

完成式典報告

高松自動車道(鳴門IC～高松市境)全線4車線化完成

3月8日(金) 15:00をもって、高松自動車道(鳴門IC～高松市境)が全線4車線となりました。この完成を記念して、9日(土)9:00より、東かがわ市 白鳥中央公園体育館で、式典を開催しました。式典では、三本松高校吹奏楽部の皆さまにアンコールを含む5曲の素敵な演奏で、会場を盛り上げていただきました。また、4車線となった高松道をスクリーンに投影しての鉄入れ式、久寿玉開披では、東かがわ市白鳥地区の3小学校児童代表(6名)の皆さまと来賓の方々に、完成をお祝いし



ていただきました。高松道は、4車線化により、定時性・安全性がさらに向上しました。全線4車線となった高松道で安全・快適なドライブをお楽しみください。

全線完成に寄せて

この度の高松自動車道4車線化の全線完成にあたり、地域の皆さま、関係者の皆さまに厚くお礼申し上げます。当事業は、平成24年に国の事業許可をいただき、翌年から工事に着手して約6年の歳月をかけて鳴門ICから高松市境を結ぶ52kmの4車線拡幅工事の全線完成を迎えることができました。香川県域では沿線の東かがわ市、さぬき市、三木町の皆さまに、事業への直接間接のご協力をいただきました。また、国交省香川河川国道事務所、香川県本庁及び長尾土木事務所の皆さまのバックアップがあり、仕上げ段階では供用道路の規制工事を伴うことから香川県警の絶大なるご支援とご指導もいただきました。工事に従事していただいた地域建設業の方々を含めて、多数の関係の皆さまに助けられての全線供用となりました。

また、工区内覧行事として三木町、さぬき市、東かがわ市の主催で昨年開催していただいた高速道路ウォーキングでは、たくさんの方々に参加いただき、温かい激励の言葉もいただいたことは、日々事業に携わる皆の励みとなりました。このたび高松道の全線完成により、地域の人と物の流れが一層活発となり、香川県と四国各県の発展に貢献できるものと期待しています。平成最後の年の完成を経て、より一層、皆さまに愛される高松自動車道となることを社員一同願っております。事業への温かいご支援とご協力をいただき誠に有難うございました。



高松道4車線化事業
高松工事事務所
三代目所長
高仰 和博

Before ▶ After

2019年3月8日に全線4車線での運用を開始した高松自動車道。
多くの工事の中から各地区の3工事について施工から完成までを写真で振り返りました。

三木町 【三木トンネル】

三木トンネルは、志度IC～さぬき三木IC間に位置する全長784mのトンネルで、4車線化事業で初めて貫通したトンネルです。工事の進捗、工法説明、担当者の紹介などを記載した新聞を地元の方へ毎月配布しました。また、現場見学会にも参加いただき、地元の方々に身近に工事を体感していただきました。



トンネル貫通▶



さぬき市 【津田川橋】

津田川橋は、津田の松原SA～津田寒川IC間に位置する全長304mの鋼上部工の橋梁です。この橋梁は県道、市道、2級河川、JR等を跨いでいます。JR交差区間では、夜間工事で上部工を架設する等、工事着手から完成に至るまで各管理者の方々にご協力いただき完成しました。



◀上部工架設



東かがわ市 【小海地区切土のり面】

小海地区の切土のり面は、引田IC上り線の東側に位置する、98,400㎡の切土のり面です。のり面が、強度の大きい砂岩と強度の小さな泥岩の互層からなる層状岩盤(和泉層群)であり、モルタルを吹付けて強度を上げています。供用車線に近接しての工事のため安全を第一に施工を実施し完成しました。



掘削・モルタル吹付け▶



ぶらり東讃道へのメッセージ

高松自動車道4車線化工事にあたって、取材などでお世話になった方々から、お祝いの言葉をいただきました!



