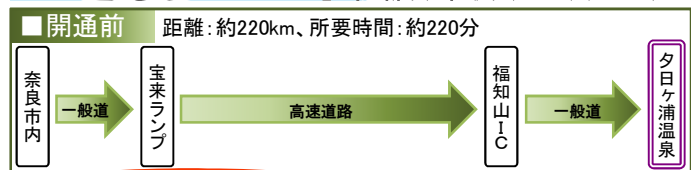
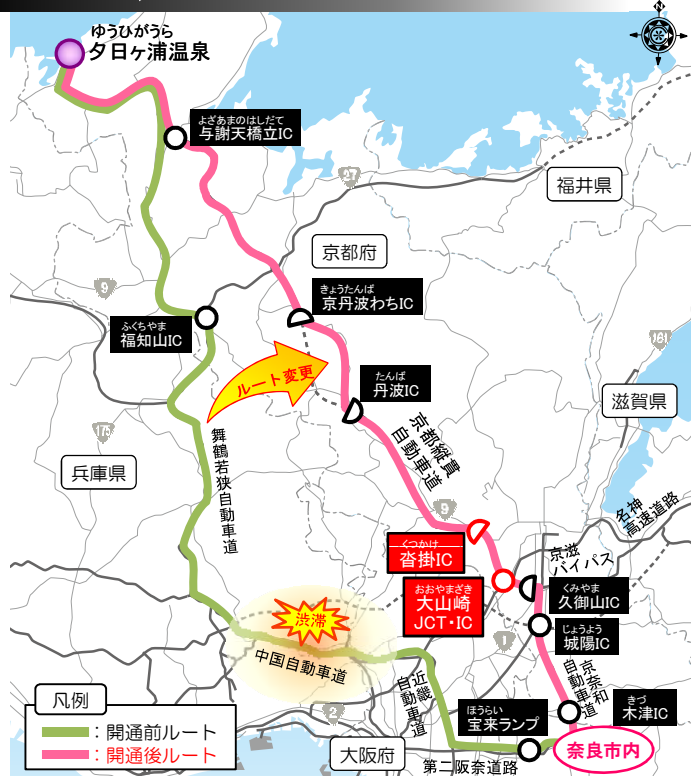


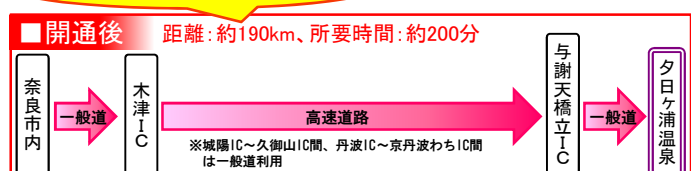
広域観光ルートの変更で観光振興に寄与

- 今回の開通により京都北中部へのアクセス性が向上、渋滞箇所を回避するルートが選択可能となりました。
- バスツアーのルートを変更することで、所要時間や運行距離の短縮が図れることから、バス運転手の負担軽減につながるとともに、観光地での滞在時間を長くできるなど、観光振興に寄与しています。

奈良市内 ➡ 京都北部へのバスツアー



約30km、約20分短縮

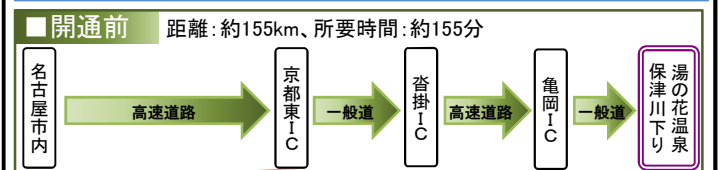
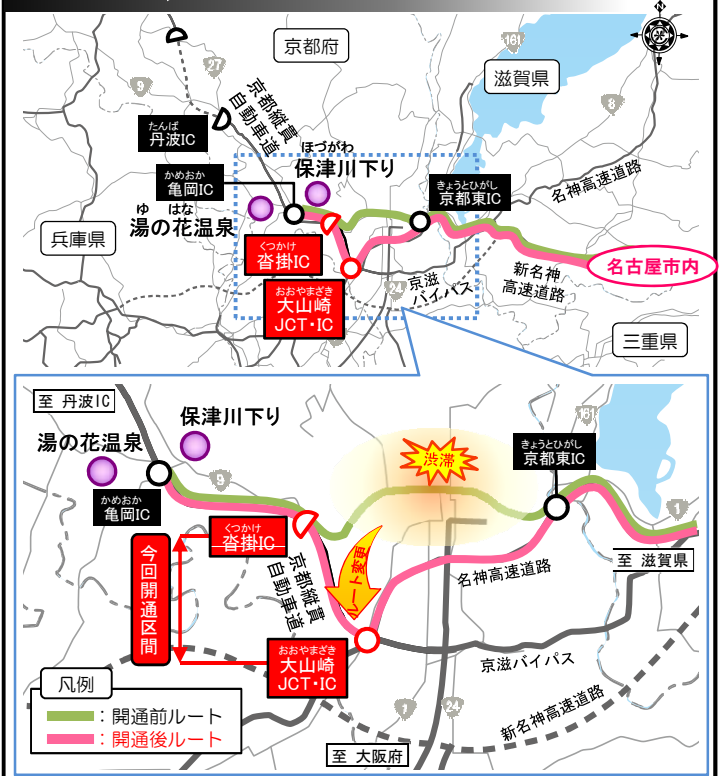


<所要時間>民間プロベデータ 開通前：平成24年5月～平成25年2月（7時～12時）の平均値
 開通後：平成25年5月～平成26年2月（7時～12時）の平均値

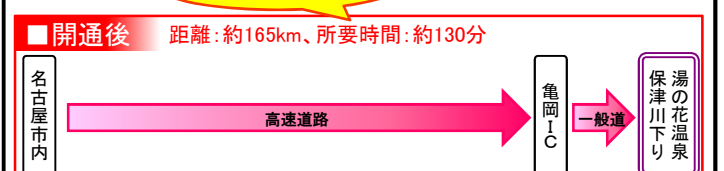
今回の開通で非常に便利に!!

- 中国自動車道を使わない事で、渋滞に巻き込まれる心配が少なくなり、時間が短縮されました。
- 運行距離が短縮されたことで、ドライバーの負担軽減につながる上、ガソリン消費も抑える事ができました。
- 今後、京都を南北に周遊するなど、バリエーション豊かなツアーを検討できます。N交通 担当者 (H26.1ヒアリング調査)

名古屋市内 ➡ 亀岡市内へのバスツアー



約25分短縮



<所要時間>民間プロベデータ 開通前：平成24年5月～平成25年2月（7時～12時）の平均値
 開通後：平成25年5月～平成26年2月（7時～12時）の平均値

日帰りバスツアーに良い影響が!!

- 観光シーズンにおける京都市内の渋滞を避けるツアー工程を組むことができるようになりました。
- 今回開通区間の利用で、時間短縮が図れることから、観光地での滞在時間を長くすることができました。
- 京都縦貫自動車道の認知度は上がっており、来年度の全線開通に期待しています。M観光 担当者 (H25.12ヒアリング調査)