参 考 3

主な東九州自動車道の建設促進要望（概要）

○東九州自動車道建設促進協議会、東九州軸推進機構(H26.11.14)
　大分県知事、福岡県知事、宮崎県知事、鹿児島県知事、北九州市長
　九州経済連合会会長、各県商工会議所会頭、経済同友会代表幹事
・「東九州自動車道の整備促進に関する提言」
　有料道路方式による整備区間の早期完成
　　「行橋市～みやこ町間」、「築上町～宇佐市間」

○東九州軸陸上交通高速化促進4県議会議長連絡会議(H26.7.22)
　福岡県議会議長、大分県議会議長、宮崎県議会議長、鹿児島県議会議長
・「東九州自動車道の建設促進について」
　工事中区間の早期完成
　　行橋IC～みやこ豊津IC間、椎田南IC～宇佐IC間

○東九州自動車道福岡県北東部建設促進協議会(H26.7.25)
　行橋市長、豊前市長、みやこ町長、吉富町長、苅田町長、上毛町長、築上町長　他
・「東九州自動車道福岡県北東部の整備促進に関する要望書」
　　東九州自動車道の整備を促進

○東九州軸地方都市圏連携推進協議会(H26.8.26)
　中津市長、北九州市長、佐伯市長、延岡市長、日南市長、鹿屋市長、市町商工会議所会頭　他
・「東九州自動車道の整備促進」
　整備計画区間の早期完成
　　「行橋市～みやこ町間」 平成26年度
　　「築上町～豊前市間」　平成28年春
　　「豊前市～宇佐市間」　平成26年度

○北大経済圏構想推進協議会(H26.12.10)
　大分商工会議所会頭、福岡県商工会連合会会長、大分県商工会連合会会長、
　北九州商工会議所会頭　他
・「東九州自動車道の早期完成について」
　　有料方式による整備区間の平成２６年度内の着実な完成
　　　「行橋ＩＣ～みやこ豊津ＩＣ間」
　　　「豊前ＩＣ～中津市～宇佐ＩＣ間」
　　有料方式による整備区間の平成２８年春までの着実な完成
　　　「椎田南ＩＣ～豊前ＩＣ」

○１８９万人の署名(地域の取組み・熱意)
　H17.10.20　国土交通省及びＮＥＸＣＯ西日本に提出
　日本青年会議所九州地区協議会が発起し、経済界と連携して東九州自動車道の早期整備を求める署名活動が平成 17 年 6 月から始まり、官民あげての運動により 189 万人もの署名が集まりました。

○１月２９日裁決後における各県知事からの期待

▽福岡県知事コメント

必要な手続きを進め、出来るだけ早く工事を行い、一日も早く供用できるよう努力していただきたい。県としては、引き続き、沿線自治体をはじめ関係者一体となって、東九州自動車道の全線開通及びこの道路を活用した地域の活性化に全力で取り組む。

▽大分県知事コメント

建設促進協議会の結成以来、すでに半世紀が過ぎ、沿線住民のみならず、九州全域の方々が全線開通を待ち望んでいるところです。唯一残されたこの区間を、一層の努力により平成２８年春に予定どおり開通することを強く願っています。

▽宮崎県知事コメント

大分県と連携した広域観光ルートの設定による北部九州や中国・四国地方等からの誘客強化、北部九州の自動車産業と本県企業との取引拡大など、東九州広域での経済交流の促進に取り組んでいるところであり、本県にとっても当該区間は非常に重要な位置づけにあります。ついては、平成２８年春までに無事、開通することを期待している。