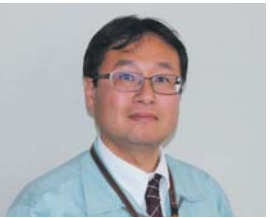
三木町 土木建設課
課長 道官 昭司
4車線化事業は、ひとえに、これまでご尽力された方々の賜物であります。今後の魅力的なまちづくりに繋がればと期待しています。



三木町 まんでがん子ども課
副主幹 道官 丈晴
地域が待ち望んだ4車線化の完成を心から嬉しく思います。高松自動車道と共に更なる地域の発展を祈念します。



さぬき市 都市整備課
主幹 満濃 孝
4車線化事業に携わることができ、NEXCO西日本のみなさんと一緒に苦勞し、完成した事に幸せを感じています。



さぬき市 長寿介護課
副主幹 松岡 英彦
4車線化前は、ゴールデンウィークなどの繁忙期の利用を避けていましたが、これからは安心して利用できます。



東かがわ市 事業部
部長 範國 朗
高速道路は、香川の東端の故郷と憧れの遠いあの街や輝く未来へとつながる「どこでもドア」かもしれません。



東かがわ市 地域創生課
主幹 元網 一広
これからも素晴らしいアイデアで地域と高速道路をつないでいってください。益々のご発展をお祈りします。



香川県立多度津高等学校土木科
教諭 尾崎 秀典
生徒と共に見学をさせていただいた一つ一つの現場は、生徒と共通の良き思い出として私の心に刻まれています。



香川高等専門学校建設環境工学科
准教授 林 和彦
道のストック効果だけでなく未来を担う学生・子供達に建設技術・技術者の姿を焼き付けたフロー効果にも感謝します。



三木町立平井小学校
校長 白井 敬根
大きな期待と夢がふくらむ高松自動車道全線4車線化完成を、子どもたちと共に心よりお祝い申し上げます。



三木町立しの子幼稚園
園長 大下 実幸
三木トンネルに描かれた壁画と共に、高松自動車道を利用する人達の安全を心からご祈念申し上げます。



香川県 土木部道路課
課長補佐 中西 啓造
念願の事業、無事完成。4車線の拡がりとともに、香川県内に人や物の交流がより一層広がることを期待します。



香川県 西讃土木事務所
次長 三井 浩一
道路課在職中の皆様との思い出は、私の一生の宝物となりました。ますますのご活躍を念願しています。



ぶらり東讃道 Vol.16
表紙モデル 岡田 歩磨
県内の人にも県外の人にも走りやすい高速道路を作ってくれて、ありがとうございました。



ぶらり東讃道 Vol.14
表紙モデル 香西 美映・愛来・暖大
4車線にさせていただきありがとうございます。そのおかげで安全に走行できるようになりました。



ぶらり東讃道 Vol.12
表紙モデル 朝國 柊
新しい道路になってしかもきれになったのでよかったです。バスで遠くに行くのでつづいて行きたいです。



ぶらり東讃道 Vol.12
表紙モデル 朝國 奏
新しい4車線の道路になってうれしいです。この道路を使っていろいろな場所に行き思っています。



ぶらり東讃道 Vol.1
表紙モデル 原田 胡乃
当時のホワイトタイガーの赤ちゃんは思ったより大きかったけど、今と比べて大きくなっているのか、いつか高松道まで会いに行きたいです。



香川県立多度津高等学校土木科
西頭 道彦
毎年土木科の全学年の生徒が現場見学をさせて頂きました。将来地図に残る仕事に就く子供達にとって貴重な経験がすることが出来ました。



徳武産業株式会社
販売促進リーダー 蓮井 真由美
皆様の地まぬご努力により、私たちの移動がスムーズになりました。ありがとうございます。今後さらに便利になるよう、期待しております。



有限会社藍色工房
代表取締役 坂東 未来
四国がより近く安全に走れるようになり、大変嬉しいです。工事に携わられた皆様おめでとございます。



ぶらり東讃道 Vol.23
表紙モデル 村井 真美
月に、1・2度は利用させてもらっています。これからますます便利で快適な旅になりそうで嬉しく思います。



ぶらり東讃道 Vol.22
表紙モデル 市村 心愛
高速道路が便利になってうれしいです。これからも家族で旅行したり、愛媛のおいしいちゃん、おばあちゃんの家遊びに行きたいです。



