物流効率化・労働環境改善

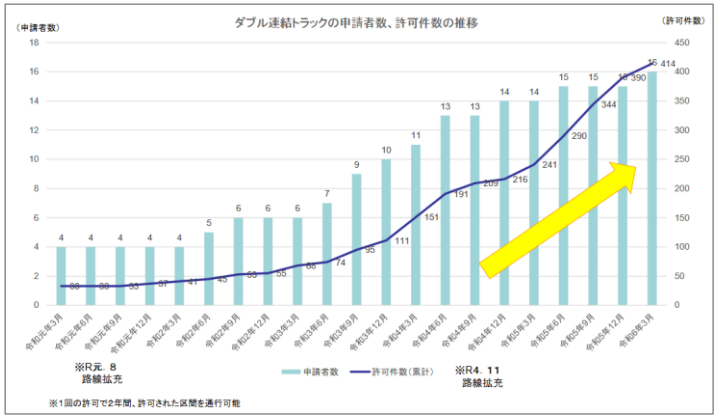
別紙４－１

ダブル連結トラック駐車マスの整備
～2024年度までに187箇所整備完了、2025年度さらに12箇所拡大予定～

- 1台で通常の大型トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」は、2019年1月に特殊車両通行の許可基準が緩和され、本格運用開始
- 2024年問題を受けて、物流効率化のためダブル連結トラックの導入が進んでおり、申請者数及び許可件数のいずれも増加している状況（図-1）
- 2024年9月には、物流事業者のニーズ等を踏まえ、北海道、首都高速、阪神高速での通行区間が初めて追加されたほか、災害時の迂回路となる上信越道、北陸道、中国道等でも拡充（全国約5,140kmから約6,330kmへ※1）
- ドライバーの休憩機会確保のため、「ダブル連結トラック予約駐車マス」の実証実験を実施

※1　国土交通省 プレスリリース『「ダブル連結トラック」の対象路線を拡充～新たな対象路線を含めた区間で特殊車両通行許可申請の受付開始！～』より（令和6年9月17日）

