州道 | 薩摩吉田～鹿児島北 | 32,700 | 33,100 | 36,500 | 40,500 | **42,500** | 40,300 | 41,100 | 38,800 | 35,000 | 37,800 | 35,900 | 36,500 | 105% | 104% | 42,500 | 43,600 | 46,600 | 97% | 91% | |

〔注釈の説明〕

※1) 8/14は、異常降雨による通行止め(上下:8/14　2:55～13:35)
※2) 8/14～16は、異常降雨及び降雨災害による通行止め(上下:8/14 5:00～ 8/16 5:00)
※3) 8/14は、異常降雨による通行止め(上下:8/14 5:23 ～10:55)

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都市部 | ５区間平均 | 104,200 | 106,300 | 101,800 | 98% | 102% | 122,600 | 116,700 | 111,900 | 105% | 110% |
| 地方部 | ２０区間平均 | 48,200 | 48,500 | 47,400 | 99% | 102% | 59,700 | 58,000 | 60,100 | 103% | 99% |
| 上表２５区間平均 | | 59,400 | 60,100 | 58,300 | 99% | 102% | 72,300 | 69,800 | 70,500 | 104% | 103% |

## 交通量計測装置による概数値（全車種）

| 道路名 | 区間 | 地域区分 | | お盆期間<br>平均<br>（台/日） | お盆期間<br>最大日交通量と記録日 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 日にち | 交通量(台/日) |
| 新名神 | 甲南<br>～<br>信楽 | 地方部 | Ｈ２１ | 49,300 | 平成21年8月16日 | 63,300 |
| | | | Ｈ２２ | 56,100 | 平成22年8月15日 | 67,700 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 61,300 | 平成23年8月13日 | 67,300 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 62,000 | 平成24年8月12日 | 71,800 |
| | | | B/A*100 | 101.1 | | 106.7 |
| 名神 | 八日市<br>～<br>竜王 | 地方部 | Ｈ２１ | 82,500 | 平成21年8月13日 | 104,100 |
| | | | Ｈ２２ | 82,600 | 平成22年8月14日 | 98,800 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 87,900 | 平成23年8月13日 | 99,900 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 81,500 | 平成24年8月11日 | 102,800 |
| | | | B/A*100 | 92.7 | | 102.9 |
| 名神 | 草津JCT<br>～<br>瀬田東JCT | 地方部 | Ｈ２１ | 146,300 | 平成21年8月13日 | 170,300 |
| | | | Ｈ２２ | 154,000 | 平成22年8月14日 | 173,500 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 163,900 | 平成23年8月12日 | 178,500 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 149,400 | 平成24年8月11日 | 185,600 |
| | | | B/A*100 | 91.2 | | 104.0 |
| 名神 | 大津<br>～<br>京都東 | 都市部 | Ｈ２１ | 109,000 | 平成21年8月16日 | 118,000 |
| | | | Ｈ２２ | 107,500 | 平成22年8月14日 | 117,400 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 109,500 | 平成23年8月13日 | 112,800 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 106,200 | 平成24年8月15日 | 117,700 |
| | | | B/A*100 | 97.0 | | 104.3 |
| 京滋BP | 笠取<br>～<br>宇治東 | 都市部 | Ｈ２１ | 57,700 | 平成21年8月13日 | 70,300 |
| | | | Ｈ２２ | 66,500 | 平成22年8月11日 | 74,800 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 76,000 | 平成23年8月12日 | 89,200 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 75,200 | 平成24年8月11日 | 87,200 |
| | | | B/A*100 | 98.9 | | 97.8 |
| 名神 | 大山崎JCT<br>～<br>茨木 | 都市部 | Ｈ２１ | 158,200 | 平成21年8月16日 | 170,700 |
| | | | Ｈ２２ | 141,600 | 平成22年8月11日 | 153,200 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 140,600 | 平成23年8月14日 | 146,000 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 132,500 | 平成24年8月10日 | 151,200 |
| | | | B/A*100 | 94.2 | | 103.6 |
| 第二京阪道路 | 久御山南<br>～<br>八幡東 | 都市部 | Ｈ２１ | 20,700 | 平成21年8月13日 | 23,800 |
| | | | Ｈ２２ | 48,300 | 平成22年8月11日 | 55,600 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 59,200 | 平成23年8月13日 | 74,400 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 62,700 | 平成24年8月11日 | 95,200 |
| | | | B/A*100 | 105.9 | | 128.0 |
| 中国道 | 宝塚<br>～<br>西宮山口JCT | 都市部 | Ｈ２１ | 139,000 | 平成21年8月13日 | 162,300 |
| | | | Ｈ２２ | 145,000 | 平成22年8月14日 | 158,300 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 146,400 | 平成23年8月12日 | 161,200 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 144,600 | 平成24年8月11日 | 161,600 |
| | | | B/A*100 | 98.8 | | 100.2 |
| 阪和道 | みなべ<br>～<br>南紀田辺 | 地方部 | Ｈ２１ | 19,100 | 平成21年8月13日 | 22,900 |
| | | | Ｈ２２ | 20,200 | 平成22年8月13日 | 23,800 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 22,100 | 平成23年8月13日 | 25,100 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 21,700 | 平成24年8月12日 | 25,500 |
| | | | B/A*100 | 98.2 | | 101.6 |
| 山陽道 | 岡山JCT<br>～<br>倉敷JCT | 地方部 | Ｈ２１ | 72,300 | 平成21年8月13日 | 100,100 |
| | | | Ｈ２２ | 74,800 | 平成22年8月14日 | 96,200 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 71,900 | 平成23年8月13日 | 88,200 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 72,300 | 平成24年8月11日 | 89,100 |
| | | | B/A*100 | 100.6 | | 101.0 |

