別紙1－106

沖縄自動車道（西原幸地IC）に関する

工事の内容

別　紙　1

1. 工事の内容

（1）路線名

沖縄自動車道

（2）工事の箇所

沖縄県中頭郡西原町字幸地

（3）工事方法

（イ）事業方式　　－

（ロ）他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
県道　幸地インター線	沖縄県 中頭郡西原町字幸地	立体接続	西原幸地インターチェンジ

（4）工事予算

2，207 百万円（消費税込み）

（5）工事の着手および完成の予定年月日

別　紙　1

①工事の着手年月日

平成　26　年　9　月　9　日

②工事の完成予定年月日

令和　10　年　3　月　31　日

別紙1－130

近畿自動車道名古屋神戸線
（滋賀県甲賀市甲賀町岩室から滋賀県大津市上田上牧町まで）（改築）に関する

工事の内容

別　紙　1

1. 工事の内容

（1）路線名

近畿自動車道　名古屋神戸線

（2）工事の区間

（イ）工事の区間

滋賀県甲賀市甲賀町岩室	から
滋賀県大津市上田上牧町	まで

（ロ）延長

滋賀県甲賀市甲賀町岩室	から	28．5　キロメートル
滋賀県大津市上田上牧町	まで	

（3）工事方法

（イ）事業方式　　ー

別　紙　1

（ロ）道路の区分

設 計 区 間		道路の区分	摘　要
滋賀県甲賀市甲賀町岩室 滋賀県大津市上田上牧町	から まで	第1種第1級	道路構造令

（ハ）設計速度

設 計 区 間		設計速度 （キロメートル/時）	延　長 （キロメートル）	摘　要
滋賀県甲賀市甲賀町岩室 滋賀県大津市上田上牧町	から まで	120	28．5	

（ニ）設計自動車荷重

245kN（B活荷重）

（ホ）車線の幅員

3．50メートル、3．75メートル

別　紙　1

（へ）車線数

設　計　区　間		工事施工	用地買収	摘　要
滋賀県甲賀市甲賀町岩室 滋賀県大津市上田上牧町	から まで	6車線	6車線	6車線化

（ト）路肩の標準幅員

滋賀県甲賀市甲賀町岩室から滋賀県大津市上田上牧町まで

（単位：メートル）

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左　側	計	左　側	右　側	計	
土工（掘割）部分	3．00×2	6．00	3．00	1．75	4．75	
トンネル部分	－	－	1．00	1．00	2．00	
橋梁高架部分 （中小橋）	3．00×2	6．00	3．00	1．75	4．75	
橋梁高架部分 （長大橋）	3．00×2	6．00	3．00	1．25	4．25	

（チ）付加車線の標準幅員

－ メートル

別　紙　1

（リ）中央帯の標準幅員

設計区間		幅員		摘要
滋賀県甲賀市甲賀町岩室	から	4．50	メートル（土工部）	
滋賀県大津市上田上牧町	まで	4．50	メートル（橋梁部）	
			メートル（掘割部）	

（ヌ）他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
県道甲賀土山線	滋賀県甲賀市 甲賀町岩室	立体接続	甲賀土山インターチェンジ
県道柑子塩野線	滋賀県甲賀市 甲南町新治	立体接続	甲南インターチェンジ
一般国道307号	滋賀県甲賀市 信楽町黄瀬	立体接続	信楽インターチェンジ

（4）工事予算

163，061 百万円（消費税込み）

（5）工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

別　紙　1

令和　元　年　5　月　1　日

②工事の完成予定年月日

令和　4　年　3　月　29　日　（一部完成）

令和　5　年　3　月　30　日　（一部完成）

令和　8　年　5　月　30　日　（一部完成）

令和　14　年　3　月　31　日

別紙１－１４１

山陽自動車道吹田山口線（三木スマートIC）に関する

工事の内容

別　紙　1

1. 工事の内容

（1）路線名

山陽自動車道吹田山口線

（2）工事の箇所

兵庫県三木市加佐

（3）工事方法

（イ）事業方式　　ー

（ロ）他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道加佐草加野線	兵庫県三木市	立体接続	三木スマートインターチェンジ

