2024年度の駐車マスの拡充数（実績）

別紙１－１

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数（台）※1			②大型車マス数（台）※2			①＋②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO東日本	E4東北自動車道	前森山PA（上）	11 (11)	11 (11)	0 (0)	7	9	+2	18	20	+2
	E4東北自動車道	前森山PA（下）	9 (9)	11 (11)	+2 (+2)	11	11	0	20	22	+2
	E4東北自動車道	田山PA（上）	10 (10)	7 (7)	−3 (−3)	6	16	+10	16	23	+7
	E4東北自動車道	田山PA（下）	10 (10)	7 (7)	−3 (−3)	6	16	+10	16	23	+7
	E4東北自動車道	鶴巣PA（上）	69 (69)	79 (79)	+10 (+10)	34	48	+14	103	127	+24
	E4東北自動車道	志波姫PA（下）	21 (21)	21 (21)	0 (0)	20	23	+3	41	44	+3
	E4東北自動車道	羽生PA（上）	114 (208)	118 (228)	+4 (+20)	150	161	+11	264	279	+15
	E8北陸自動車道	刈羽PA（下）	29 (29)	3 (13)	−26 (−16)	15	26	+11	44	29	−15
	E8北陸自動車道	名立谷浜SA（下）	56 (56)	56 (56)	0 (0)	30	31	+1	86	87	+1
	E8北陸自動車道	大潟PA（上）	25 (25)	1 (23)	−24 (−2)	10	17	+7	35	18	−17
	E8北陸自動車道	大潟PA（下）	25 (25)	1 (27)	−24 (+2)	10	18	+8	35	19	−16
	C4首都圏中央連絡自動車道	坂東PA（内回り）	0 (0)	48 (48)	+48 (+48)	0	30	+30	0	78	+78
	NEXCO東日本計		379 (473)	315 (483)	−16 (+10)	299	406	+107	678	721	+91
NEXCO中日本	E1東名高速道路	港北PA（下）	72 (72)	72 (72)	0 (0)	56	61	+5	128	133	+5
	E1名神高速道路	多賀SA（下）	198 (244)	76 (266)	−122 (+22)	92	160	+68	290	236	−54
	E1A新東名高速道路	清水PA（下）	32 (116)	32 (122)	0 (+6)	77	208	+131	109	240	+131
	E19中央自動車道	辰野PA（上）	18 (18)	18 (18)	0 (0)	8	20	+12	26	38	+12
	NEXCO中日本計		320 (450)	198 (478)	−122 (+28)	233	449	+216	553	647	+94
NEXCO西日本	E1A新名神高速道路	甲南PA（下）	30 (30)	72 (72)	+42 (+42)	62	121	+59	92	193	+101
	E42阪和自動車道	印南SA（下）	41 (41)	51 (51)	+10 (+10)	14	21	+7	55	72	+17
	E11松山自動車道	入野PA（上）	30 (30)	35 (49)	+5 (+19)	25	26	+1	55	61	+6
	E11松山自動車道	石鎚山SA（下）	81 (81)	65 (65)	−16 (−16)	21	46	+25	102	111	+9
	E2A中国自動車道	神郷PA（下）	16 (16)	13 (13)	−3 (−3)	10	17	+7	26	30	+4
	E2A中国自動車道	荷卸峠PA（下）	11 (11)	9 (9)	−2 (−2)	8	19	+11	19	28	+9
	E2A中国自動車道	王司PA（下）	33 (33)	25 (41)	−8 (+8)	19	33	+14	52	58	+6
	E3九州自動車道	鞍手PA（下）	66 (66)	90 (90)	+24 (+24)	31	54	+23	97	144	+47
	E3九州自動車道	広川SA（上）	143 (143)	85 (85)	−58 (−58)	27	37	+10	170	122	−48
	E34長崎自動車道	川登SA（上）	50 (50)	70 (70)	+20 (+20)	22	23	+1	72	93	+21
	NEXCO西日本計		501 (501)	515 (545)	14 (+44)	239	397	+158	740	912	+172
計			1,200 (1,424)	1,028 (1,506)	−124 (+82)	771	1,252	+481	1,971	2,280	+357

※1：（　）は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）
※2：兼用マス、トレーラーマス及びダブル連結トラックマスを含んだ大型車マス数

