令和 7 年 4 月 30 日
西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本の事業の概要(令和 7 年 3 月実績)

1. 高速道路の営業状況

(1)営業の状況(延長 3,625km[注1])

	3 月実績	対前年同月比	年度平均	対前年同期比
通行台数(千台/日)[注2]	3,158	101.8%	3,063	101.5%
関門トンネル除く	3,132	101.8%	3,038	101.5%
関門トンネル	25	100.0%	25	98.4%

	3 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
料金収入(百万円)[注3]	67,663	102.1%	782,847	102.5%
関門トンネル除く	67,565	102.1%	781,673	102.5%
関門トンネル	98	93.3%	1,174	96.9%

注 1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,621km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(4/30 現在)
注 2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)
注 3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの
注 4:本数値は速報値のため変更される場合がある

2. サービスエリア (SA)・パーキングエリア(PA)の営業状況

(1)SA・PAの総数　SA　100 箇所　(94 箇所)　PA　213 箇所　(98 箇所)　※4/30 現在
※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、( )内は第三セクター運営を除いた営業施設のあるエリアの数

(2)SA・PAの売上高(百万円)

※本数値は速報値のため変更される場合がある

	3 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	9,099	104.6%	101,075	103.8%
ガソリンスタンド	7,328	107.4%	78,424	102.0%
合計	16,427	105.9%	179,498	103.0%

【参考】ガソリン等の全国平均小売価格(前年同月差)　※石油情報センター調べ
レギュラーガソリン　:184.4 円(+10.1 円)、　軽油　:164.2 円(+10.1 円)

※営業の状況及び SA・PA の売上高の数値は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります

3.建設の状況 ※4/30 現在

①新設区間 56km

路線及び区間			延長
E1A	新名神高速道路	（大津 JCT～城陽 JCT）	25 km
		（八幡京田辺 JCT～高槻 JCT）	10 km
—	淀川左岸線延伸部（阪神高速道路接続部～門真 JCT）		1 km
E24	一般国道 24 号(京奈和自動車道(大和北道路))		12 km
E94	一般国道 2 号(第二神明道路(神戸西バイパス))		7 km
—	一般国道 43 号(名神湾岸連絡線)		0.3 km
合計			56 km

②6 車線化及び 4 車線化区間 174km[注 6]

路線及び区間				延長	
6 車線化	E1A	新名神高速道路	（甲賀土山 IC～大津 JCT）	22 km	
			（大津 JCT～城陽 JCT）	（25 km）	
			（八幡京田辺 JCT～高槻 JCT）	（10 km）	
	6 車線化計			22 km	注 5
4 車線化	E27	舞鶴若狭自動車道（大飯高浜 IC～小浜 IC）		11 km	
	E42	阪和自動車道（印南 IC～南紀田辺 IC）		9 km	
	E73	岡山自動車道（賀陽 IC～有漢 IC）		5 km	
	E73	米子自動車道（蒜山 IC～米子 IC）		13 km	
	E9	一般国道 9 号(安来道路)（米子西 IC～安来 IC）		7 km	
	E9	山陰自動車道(松江玉造 IC～宍道 JCT)		3 km	
	E74	浜田自動車道（大朝 IC～旭 IC）		11 km	
	E31	一般国道 31 号(広島呉道路)（坂北 IC～呉 IC）		12 km	
	E32	徳島自動車道（土成 IC～脇町 IC,美馬 IC～吉野川 SASIC）		13 km	
	E56	松山自動車道（伊予 IC～内子五十崎 IC）		15 km	
	E10	一般国道 10 号(椎田道路)（みやこ豊津 IC～椎田南 IC）		9 km	
	E10	東九州自動車道（大分宮河内 IC～臼杵 IC）		7 km	
	E10	東九州自動車道（津久見 IC～佐伯 IC）		3 km	
	E10	東九州自動車道（高鍋 IC～西都 IC）		5 km	
	E78	東九州自動車道(末吉財部 IC～国分 IC)		7 km	
	E78	一般国道 10 号(隼人道路)		3 km	
	E35	一般国道 497 号(西九州自動車道(武雄佐世保道路))(武雄南 IC～波佐見有田 IC)		5 km	
	E35	一般国道 497 号(西九州自動車道(佐世保道路))		6 km	
	E3A	一般国道 3 号(南九州西回り自動車道(鹿児島道路))（美山 IC～伊集院 IC）		2 km	
	—	一般国道 201 号(八木山バイパス)		8 km	
	4 車線化計			151 km	
合計				174 km	注 6