（4）工事予算

2，879 百万円（消費税込み）

（5）工事の着手および完成の予定年月日

別　紙　1

①工事の着手年月日

令和　2　年　12　月　1　日

②工事の完成予定年月日

令和　9　年　3　月　31　日

別紙1－143

山陽自動車道吹田山口線（八本松スマートIC）に関する

工事の内容

別　紙　1

1．工事の内容

（1）路線名

山陽自動車道　吹田山口線

（2）工事の箇所

広島県東広島市八本松町正力

（3）工事方法

（イ）事業方式　　ー

（ロ）他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道正力西15号線	広島県東広島市	立体接続	八本松スマートインターチェンジ

（4）工事予算

3，977 百万円（消費税込み）

（5）工事の着手および完成の予定年月日

別　紙　1

①工事の着手年月日

令和　2　年　12　月　1　日

②工事の完成予定年月日

令和　9　年　3　月　31　日

別紙1－144

四国横断自動車道阿南四万十線（観音寺スマートIC）に関する

工事の内容

別　紙　1

1．工事の内容

（1）路線名

四国横断自動車道阿南四万十線

（2）工事の箇所

香川県観音寺市古川町

（3）工事方法

（イ）事業方式　　ー

（ロ）他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道高速連絡1号線 市道高速連絡2号線	香川県観音寺市	立体接続	観音寺スマートインターチェンジ

（4）工事予算

3，630 百万円（消費税込み）

（5）工事の着手および完成の予定年月日

別　紙　1

①工事の着手年月日

令和　2　年　12　月　1　日

②工事の完成予定年月日

令和　8　年　7　月　4　日　（供用開始）

令和　9　年　3　月　31　日　（残事業完成）

別紙１－１７０

西日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る

スマートICに関する

工事の内容

別　紙　1

1. 工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

（1） 工事予算

14,835　百万円（消費税込み）

（2） 個別箇所に関する工事の内容及び工事予算の内訳

個別箇所に関する工事の内容は、下記のとおりとする。ただし、工事予算については、（1）工事予算の内数である。
また、工事完成後は精算額としている。

（イ） 路線名	（ロ） 工事の箇所	（ハ）工事方法 他の道路との接続位置及び接続の方法			（ニ） 工事の着手及び完成の予定年月日		（ホ） 工事予算 （消費税込み）	備考
		他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	工事の着手予定年月日	工事の完成予定年月日		
山陽自動車道 吹田山口線	広島県広島市安佐北区落合南町	市道安佐北2区1117号線（仮称）	広島県広島市安佐北区落合南、広島県広島市安佐北区落合南町	立体接続	令和8年2月1日	令和19年3月31日	3,695百万円	高陽スマートインターチェンジ（仮称）
九州縦貫自動車道 鹿児島線	福岡県糟屋郡新宮町	町道スマートインターチェンジ線（仮称）	福岡県糟屋郡新宮町	立体接続	令和8年2月1日	令和14年3月31日	3,140百万円	新宮スマートインターチェンジ（仮称）
近畿自動車道 天理吹田線	大阪府柏原市円明町	市道スマートインターチェンジ上り線（仮称）、市道スマートインターチェンジ下り線（仮称）	大阪府羽曳野市誉田、大阪府柏原市円明町	立体接続	令和8年12月1日	令和16年3月31日	2,662百万円	柏原スマートインターチェンジ（仮称）
九州縦貫自動車道 鹿児島線	熊本県八代市坂本町	市道坂本スマートインターチェンジ上り線（仮称）、市道坂本スマートインターチェンジ下り線（仮称）	熊本県八代市坂本町坂本、熊本県八代市坂本町中谷	立体接続	令和8年12月1日	令和11年3月31日	1,588百万円	坂本PAスマートインターチェンジ（仮称）