2025年度の駐車マスの拡充数（計画）

別紙１－２

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数（台）※1			②大型車マス数（台）※2			① ＋ ②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO東日本	E4東北自動車道	安積PA（下）	36 (36)	42 (42)	+6 (+6)	70	106	+36	106	148	+42
	E50北関東自動車道	壬生PA（西行き）	21 (21)	29 (29)	+8 (+8)	14	23	+9	35	52	+17
	E50北関東自動車道	壬生PA（東行き）	22 (22)	25 (25)	+3 (+3)	14	23	+9	36	48	+12
	C4首都圏中央連絡自動車道	菖蒲PA（内回り）	89 (89)	103 (103)	+14 (+14)	52	61	+9	141	164	+23
	C4首都圏中央連絡自動車道	菖蒲PA（外回り）	91 (91)	94 (94)	+3 (+3)	51	61	+10	142	155	+13
	NEXCO東日本計		259 (259)	293 (293)	+34 (+34)	201	274	+73	460	567	+107
NEXCO中日本	E1東名高速道路	牧之原SA（上）	190 (284)	108 (218)	−82 (−66)	217	323	+106	407	431	+24
	E1A新東名高速道路	静岡SA（下）	104 (104)	132 (132)	+28 (+28)	83	105	+22	187	237	+50
	E1A新東名高速道路	長篠設楽原PA（下）	69 (69)	10 (66)	−59 (−3)	76	147	+71	145	157	+12
	E8北陸自動車道	賤ヶ岳SA（下）	68 (126)	35 (109)	−33 (−17)	35	45	+10	103	80	−23
	E19長野自動車道	梓川SA（上）	159 (159)	95 (155)	−64 (−4)	38	82	+44	197	177	−20
	E19長野自動車道	梓川SA（下）	156 (156)	89 (151)	−67 (−5)	27	59	+32	183	148	−35
	NEXCO中日本計		746 (898)	469 (831)	−277 (−67)	476	761	+285	1,222	1,230	+8
NEXCO西日本	E1名神高速道路	黒丸PA（上）	199 (199)	97 (97)	−102 (−102)	70	104	+34	269	201	−68
	E2山陽自動車道	淡河PA（上）	50 (50)	60 (60)	+10 (+10)	109	142	+33	159	202	+43
	E27舞鶴若狭自動車道	舞鶴PA（上）	14 (14)	16 (16)	+2 (+2)	7	17	+10	21	33	+12
	E27舞鶴若狭自動車道	舞鶴PA（下）	14 (14)	16 (16)	+2 (+2)	7	18	+11	21	34	+13
	E42阪和自動車道	吉備湯浅PA（下）	20 (20)	33 (39)	+13 (+19)	11	14	+3	31	47	+16
	E2山陽自動車道	下松SA（上）	76 (184)	54 (122)	−22 (−62)	63	76	+13	139	130	−9
	E74広島自動車道	久地PA（上）	24 (24)	16 (26)	−8 (+2)	12	15	+3	36	31	−5
	E3九州自動車道	直方PA（上）	45 (45)	43 (55)	−2 (+10)	25	31	+6	70	74	+4
	E3九州自動車道	広川SA（下）	163 (163)	146 (150)	−17 (−13)	15	34	+19	178	180	+2
	E3九州自動車道	北熊本SA（上）	68 (86)	100 (100)	+32 (+14)	24	25	+1	92	125	+33
	E3九州自動車道	北熊本SA（下）	45 (59)	95 (95)	+50 (+36)	9	28	+19	54	123	+69
	E34大分自動車道	山田SA（下）	98 (98)	88 (100)	−10 (+2)	15	17	+2	113	105	−8
	NEXCO西日本計		816 (956)	764 (876)	−52 (−80)	367	521	+154	1,183	1,285	+102
計			1,821 (2,113)	1,526 (2,000)	−295 (−113)	1,044	1,556	+512	2,865	3,082	+217

※1：（　）は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）
※2：兼用マス、トレーラーマス及びダブル連結トラックマスを含んだ大型車マス数

