

正 誤 表

令和 2 年度 四国支社管内 土木工事設計材料単価表

アスファルト合材

令和 2 年 1 0 月

令和2年度 四国支社管内 土木工事設計材料単価表（令和2年10月） 正誤表（1/7）

誤

愛媛高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑧	橋梁レベリング専用アスファルト混合料(改質Ⅱ)(F13)
⑨	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑩	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑪	アスファルト安定処理用舗装材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

No	I C 区 間	番 号	単 価
20	三島川之江 ～ 土 居	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	11,100
		⑧	—
		⑨	—
		⑩	—
20	三島川之江 ～ 土 居 (夜間半価)	①	12,500
		②	14,400
		③	12,100
		④	14,100
		⑤	16,400
		⑥	15,900
		⑦	11,500
		⑧	—
		⑨	—
		⑩	—
21	土 居 ～ 新居浜	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	11,100
		⑧	—
		⑨	—
		⑩	—
21	土 居 ～ 新居浜 (夜間半価)	①	12,500
		②	14,400
		③	12,100
		④	14,100
		⑤	16,400
		⑥	15,900
		⑦	11,500
		⑧	—
		⑨	—
		⑩	—

注記: 価格欄の空白は調査対象外、— 表示については西日本高速道路向け出荷不可。

正

愛媛高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	鉄マスゲッキ13mm(SMAⅡ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑨	橋梁レベリング専用アスファルト混合料(改質Ⅱ)(F13)
⑩	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑪	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑫	アスファルト安定処理用舗装材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

No	I C 区 間	番 号	単 価
20	三島川之江 ～ 土 居	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	14,900
		⑧	11,100
		⑨	—
		⑩	—
20	三島川之江 ～ 土 居 (夜間半価)	①	12,500
		②	14,400
		③	12,100
		④	14,100
		⑤	16,400
		⑥	15,900
		⑦	15,300
		⑧	11,500
		⑨	—
		⑩	—
21	土 居 ～ 新居浜	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	14,900
		⑧	11,100
		⑨	—
		⑩	—
21	土 居 ～ 新居浜 (夜間半価)	①	12,500
		②	14,400
		③	12,100
		④	14,100
		⑤	16,400
		⑥	15,900
		⑦	15,300
		⑧	11,500
		⑨	—
		⑩	—

注記: 価格欄の空白は調査対象外、— 表示については西日本高速道路向け出荷不可。

解説

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

令和2年度 四国支社管内 土木工事設計材料単価表（令和2年10月） 正誤表（2/7）

誤

愛媛高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑧	橋梁レバーラゲ層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FBI3)
⑨	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑩	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑪	アスファルト安定処理用盛料 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

No	I C 区 間	番 号	単 価
22	新居浜 ～ いよ西条	①	11,700
		②	13,600
		③	11,300
		④	13,300
		⑤	15,600
		⑥	15,100
		⑦	10,700
		⑧	—
		⑨	—
		⑩	—
22	新居浜 ～ いよ西条 (夜間半價)	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	11,100
		⑧	—
		⑨	—
		⑩	—
23	いよ西条 ～ いよ小松	①	11,700
		②	13,600
		③	11,300
		④	13,300
		⑤	15,600
		⑥	15,100
		⑦	10,700
		⑧	—
		⑨	11,700
		⑩	13,600
23	いよ西条 ～ いよ小松 (夜間半價)	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	11,100
		⑧	—
		⑨	12,100
		⑩	14,000

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路向け出荷不可。

正

愛媛高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	砕石マッシュク13mm(SMAⅡ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑨	橋梁レバーラゲ層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FBI3)
⑩	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑪	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑫	アスファルト安定処理用盛料 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

