確実な駐車機会の提供

別紙2－1

大型車短時間限定駐車マスの整備

～2024年度までに25箇所整備完了、2025年度を目途に更に35箇所整備予定～

- 2023年11月から、大型車ドライバーの休憩機会を確保する実証実験として、「短時間限定駐車マス」を順次整備※1
- 短時間限定駐車マスの導入により、短時間（60分以内）の利用台数増加、駐車マスの回転率増加の効果を確認※2
- より多くのお客さまに適切にご利用いただくため、短時間限定駐車マスを実施している一部の休憩施設にて、駐車時間を判定するための画像処理技術の導入による情報提供を実施中※2
- 2024年度までに短時間限定駐車マス25箇所の整備が完了したところであるが、2025年度を目途に大型車ドライバーの更なる休憩機会確保の効果が期待される政令市間を結ぶ幹線道路において、新たに35箇所の整備を実施※3

※1 NEXCO3社 プレスリリース『大型車ドライバーのより確実な“休憩”機会を確保する実証実験を今秋から順次開始します 』（令和5年9月27日）
※2 NEXCO3社 プレスリリース『大型車短時間限定駐車マスの整備拡大と適正な利用への取組み』（令和6年12月25日）
※3 現時点での計画のため、変更となる可能性があります

■ 整備状況について

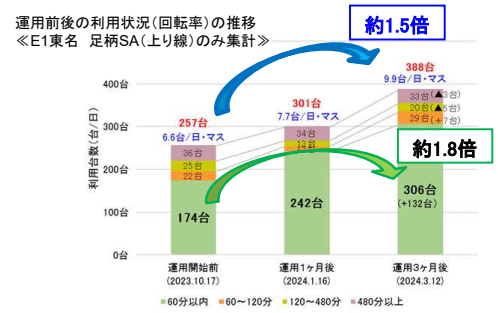


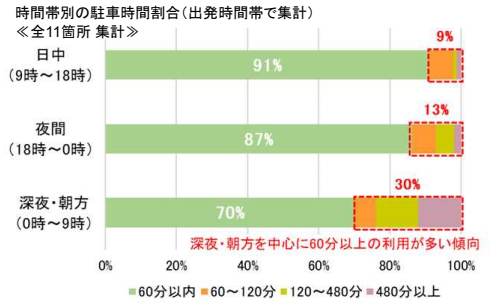
写真-1 E1 東名 駒門PA（上り線）



写真-2 E4 東北道 大谷PA（上り線）

■ 利用状況について



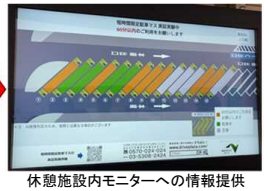


■ 適切にご利用をいただくために

〔画像処理技術の導入〕



駐車時間判定エリア


休憩施設内モニターへの情報提供

〔休憩施設やHPでの周知・広報啓発活動〕


デジタルサイネージ
掲載例


トイレポスター
掲載例



HPでの掲載例