■ 運行状況について



※ 第24回物流小委員会 【資料3】より

図-1　ダブル連結トラック運行企業数・許可台数の推移

■ 整備状況について

〔ダブル連結トラック駐車マスの整備〕



写真-1　E2A 中国道 江の川PA（下り線）

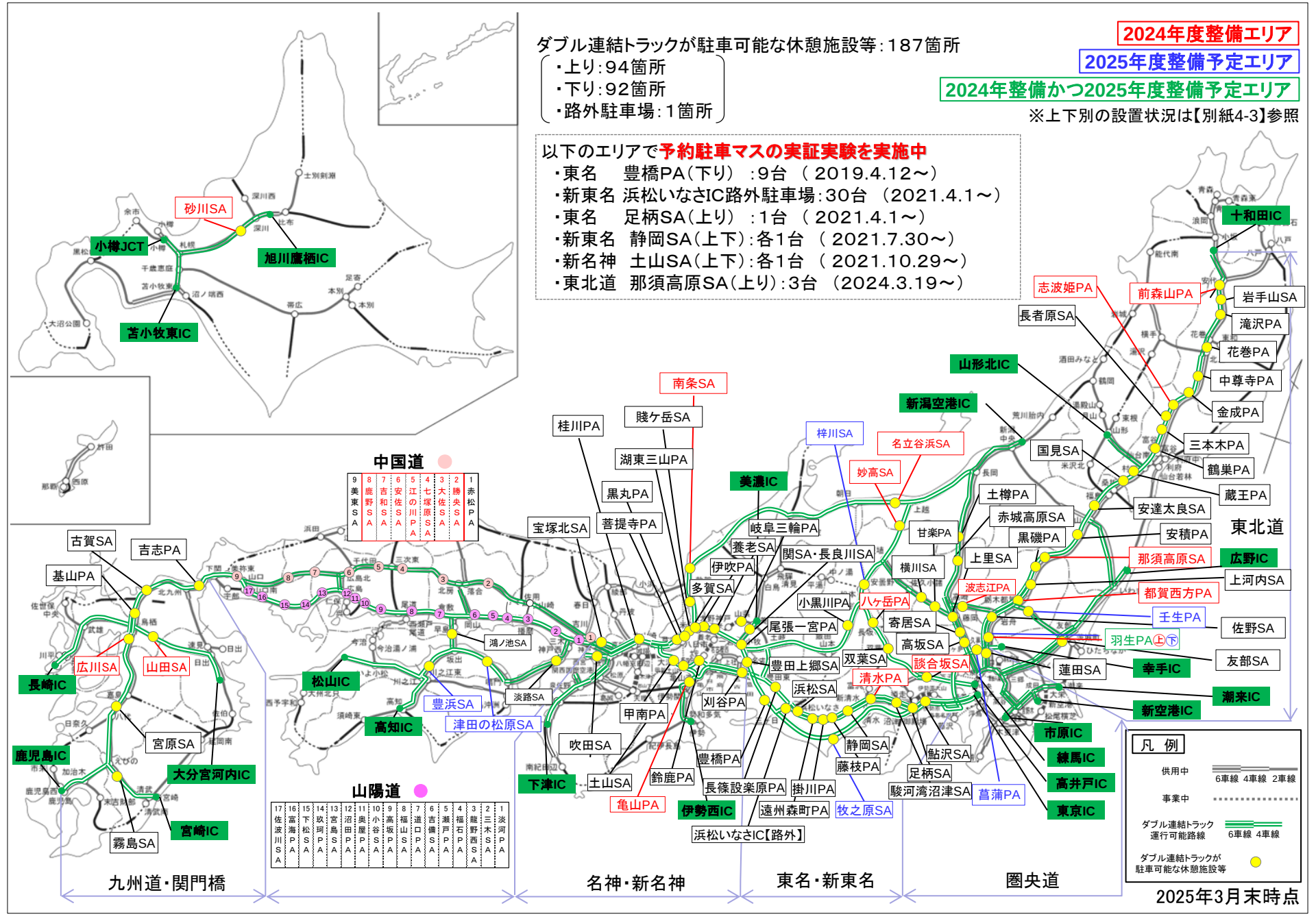
〔ダブル連結トラック予約駐車マスの整備〕



写真-2　E4 東北道 那須高原SA（上り線）

ダブル連結トラック駐車マスの整備状況

別紙4－2



2025年3月末時点

ダブル連結トラック駐車マスの整備状況

別紙4－3

2024年度整備エリア　2025年度整備予定エリア　2024年整備かつ2025年度整備予定エリア

路線	SA/PA	上り	下り	路外
道央道	砂川SA	1 台	1 台	
東北道	前森山PA	2 台	2 台	
	岩手山SA	1 台	1 台	
	滝沢PA	2 台	2 台	
	花巻PA	1 台	1 台	
	中尊寺PA	1 台	1 台	
	金成PA	1 台	1 台	
	志波姫PA	2 台	2 台	
	長者原SA	1 台	1 台	
	三本木PA	2 台	2 台	
	鶴巣PA	1 台	1 台	
	蔵王PA	1 台	1 台	
	国見SA	4 台	4 台	
	安達太良SA	2 台	4 台	
	安積PA	1 台	1 台	
	那須高原SA	5 台	2 台	
	黒磯PA	1 台	1 台	
	上河内SA	1 台		
	都賀西方PA	1 台	2 台	
	佐野SA	1 台	1 台	
	蓮田SA	1 台		
	羽生PA	2 台	1 台	
常磐道	友部SA	1 台	1 台	
関越道	土樽PA	2 台	2 台	
	赤城高原SA	1 台	1 台	
	上里SA	1 台	1 台	
	寄居PA	1 台	1 台	
	高坂SA	1 台	1 台	
北関東道	波志江PA	1 台	1 台	
	壬生PA	1 台	1 台	
圏央道	菖蒲PA	1 台	1 台	
上信越道	甘楽PA	1 台	1 台	
	横川SA	1 台	1 台	
	妙高SA	1 台	1 台	
長野道	梓川SA	1 台	1 台	