No	I C 区 間	番 号	単 価
22	新居浜 ～ いよ西条	①	11,700
		②	13,600
		③	11,300
		④	13,300
		⑤	15,600
		⑥	15,100
		⑦	14,500
		⑧	10,700
		⑨	—
		⑩	—
22	新居浜 ～ いよ西条 (夜間半價)	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	14,900
		⑧	11,100
		⑨	—
		⑩	—
23	いよ西条 ～ いよ小松	①	11,700
		②	13,600
		③	11,300
		④	13,300
		⑤	15,600
		⑥	15,100
		⑦	14,500
		⑧	10,700
		⑨	—
		⑩	—
23	いよ西条 ～ いよ小松 (夜間半價)	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	14,900
		⑧	11,100
		⑨	—
		⑩	—

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路向け出荷不可。

解説

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

令和2年度 四国支社管内 土木工事設計材料単価表（令和2年10月） 正誤表（3/7）

誤

愛媛高速道路事務所管内

番号	品 名 規 格 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	アスファルト安定処置(タイプⅠ)
⑧	橋梁レベリング用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑨	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑩	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑪	アスファルト安定処置路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

No	I C 区 間	番 号	単 価
24	いよ小松 ～ 川 内	①	11,700
		②	13,600
		③	11,300
		④	13,300
		⑤	15,600
		⑥	15,100
		⑦	10,700
		⑧	—
		⑨	11,700
		⑩	13,600
24	いよ小松 ～ 川 内 (夜間単価)	⑪	11,300
		⑫	12,100
		⑬	14,000
		⑭	11,700
		⑮	13,700
		⑯	16,000
		⑰	15,500
		⑱	11,100
		⑲	—
		⑳	14,100
25	川 内 ～ 松 山	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	15,000
		⑥	15,500
		⑦	11,100
		⑧	—
		⑨	11,700
		⑩	13,600
25	川 内 ～ 松 山 (夜間単価)	⑪	11,300
		⑫	12,100
		⑬	14,000
		⑭	11,700
		⑮	13,700
		⑯	16,000
		⑰	15,500
		⑱	11,100
		⑲	—
		⑳	14,100

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け出荷不可。

正

愛媛高速道路事務所管内

番号	品 名 規 格 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	砕石マストック13mm(SMAⅡ型)
⑧	アスファルト安定処置(タイプⅠ)
⑨	橋梁レベリング用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑩	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑪	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑫	アスファルト安定処置路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

No	I C 区 間	番 号	単 価
24	いよ小松 ～ 川 内	①	11,700
		②	13,600
		③	11,300
		④	13,300
		⑤	15,600
		⑥	15,100
		⑦	14,500
		⑧	10,700
		⑨	—
		⑩	11,700
24	いよ小松 ～ 川 内 (夜間単価)	⑪	13,600
		⑫	11,300
		⑬	12,100
		⑭	14,000
		⑮	11,700
		⑯	13,700
		⑰	16,000
		⑱	15,500
		⑲	—
		⑳	11,100
25	川 内 ～ 松 山	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	15,000
		⑥	15,500
		⑦	14,900
		⑧	11,100
		⑨	—
		⑩	11,700
25	川 内 ～ 松 山 (夜間単価)	⑪	13,600
		⑫	11,300
		⑬	12,500
		⑭	14,400
		⑮	12,100
		⑯	14,100
		⑰	16,400
		⑱	15,900
		⑲	—
		⑳	11,500

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け出荷不可。

解説

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

令和2年度 四国支社管内 土木工事設計材料単価表（令和2年10月） 正誤表（4/7）

誤

愛媛高速道路事務所管内

番号	品名・仕様
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高性能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高性能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑧	横裂レベリング専用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑨	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑩	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑪	アスファルト安定処理(タイプⅠ) ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

No.	区 間	番 号	単 価
26	松山 ～ 伊予	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	11,100
		⑧	—
		⑨	11,700
		⑩	13,600
26	松山 ～ 伊予 (夜間準価)	⑪	11,300
		①	12,500
		②	14,400
		③	12,100
		④	14,100
		⑤	16,400
		⑥	15,900
		⑦	11,500
		⑧	—
		⑨	12,100
27	伊予 ～ 内子五十峠	⑩	14,000
		⑪	11,700
		①	12,400
		②	14,300
		③	12,000
		④	14,000
		⑤	16,300
		⑥	15,800
		⑦	11,400
		⑧	—
27	伊予 ～ 内子五十峠 (夜間準価)	⑨	12,000
		⑩	13,900
		⑪	11,600
		①	12,800
		②	14,700
		③	12,400
		④	14,400
		⑤	16,700
		⑥	16,200
		⑦	11,800

