「新名神高速道路　鵜殿ヨシ原の環境保全に関する検討会」
第10回検討会（令和7年3月7日）

資料4

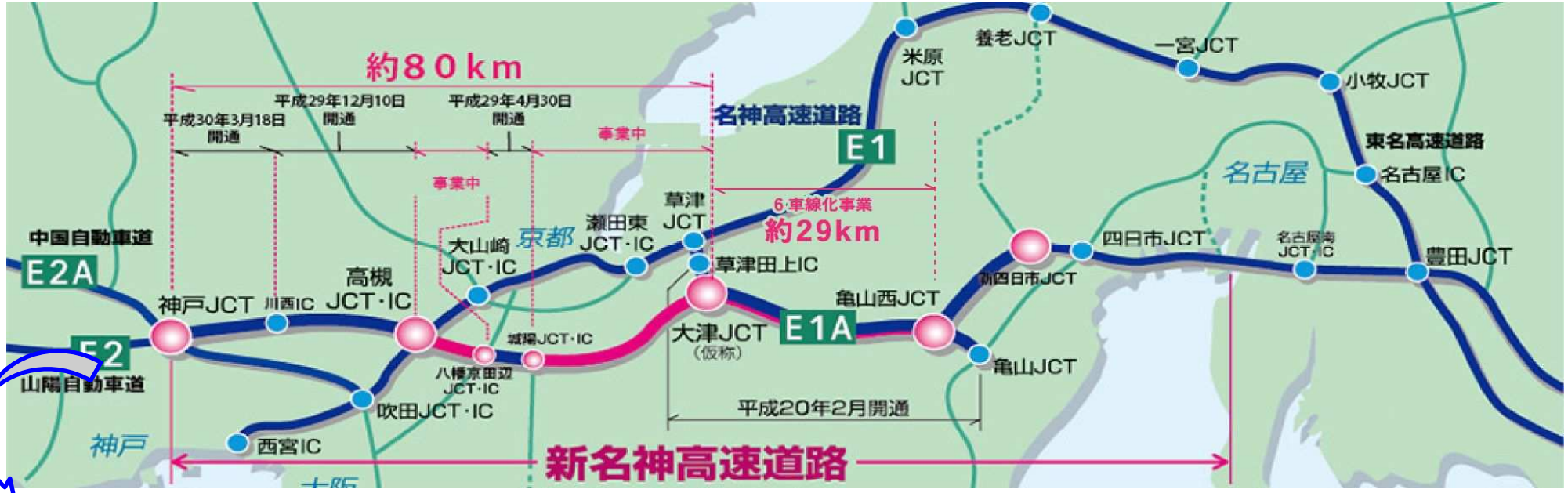
現地状況（工事状況）の説明

みち、ひと・・・未来へ。

NEXCO 西日本

新名神高速道路（近畿自動車道名古屋神戸線） 事業概要

■名古屋市を起点として神戸市に至る約174kmの高速道路



拡大図



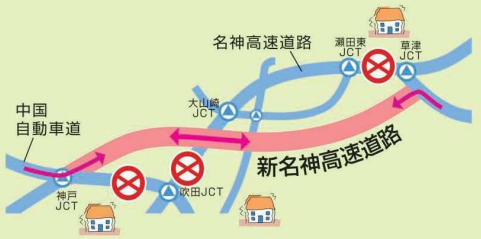
時間短縮

二大都市圏を最短で結ぶことにより所要時間の短縮を実現し、交通の利便性向上や生活範囲の拡大など地域の活性化が期待されます。



災害時の代替道路の確保

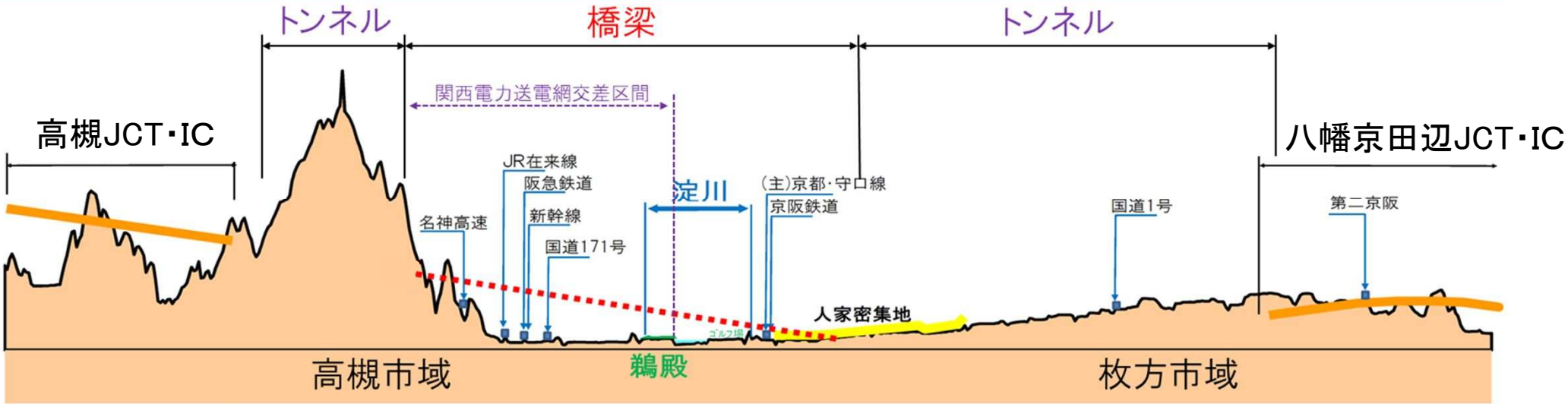
日本の大動脈である名神高速道路～中国自動車道には代替ルートがなく、阪神・淡路大震災においては、高速道路ネットワークが一時的に機能停止になりました。新名神高速道路はこのような重大事故や地震発生時などの緊急時に代替道路機能を果たします。



みち、ひと…未来へ。
NEXCO 西日本

新名神高速道路（八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC ） 事業概要





新名神高速道路（八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC ） 事業経緯

～平成6年12月	環境影響評価書策定	**都市計画決定に先立つ環境影響評価での見解** 事業の実施にあたっては、専門家の指導・助言を得て調査を行い、関係機関と十分協議調整を図り、道路の構造等についてさらに詳細に検討を行い葦原に極力影響を及ぼさないよう橋梁の構造、橋脚の配置、工法等を検討し葦原の保全に努めることとしており、また、事業実施後においても、関係機関と協議・調整のうえ必要に応じ調査を行い、葦原の保全のための適切な措置を講じることとする。