路線	SA/PA	上り	下り	路外
新東名	駿河湾沼津SA	4 台	3 台	
	清水PA	5 台	5 台	
	静岡SA	6 台	3 台	
	藤枝PA		1 台	
	遠州森町PA	4 台		
	掛川PA	2 台		
	浜松いなさ【路外】			30 台
	浜松SA	9 台	15 台	
	長篠設楽原PA		1 台	
伊勢湾岸道	刈谷PA	1 台	1 台	
東名	鮎沢PA	4 台	1 台	
	足柄SA	13 台	18 台	
	牧之原SA	24 台		
	豊橋PA		9 台	
	豊田上郷SA		1 台	
中央道	談合坂SA	1 台	1 台	
	双葉SA	1 台	1 台	
	八ヶ岳PA	1 台	1 台	
	小黒川PA	1 台	1 台	
新名神	土山SA	1 台	1 台	
	鈴鹿PA	2 台	2 台	
	甲南PA	1 台	1 台	
	宝塚北SA	3 台	3 台	
東海環状道	岐阜三輪PA	1 台	1 台	
東海北陸道	関SA	1 台		
	長良川SA		1 台	
東名阪道	亀山PA	1 台	1 台	
北陸道	賤ケ岳SA	1 台	1 台	
	南条SA	1 台	1 台	
	名立谷浜SA	1 台	1 台	
名神	尾張一宮PA	1 台	1 台	
	養老SA	1 台	1 台	
	伊吹PA	1 台	1 台	
	多賀SA	1 台	1 台	
	湖東三山PA	1 台	1 台	
	黒丸PA	1 台		
	菩提寺PA	1 台	1 台	
	桂川PA		2 台	
	吹田SA	1 台		

路線	SA/PA	上り	下り	路外
神戸淡路鳴門道	淡路SA	1 台	1 台	
山陽道	淡河PA		1 台	
	三木SA	2 台	2 台	
	龍野西SA	2 台	1 台	
	福石PA	1 台	1 台	
	瀬戸PA	2 台	1 台	
	吉備SA	2 台	1 台	
	道口PA	1 台	1 台	
	福山SA		9 台	
	高坂PA	1 台		
	小谷SA	1 台	1 台	
	奥屋PA	1 台	1 台	
	沼田PA	1 台	1 台	
	宮島SA	2 台	1 台	
	玖珂PA	1 台		
	下松SA	1 台	1 台	
	富海PA	1 台	1 台	
	佐波川SA	1 台	5 台	
中国道	赤松PA	1 台		
	勝央SA	1 台	1 台	
	大佐SA	1 台	1 台	
	七塚原SA	1 台	1 台	
	江の川PA		1 台	
	安佐SA	1 台	1 台	
	吉和SA	1 台	1 台	
	鹿野SA	1 台	1 台	
	美東SA	2 台	1 台	
瀬戸中央道	鴻ノ池SA	1 台	1 台	
高松道	津田の松原SA	1 台	1 台	
	豊浜SA	1 台	1 台	
九州道	吉志PA		1 台	
	古賀SA	1 台	1 台	
	基山PA	2 台	2 台	
	広川SA	1 台		
	宮原SA	1 台	1 台	
大分道	山田SA	1 台	1 台	
宮崎道	霧島SA	1 台	1 台	

合計		392 台

2025年3月末時点

物流効率化・労働環境改善

別紙４－４

シャワー施設・入浴施設は全国47箇所
～トラックドライバーからのニーズが高いシャワー施設の利便性向上を推進～

■全国のシャワー施設整備状況