注 5:6 車線化の延長には、新設事業中の新名神(大津 JCT～城陽 JCT、八幡京田辺 JCT～高槻 JCT)を含まない

注 6:建設区間の延長は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります

③スマートIC 13 箇所

路線名		スマートIC(仮称含む)
E1	名神高速道路	黒丸スマートIC
E1A	新名神高速道路	新名神大津スマートIC
E1A	新名神高速道路	城陽スマートIC
E2	山陽自動車道	三木スマートIC
E2	山陽自動車道	篠坂 PA スマートIC
E2	山陽自動車道	八本松スマートIC
E2A	中国自動車道	加計スマートIC
E9	山陰自動車道	安来スマートIC
E11	高松自動車道	観音寺スマートIC
E32	徳島自動車道	阿波市場スマートIC
E3	九州自動車道	久留米南スマートIC
E10	東九州自動車道	新富スマートIC
E78	東九州自動車道	霧島スマートIC

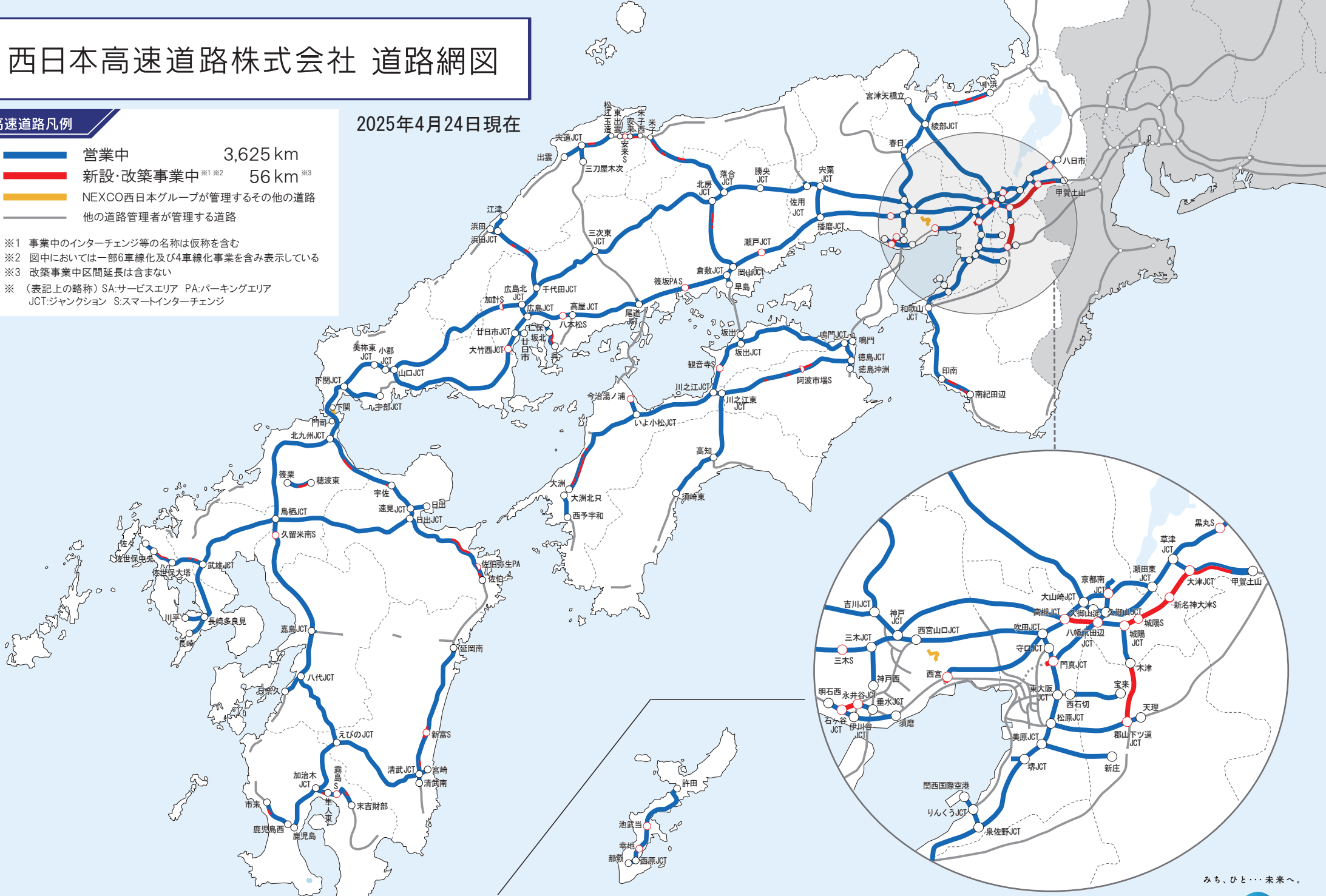
西日本高速道路株式会社 道路網図

2025年4月24日現在

高速道路凡例

営業中	3,625 km	
新設・改築事業中※1 ※2	56 km※3	
NEXCO西日本グループが管理するその他の道路		
他の道路管理者が管理する道路		

※1　事業中のインターチェンジ等の名称は仮称を含む
※2　図中においては一部6車線化及び4車線化事業を含み表示している
※3　改築事業中区間延長は含まない
※　（表記上の略称）SA:サービスエリア　PA:パーキングエリア
JCT:ジャンクション　S:スマートインターチェンジ



みち、ひと・・・未来へ。

NEXCO 西日本