駐車マスの拡充

別紙1－3

大型車駐車マスの拡充
～2024年度に約480台の拡充完了、2025年度に約510台の拡充予定～

【E1A 新東名　清水PA（下り線）の事例】

- 既存の敷地を有効活用し、駐車エリアを拡幅することにより、大型車の駐車可能台数を131台増設
- 駐車マスの増設により、慢性的な混雑の緩和が期待（図-1）
- トレーラーの利用が多い実態を踏まえ、トレーラー駐車マスについてもさらに増設

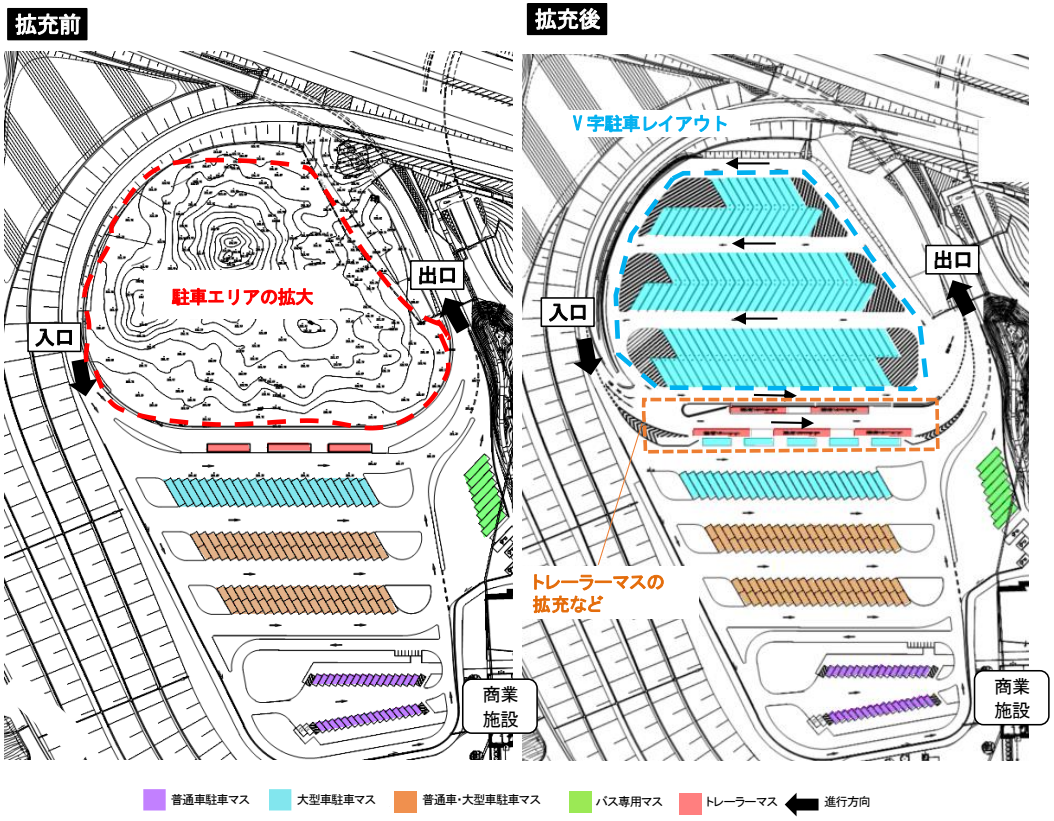
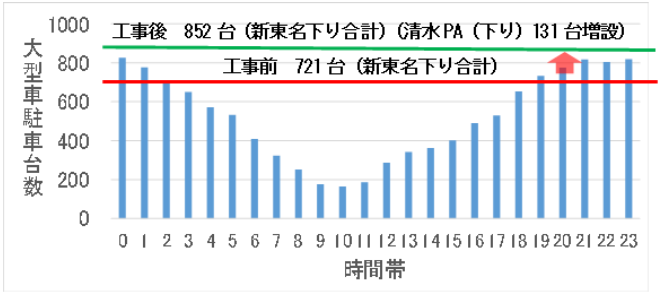