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け価格不可。

正

愛媛高速道路事務所管内

番号	品名・仕様
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高性能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高性能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	鉄石ノズキック13mm(SMAⅡ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑨	横裂レベリング専用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑩	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑪	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑫	アスファルト安定処理(タイプⅠ) ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

No.	区 間	番 号	単 価
26	松山 ～ 伊予	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	11,900
		⑧	11,100
		⑨	—
		⑩	11,700
26	松山 ～ 伊予 (夜間準価)	⑪	11,300
		①	12,500
		②	14,400
		③	12,100
		④	14,100
		⑤	16,400
		⑥	15,900
		⑦	15,300
		⑧	11,500
		⑨	—
27	伊予 ～ 内子五十峠	⑩	12,100
		⑪	11,700
		①	12,400
		②	14,300
		③	12,000
		④	14,000
		⑤	16,300
		⑥	15,800
		⑦	15,700
		⑧	11,400
27	伊予 ～ 内子五十峠 (夜間準価)	⑨	—
		⑩	12,000
		⑪	13,500
		①	11,600
		②	12,800
		③	14,700
		④	12,400
		⑤	14,400
		⑥	16,700
		⑦	15,500

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け価格不可。

解説

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

令和2年度 四国支社管内 土木工事設計材料単価表（令和2年10月） 正誤表（5/7）

誤

近畿高速道路事務所管内

番号	品 名 種 別
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑧	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FPIB)
⑨	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑩	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑪	アスファルト安定処理用粗粒材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

Nc	I C 区 間	番 号	単 価
28	内子五十峠 ～ 大洲	①	12,500
		②	14,400
		③	12,100
		④	14,100
		⑤	16,400
		⑥	15,900
		⑦	11,500
		⑧	—
		⑨	12,300
		⑩	14,200
28	内子五十峠 ～ 大洲 (夜間半価)	⑪	11,900
		①	12,900
		②	14,800
		③	12,500
		④	14,500
		⑤	16,800
		⑥	16,300
		⑦	11,900
		⑧	—
		⑨	12,700
29	大洲北只 ～ 西予宇和	⑩	14,600
		⑪	12,300
		①	12,600
		②	14,500
		③	12,200
		④	14,200
		⑤	16,500
		⑥	16,000
		⑦	11,600
		⑧	—
29	大洲北只 ～ 西予宇和 (夜間半価)	⑨	—
		⑩	—
		⑪	—
		①	13,000
		②	14,900
		③	12,600
		④	14,600
		⑤	16,900
		⑥	16,400
		⑦	17,000

注記:価格の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け出荷不可。

正

近畿高速道路事務所管内

番号	品 名 種 別
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	碎らマスキング13mm(SMAⅡ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑨	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FPIB)
⑩	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑪	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑫	アスファルト安定処理用粗粒材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

Nc	I C 区 間	番 号	単 価
28	内子五十峠 ～ 大洲	①	12,500
		②	14,400
		③	12,100
		④	14,100
		⑤	16,400
		⑥	15,900
		⑦	15,300
		⑧	11,500
		⑨	—
		⑩	12,300
28	内子五十峠 ～ 大洲 (夜間半価)	⑪	11,900
		①	12,900
		②	14,800
		③	12,500
		④	14,500
		⑤	16,800
		⑥	16,300
		⑦	15,700
		⑧	11,900
		⑨	—
29	大洲北只 ～ 西予宇和	⑩	—
		⑪	—
		①	12,600
		②	14,500
		③	12,200
		④	14,200
		⑤	16,500
		⑥	16,000
		⑦	15,400
		⑧	11,600
29	大洲北只 ～ 西予宇和 (夜間半価)	⑨	—
		⑩	—
		⑪	—
		①	13,000
		②	14,900
		③	12,600
		④	14,600
		⑤	16,900
		⑥	16,400
		⑦	15,800