大型車短時間限定駐車マスの整備予定

別紙２－２

2025年度を目途に全国60箇所にて順次整備予定※

※現時点での計画のため、整備時期、整備箇所及びマス数については変更となる可能性があります

NEXCO西日本管内

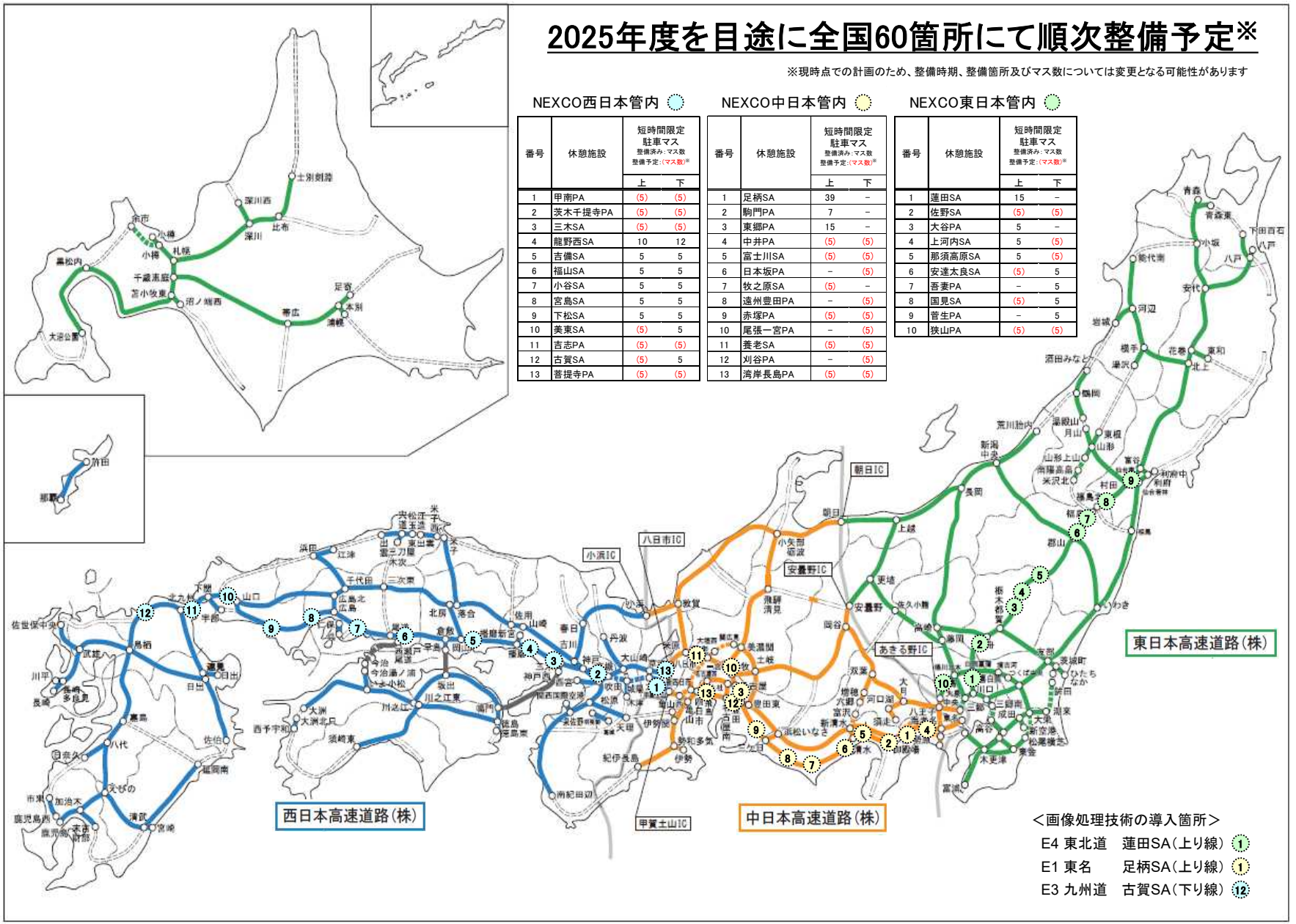
番号	休憩施設	短時間限定駐車マス 整備済み：マス数 整備予定：(マス数)※ 上	下
1	甲南PA	(5)	(5)
2	茨木千提寺PA	(5)	(5)
3	三木SA	(5)	(5)
4	龍野西SA	10	12
5	吉備SA	5	5
6	福山SA	5	5
7	小谷SA	5	5
8	宮島SA	5	5
9	下松SA	5	5
10	美東SA	(5)	5
11	吉志PA	(5)	(5)
12	古賀SA	(5)	5
13	菩提寺PA	(5)	(5)

NEXCO中日本管内

番号	休憩施設	短時間限定駐車マス 整備済み：マス数 整備予定：(マス数)※ 上	下
1	足柄SA	39	－
2	駒門PA	7	－
3	東郷PA	15	－
4	中井PA	(5)	(5)
5	富士川SA	(5)	(5)
6	日本坂PA	－	(5)
7	牧之原SA	(5)	－
8	遠州豊田PA	－	(5)
9	赤塚PA	(5)	(5)
10	尾張一宮PA	－	(5)
11	養老SA	(5)	(5)
12	刈谷PA	－	(5)
13	湾岸長島PA	(5)	(5)

NEXCO東日本管内

番号	休憩施設	短時間限定駐車マス 整備済み：マス数 整備予定：(マス数)※ 上	下
1	蓮田SA	15	－
2	佐野SA	(5)	(5)
3	大谷PA	5	－
4	上河内SA	5	(5)
5	那須高原SA	5	(5)
6	安達太良SA	(5)	5
7	吾妻PA	－	5
8	国見SA	(5)	5
9	菅生PA	－	5
10	狭山PA	(5)	(5)



＜画像処理技術の導入箇所＞

E4 東北道　蓮田SA(上り線) ①

E1 東名　足柄SA(上り線) ①

E3 九州道　古賀SA(下り線) ⑫