## 交通量計測装置による概数値（全車種）

| 道路名 | 区間 | 地域区分 | | お盆期間<br>平均<br>（台/日） | お盆期間<br>最大日交通量と記録日 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 日にち | 交通量(台/日) |
| 山陽道 | 高屋JCT<br>～<br>西条 | 地方部 | Ｈ２１ | 67,300 | 平成21年8月13日 | 88,700 |
| | | | Ｈ２２ | 66,600 | 平成22年8月14日 | 85,200 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 67,300 | 平成23年8月13日 | 77,400 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 67,900 | 平成24年8月12日 | 82,800 |
| | | | B/A*100 | 100.9 | | 107.0 |
| 中国道 | 小郡<br>～<br>美祢東JCT | 地方部 | Ｈ２１ | 48,900 | 平成21年8月13日 | 74,200 |
| | | | Ｈ２２ | 48,600 | 平成22年8月14日 | 68,700 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 49,200 | 平成23年8月13日 | 67,700 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 49,100 | 平成24年8月11日 | 66,200 |
| | | | B/A*100 | 99.8 | | 97.8 |
| 米子道 | 大山高原ｽﾏｰﾄ<br>～<br>米子 | 地方部 | Ｈ２１ | 14,300 | 平成21年8月16日 | 21,100 |
| | | | Ｈ２２ | 15,600 | 平成22年8月14日 | 22,900 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 15,100 | 平成23年8月13日 | 20,600 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 15,400 | 平成24年8月12日 | 21,100 |
| | | | B/A*100 | 102.0 | | 102.4 |
| 浜田道 | 金城ｽﾏｰﾄ<br>～<br>浜田JCT | 地方部 | Ｈ２１ | 7,700 | 平成21年8月14日 | 12,300 |
| | | | Ｈ２２ | 12,000 | 平成22年8月15日 | 16,400 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 7,900 | 平成23年8月14日 | 11,000 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 8,200 | 平成24年8月12日 | 12,300 |
| | | | B/A*100 | 103.8 | | 111.8 |
| 徳島道 | 土成<br>～<br>脇町 | 地方部 | Ｈ２１ | 15,800 | 平成21年8月15日 | 22,600 |
| | | | Ｈ２２ | 16,700 | 平成22年8月15日 | 24,200 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 17,800 | 平成23年8月13日 | 25,900 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 18,000 | 平成24年8月12日 | 25,600 |
| | | | B/A*100 | 101.1 | | 98.8 |
| 高松道 | 三豊鳥坂<br>～<br>善通寺 | 地方部 | Ｈ２１ | 40,300 | 平成21年8月16日 | 55,900 |
| | | | Ｈ２２ | 38,500 | 平成22年8月14日 | 55,100 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 40,700 | 平成23年8月13日 | 51,700 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 41,900 | 平成24年8月12日 | 53,700 |
| | | | B/A*100 | 102.9 | | 103.9 |
| 高知道 | 大豊<br>～<br>南国 | 地方部 | Ｈ２１ | 22,200 | 平成21年8月16日 | 31,200 |
| | | | Ｈ２２ | 23,900 | 平成22年8月15日 | 35,000 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 24,300 | 平成23年8月14日 | 31,900 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 24,800 | 平成24年8月12日 | 36,500 |
| | | | B/A*100 | 102.1 | | 114.4 |
| 松山道 | いよ西条<br>～<br>いよ小松 | 地方部 | Ｈ２１ | 29,700 | 平成21年8月16日 | 42,200 |
| | | | Ｈ２２ | 29,300 | 平成22年8月14日 | 41,600 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 30,100 | 平成23年8月13日 | 38,900 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 31,000 | 平成24年8月12日 | 40,100 |
| | | | B/A*100 | 103.0 | | 103.1 |
| 九州道 | 太宰府<br>～<br>筑紫野 | 地方部 | Ｈ２１ | 115,300 | 平成21年8月16日 | 134,600 |
| | | | Ｈ２２ | 121,100 | 平成22年8月14日 | 138,400 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 120,900 | 平成23年8月12日 | 136,300 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 124,700 | 平成24年8月11日 | 138,900 |
| | | | B/A*100 | 103.1 | | 101.9 |
| 大分道 | 九重<br>～<br>湯布院 | 地方部 | Ｈ２１ | 21,600 | 平成21年8月16日 | 31,200 |
| | | | Ｈ２２ | 21,800 | 平成22年8月14日 | 31,700 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 22,200 | 平成23年8月13日 | 28,800 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 23,600 | 平成24年8月12日 | 30,400 |
| | | | B/A*100 | 106.3 | | 105.6 |