平成　7年　7月	都市計画決定	
平成10年12月	施行命令	日本道路公団として事業着手
平成15年12月	事業見合わせ	政府・与党申し合わせにより「抜本的見直し区間」に設定
平成18年　2月		第2回国幹会議にて「当面着工しない区間」に位置付け ※周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めて事業の着工について判断
平成23年12月		「高速道路のあり方検討有識者委員会」中間とりまとめ 1)「日本経済を牽引する拠点地域」として大都市・ブロック中心都市におけるネットワークの緊急強化 2)「繋げてこそのネットワーク」を改めて認識し脆弱な地域の耐震性を高め、国土を保全するネットワーク機能の早期確保
平成24年　4月	事業再着手	
令和4年　3月	事業完成年度変更	「新名神高速道路（八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC間）連絡調整会議（第2回）」 ※用地取得に時間を要したことや地下に汚染土等が確認され、追加作業を実施したこと等から、事業完成年度を令和5年度末から令和9年度に変更

みち、ひと…未来へ。
NEXCO 西日本

第１回検討会資料（H25.1.10)に加筆（赤字記載）

工事概要(新名神高速道路　淀川橋工事)

【諸元】橋梁名：淀川橋(仮称) ／ 橋梁形式：PRC7径間連続エクストラドーズド箱桁橋(全長920m) ／ 最大支間長：210m(鵜殿ヨシ原上空)



