≪トピック2≫ 圏央道の交通状況

○ 平成27年10月31日に開通した、桶川加納IC～白岡菖蒲ICの日交通量は、平均37,900台/日でした。
○ 東名高速から東北道までつながり、圏央道の交通量は増加しました。

④圏央道 桶川加納IC～白岡菖蒲IC	
H27	－
H28	37,900
増減率	－

⑬東北道 久喜IC～加須IC	
H27	99,400
H28	102,800
増減率	＋3%

⑤圏央道 久喜白岡JCT～幸手IC	
H27	5,600
H28	14,700
増減率	＋163%

⑮常磐道 つくばJCT～桜土浦IC	
H27	81,600
H28	80,800
増減率	▲1%

⑪関越道 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC	
H27	112,400
H28	109,600
増減率	▲2%

⑲外環道 和光北IC～戸田西IC	
H27	95,200
H28	88,500
増減率	▲7%

⑭東北道 蓮田SIC～久喜白岡JCT	
H27	103,000
H28	96,200
増減率	▲7%

⑳外環道 川口東IC～草加IC	
H27	79,100
H28	75,200
増減率	▲5%

⑯常磐道 谷田部IC～つくばJCT	
H27	78,500
H28	75,700
増減率	▲4%

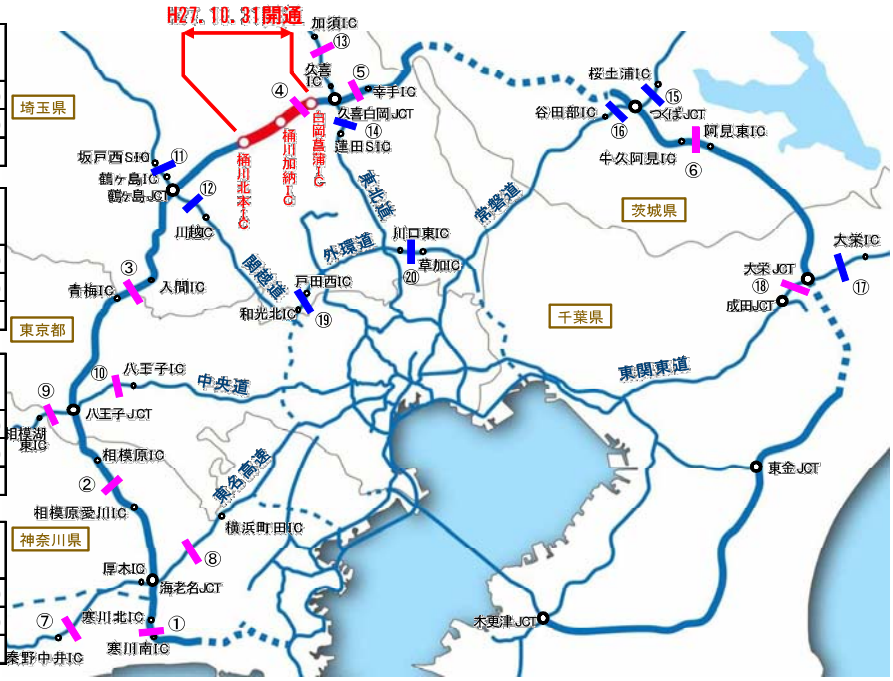
⑥圏央道 牛久阿見IC～阿見東IC	
H27	14,900
H28	20,100
増減率	＋35%

⑫関越道 川越IC～鶴ヶ島JCT	
H27	102,400
H28	98,400
増減率	▲4%

③圏央道 青梅IC～入間IC	
H27	53,900
H28	64,500
増減率	＋20%

⑩中央道 八王子IC～八王子JCT	
H27	55,500
H28	57,100
増減率	＋3%

⑨中央道 八王子JCT～相模湖東IC	
H27	66,200
H28	69,300
増減率	＋5%



⑰東関東道 大栄JCT～大栄IC	
H27	28,100
H28	27,300
増減率	▲3%

⑱東関東道 成田JCT～大栄JCT	
H27	28,100
H28	36,400
増減率	＋30%

②圏央道 相模原愛川IC～相模原IC	
H27	43,400
H28	54,500
増減率	＋26%

⑦東名高速 厚木IC～秦野中井IC	
H27	118,400
H28	121,500
増減率	＋3%

①圏央道 寒川南IC～寒川北IC	
H27	16,800
H28	21,900
増減率	＋30%

⑧東名高速 横浜町田IC～海老名JCT	
H27	123,200
H28	130,900
増減率	＋6%

凡　例
：移行前より増加した断面
：移行前より減少した断面
：移行前後で変化のない断面

【出典；NEXCOデータ】
H27；平成27年4月28日(火)～5月8日(金)11日間の日交通量の平均値
H28；平成28年4月28日(木)～5月8日(日)11日間の日交通量の平均値