## 交通量計測装置による概数値（全車種）

| 道路名 | 区間 | 地域区分 | | お盆期間<br>平均<br>（台/日） | お盆期間<br>最大日交通量と記録日 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 日にち | 交通量(台/日) |
| 長崎道 | 佐賀大和<br>～<br>多久 | 地方部 | Ｈ２１ | 41,900 | 平成21年8月16日 | 60,600 |
| | | | Ｈ２２ | 42,800 | 平成22年8月14日 | 60,900 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 43,600 | 平成23年8月13日 | 58,100 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 44,000 | 平成24年8月12日 | 56,800 |
| | | | B/A*100 | 100.9 | | 97.8 |
| 長崎道 | 長崎芒塚<br>～<br>長崎 | 地方部 | Ｈ２１ | 12,600 | 平成21年8月16日 | 15,500 |
| | | | Ｈ２２ | 12,000 | 平成22年8月14日 | 15,500 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 13,200 | 平成23年8月13日 | 16,300 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 14,000 | 平成24年8月12日 | 16,000 |
| | | | B/A*100 | 106.1 | | 98.2 |
| 九州道 | 熊本<br>～<br>植木 | 地方部 | Ｈ２１ | 55,800 | 平成21年8月13日 | 73,700 |
| | | | Ｈ２２ | 55,800 | 平成22年8月15日 | 73,900 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 55,500 | 平成23年8月13日 | 69,700 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 56,300 | 平成24年8月12日 | 71,500 |
| | | | B/A*100 | 101.4 | | 102.6 |
| 宮崎道 | 田野<br>～<br>清武JCT | 地方部 | Ｈ２１ | 18,800 | 平成21年8月15日 | 23,600 |
| | | | Ｈ２２ | 19,400 | 平成22年8月15日 | 26,000 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 19,300 | 平成23年8月13日 | 23,800 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 20,200 | 平成24年8月12日 | 24,200 |
| | | | B/A*100 | 104.7 | | 101.7 |
| 九州道 | 薩摩吉田<br>～<br>鹿児島北 | 地方部 | Ｈ２１ | 35,700 | 平成21年8月14日 | 44,500 |
| | | | Ｈ２２ | 36,500 | 平成22年8月14日 | 46,600 |
| | | | Ｈ２３（Ａ） | 35,900 | 平成23年8月13日 | 43,600 |
| | | | Ｈ２４（Ｂ） | 37,800 | 平成24年8月12日 | 42,500 |
| | | | B/A*100 | 105.3 | | 97.5 |