東九州自動車道の整備効果⑤

高速道路の開通により 沿線市町に進出する企業が倍増！



東九州自動車道の開通と相まって、
沿線市町では企業立地数が増加

今後、ミッシングリンクが解消されることにより、
更なる民間投資の拡大が期待される！



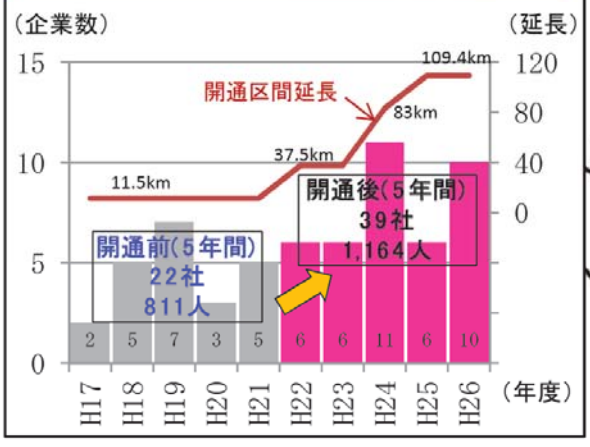
東九州自動車道（西都ICより以北）沿線2市4町の企業立地動向

（延岡市、日向市、門川町、都農町、川南町、高鍋町）

部分開通(H22～）がはじまった
前後5年を比較すると

企業数・　１．８倍増！（22社→39社）

最終雇用予定者　１．４倍増！（811人→1,164人）





● H22～26に立地した企業39社

出典；宮崎県HPより