

広域交通量の変化

- 開通区間内の大原野IC～長岡京IC間には、約145万台/日が通行しており、連続する篠IC～沓掛IC間は開通前に比べ約57万台/日（約22%）の交通量が増加しています。
- また、京都北中部と京都市内を結ぶ国道9号線の沓掛IC付近交通量については、約48万台/日（約9%）減少しています。