工事進捗報告（上牧工区）

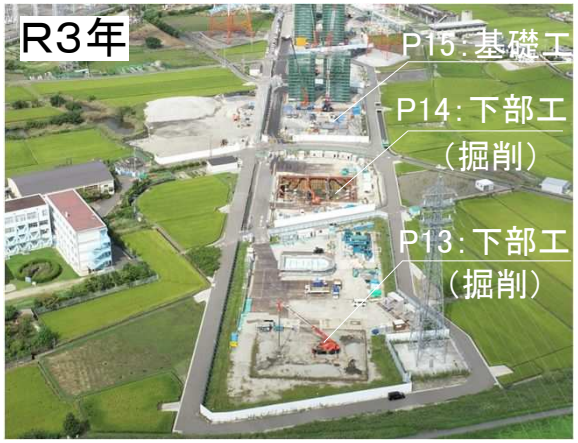
【上牧工区】



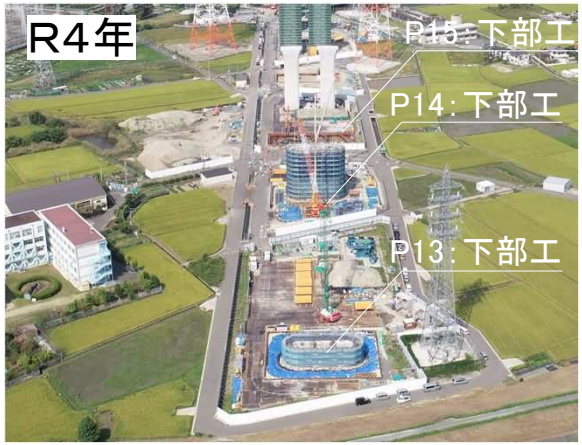
施工ヤードの整備



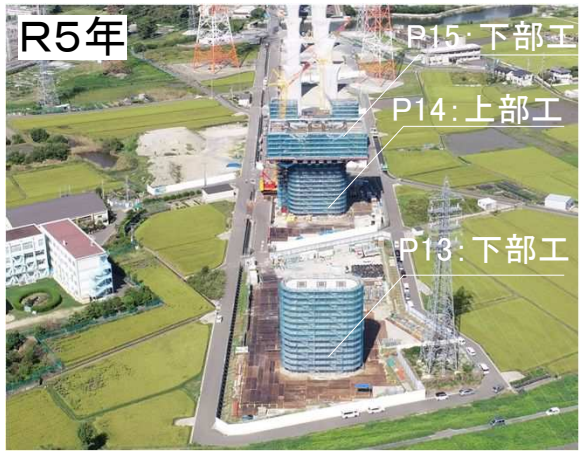
基礎工（鋼管ソイルセメント）施工



下部工（掘削）施工



下部工（躯体構築）施工



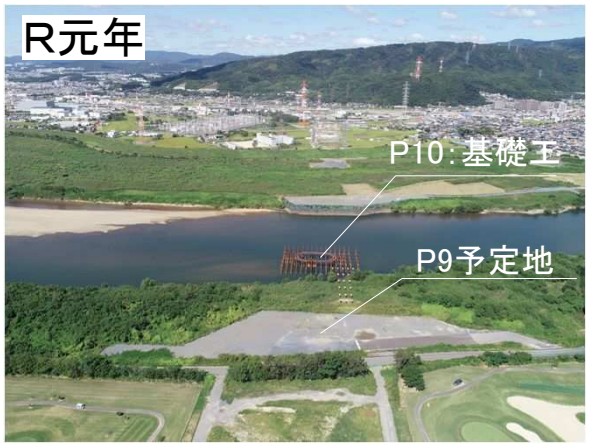
上部工施工



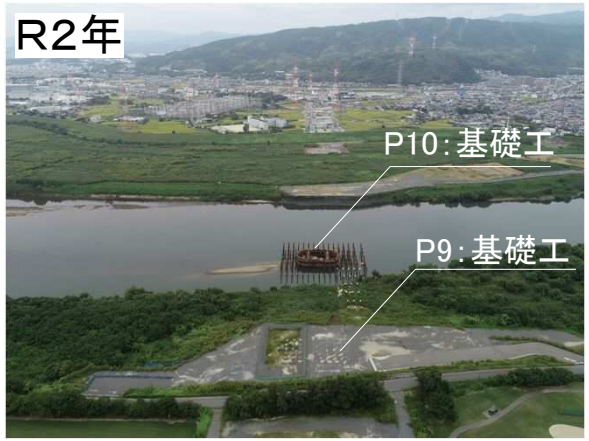
上部工施工（張出架設）

工事進捗報告（淀川左岸工区）

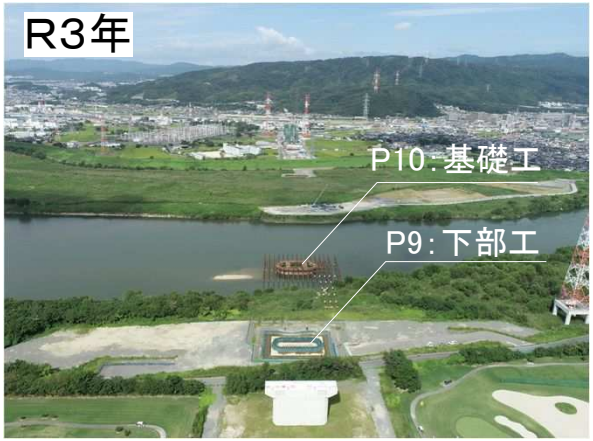
【淀川左岸工区】



施工ヤードの整備/仮桟橋設置



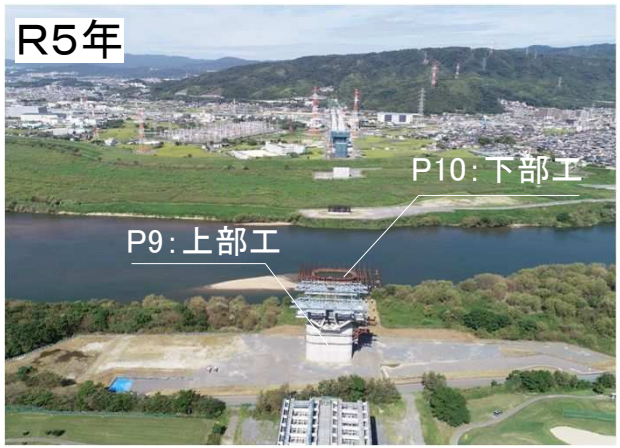
P 9：基礎工（鋼管ソイルセメント）
P10：基礎工（鋼管矢板井筒）



P 9：下部工（掘削）
P10：基礎工（鋼管矢板井筒）施工