ぶらり東讃道 Vol.22
表紙モデル 藤村 優里佳
遠くへ行くときに早く着くので、いっぱい遊べてうれしいです。いこちも私たちの家にすぐ来れるようになったので、もっと会いたいです。



ぶらり東讃道 Vol.20
表紙モデル 石川 奈央
小さい子どもがいるため、遠出の際はいつも高速道路を利用しています。全線4車線になったこと、ますます便利・快適になりうれしく思います。



hacomo株式会社
代表取締役 岡村 剛一郎
通勤で毎日使う高松道が4車線になると、便利で家にも早く帰れます。高速道路ダンボールキットもよろしく!



とらまるパペットランド
理事 池田 耕一
関西方面の渋滞が緩和されるのは喜ばしいことです。これを機にたくさんのお客さんが来てくれることを期待します。



とらまるパペットランド
施設長 貴志 周
高松自動車道の利便性向上により、当地(東かがわ市)の人形劇文化をはじめ他にはない東讃地域特有の魅力が、より多くの人々に伝わるようになるものと期待しています。



しろとり動物園
畝岡 晃侍
交通がさらに便利になり、香川県への貢献に繋がったと感じます。今後とも貴社の発展を心からお祈り申し上げます。



しろとり動物園
専務取締役 松村 智樹
4車線化になり、物流、渋滞の緩和に期待しています。

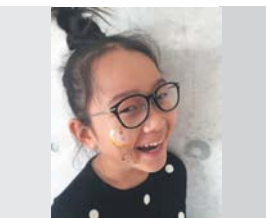


高橋石油株式会社
栽培生産事業部 課長 末光 和夫
頻繁に利用する自動車道の4車線化本当に有難い思いです。これからも安全な私たちの道路であり続けてください。

★事業区間である東かがわ市、さぬき市、三木町の方々に4車線化事業を分かりやすくお伝えしたいという思いから「ぶらり東讃道」は始まりました。取材で東讃地区の魅力やあたたかさに触れ、感動・感激の6年間でした。長きに渡り、ご協力・ご愛読いただき、誠にありがとうございました。
NEXCO西日本 高松工事事務所 編集担当
★創刊から、紙面の取材・編集作業のお手伝い、印刷、配布を担当させていただきました。工事は完成しましたが、今後も仕事や旅行など様々な場面で、東讃道とのお付き合いが続いていくのが楽しみです。
ぶらり東讃道 編集担当(ビジネス香川編集室)

ぶらり東讃道
読者プレゼント!
スペシャルバージョン!

今号で最終号を迎えた本紙。6年間にわたって全25号発行いたしました。読者の皆さまからの本紙に対するご感想、4車線になった高松道を利用されたご感想等をお聞かせください。お送りいただいた方の中から、抽選で20名の方に当選所オリジナルグッズをプレゼント! ご住所、お名前、年齢、ご意見、ご要望を明記の上、郵送もしくはメールでお送りください。
〒761-0301 香川県高松市林町1443-1
西日本高速道路株式会社 四国支社
高松工事事務所「読者プレゼント」係
メール burari-tousan@w-nexco.co.jp
応募締切 2019年5月20日(月) 必着
なお、当選の発表は発送をもってかえさせていただきます。提供していただいた個人情報当社にて厳重に管理し、プレゼントの発送以外の目的では使用いたしません。



ぶらり東讃道 Vol.18
表紙モデル 道官 日鞠
お父さんお休みの日に神戸の動物園に連れてってよね(笑)



ぶらり東讃道 Vol.6
表紙モデル 森本 大斗
4車線化が完成したこと僕らの身近な人や皆さんが安心して通れると思うと運転ができて僕もとても嬉しいです。



ぶらり東讃道 Vol.2
表紙モデル 佐野 亜理沙
さぬき市の桐下駅をはいて、平賀源内旧邸で撮影したことがとても楽しく、さぬき市が大好きになりました。