図-1　レイアウト変更状況





大型車駐車台数：慢性的な混雑が発生しているE1A 新東名（御殿場JCT～浜松いなさJCT 下り線）の休憩施設※の駐車台数の合計

※駿河湾沼津SA・清水PA・静岡SA・藤枝PA・掛川PA・遠州森町PA・浜松SAの下り線

図-2　時間帯別大型車駐車状況（平日）

駐車マスの拡充

別紙１－４

更なる駐車マス拡充に向けた各種取組み
～佐波川SA（下り線）コラム式駐車場整備に向けた鹿野SA（下り線）『出発時間指定 大型車3列駐車マス』試行運用～

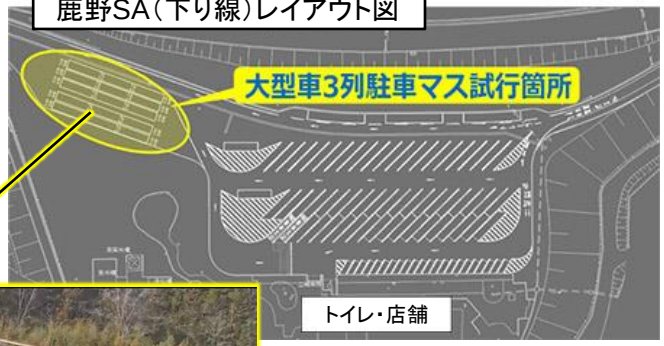
◇ 出発時間指定 大型車3列駐車マス試行運用　≪2024年8月～2025年5月末（予定）≫

■ 試行運用（概要）

位置図



鹿野SA（下り線）レイアウト図







現地でのご案内
（LED情報板）

【ご利用方法（詳細）】

（利用方法）

（1）出発時間を「3:30」、「4:00」、「4:30」、「5:00」、「5:30」と指定したマスを設けておりますので、
ご自身の出発時間にあったマスへ**前方から詰めて駐車**をお願いいたします。

（2）**指定の時間**になりましたら、**前の車両から順番に出発**をお願いいたします。

（利用対象車両）

（1）大型車・中型車のみのご利用としております。

（2）普通車・特大車・トレーラーなど、大型車・中型車以外の方は、大型車3列駐車マスはご利用いただけません。
恐れ入りますが、通常の駐車マスのご利用をお願いいたします。

（現地でのご案内）

現地には、「出発時間指定　大型車3列駐車マス」の位置がわかるよう、駐車場内に案内看板やLED情報板を設置して案内しています。

■ 複数縦列式（コラム式）駐車場について（参考）

（公財）高速道路調査会　第62回海外道路調査団（ITS・交通安全）より引用





海外の複数縦列式（コラム式）駐車場事例

- SA・PAの敷地は限られており、単純な駐車マスの増設やレイアウト変更に限界があることから、複数縦列式（コラム式）による駐車容量の最大化、最適化を検討しています。
- 複数縦列式（コラム式）とは、ドイツのアウトバーンなどにおいて採用実績がある駐車方式であり、出発時間別に縦列駐車するレーンを設けることで、駐車マスを効率的に配備することを目的にした方式です。
- NEXCO西日本では、現在、E2 山陽自動車道　佐波川SA（下り）における複数縦列式（コラム式）駐車場の整備を検討しています。

駐車マスの拡充

別紙1－5

更なる駐車マス拡充に向けた各種取組み
～鮎沢PA（上り線）『立体駐車場』・鈴鹿本線料金所跡地『大型車専用駐車場』の整備～

- 駐車マスの増設やレイアウト変更による対策には限界があるため、限られた用地において駐車容量を最大化するための『立体駐車場』や、休憩施設以外の高速道路事業用地を活用した『大型車専用駐車場』の設置に向けた検討を継続中
- 『立体駐車場』については鮎沢PA（上り線）で概略検討を、『大型車専用駐車場』については鈴鹿本線料金所跡地で詳細設計を実施

■ 整備予定（概要）

立体駐車場 ： 東名　鮎沢PA（上り線）

〇園地部を改良し、駐車場拡充を実施
〇駐車容量の最大化のため立体駐車場を導入



〇現在、概略検討を完了し、今後測量および設計を行う予定

大型車専用駐車場 ： 東名阪道　鈴鹿本線料金所跡地

〇本線遊休地を活用し、大型車専用駐車場を整備
〇東名阪道（下り線）の鈴鹿本線料金所跡地を活用



※現在撤去されている旧鈴鹿本線料金所の跡地スペースを活用

〇現在、大型車専用駐車場の詳細設計を進めており、2025年度中の工事着手を予定

※今後の設計状況によりレイアウトや予定が変更となる可能性があります