P 9：下部工（躯体構築）完成
P10：下部工（掘削・躯体構築）



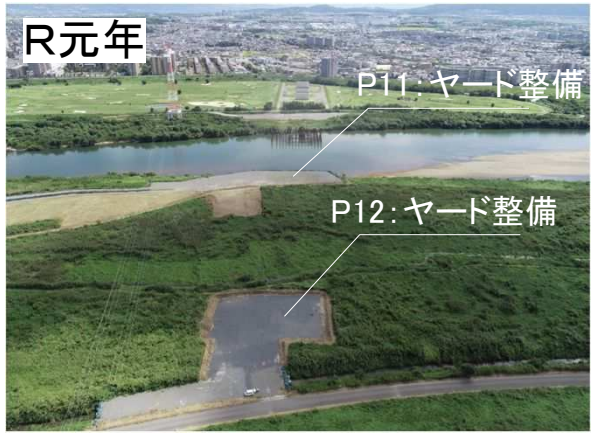
P 9：上部工（柱頭部・ワーゲン組立）
P10：下部工（躯体構築）



P 9：上部工（張出架設）
P10：下部工（躯体構築）

工事進捗報告（淀川右岸工区）※鵜殿ヨシ原隣接工区

【淀川右岸工区】



施工ヤードの整備



基礎工（鋼管矢板井筒）施工



下部工（掘削）施工



下部工（躯体構築）施工



下部工（躯体構築）施工



上部工（柱頭部）施工

工事進捗報告（淀川右岸工区）※鵜殿ヨシ内

【進捗状況（鵜殿ヨシ原内）】 ※令和7年2月23日のヨシ原焼き後に撮影

淀川左岸から高槻市を望む（R7.2撮影）



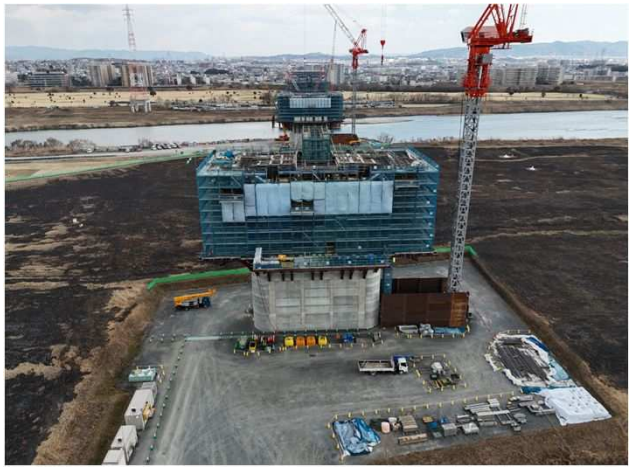
淀川右岸から枚方市を望む（R7. 2撮影）





▲P11橋脚（上部工施工中）

・地中内を改変する工事完了（R5.11）
⇒モニタリング項目の水分関係に
影響を与える可能性がある
施工はすべて完了



▲P12橋脚（上部工施工中）