注記:価格の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け出荷不可。

解説

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

必要な内容を追記

令和2年度 四国支社管内 土木工事設計材料単価表（令和2年10月） 正誤表（6/7）

誤

愛媛高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅰ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑧	橋梁レベリング専用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(F-H13)
⑨	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑩	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑪	アスファルト安定処理舗装材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

No	区 間	番 号	単 価
30	今治湯ノ浦 ～ 東予丹原	①	11,700
		②	13,600
		③	11,300
		④	13,300
		⑤	15,600
		⑥	15,100
		⑦	14,500
		⑧	10,700
		⑨	—
		⑩	11,600
30	今治湯ノ浦 ～ 東予丹原 (夜間単価)	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	14,900
		⑧	11,100
		⑨	—
		⑩	12,000
31	東予丹原 ～ いよ小松北	①	11,700
		②	13,600
		③	11,300
		④	13,300
		⑤	15,600
		⑥	15,100
		⑦	14,500
		⑧	10,700
		⑨	—
		⑩	11,600
31	東予丹原 ～ いよ小松北 (夜間単価)	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	14,900
		⑧	11,100
		⑨	—
		⑩	12,000

注記:価格間の空欄は調査対象外、一 表例については西日本高速道路向け出荷不可。

正

愛媛高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅰ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	発石マッシュク13mm(SMAⅡ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑨	橋梁レベリング専用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(X-H13)
⑩	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑪	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑫	アスファルト安定処理舗装材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

No	区 間	番 号	単 価
30	今治湯ノ浦 ～ 東予丹原	①	11,700
		②	13,600
		③	11,300
		④	13,300
		⑤	15,600
		⑥	15,100
		⑦	14,500
		⑧	10,700
		⑨	—
		⑩	11,600
30	今治湯ノ浦 ～ 東予丹原 (夜間単価)	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	14,900
		⑧	11,100
		⑨	—
		⑩	12,000
31	東予丹原 ～ いよ小松北	①	11,700
		②	13,600
		③	11,300
		④	13,300
		⑤	15,600
		⑥	15,100
		⑦	14,500
		⑧	10,700
		⑨	—
		⑩	11,600
31	東予丹原 ～ いよ小松北 (夜間単価)	①	12,100
		②	14,000
		③	11,700
		④	13,700
		⑤	16,000
		⑥	15,500
		⑦	14,900
		⑧	11,100
		⑨	—
		⑩	12,000

注記:価格間の空欄は調査対象外、一 表例については西日本高速道路向け出荷不可。

解説

必要な内容を追記

令和2年度 四国支社管内 土木工事設計材料単価表（令和2年10月） 正誤表（7/7）

誤

城崎高速道路事務所管内

番号	適合物種別
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑧	損傷レベリング用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑨	粗 粒20mm ※鉄線スラグ使用
⑩	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄線スラグ使用
⑪	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄線スラグ使用

(単位:円/㎡)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
30	いよ小松北～ いよ小松JCT	①	11,700	---
		②	13,600	
		③	11,300	
		④	13,300	
		⑤	15,500	
		⑥	15,100	
		⑦	14,500	
		⑧	10,700	
		⑨	—	
		⑩	11,600	
32	いよ小松北～ いよ小松JCT (夜間単価)	⑪	13,500	---
		⑫	—	
		⑬	12,000	
		⑭	13,900	
		⑮	—	
		⑯	—	
		⑰	12,100	
		⑱	14,000	
		⑲	11,700	
		⑳	13,700	

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路圏向け出荷不可。

正

城崎高速道路事務所管内

番号	適合物種別
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	砕れマニマック13mm(SMAⅡ 30)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑨	損傷レベリング用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑩	粗 粒20mm ※鉄線スラグ使用
⑪	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄線スラグ使用
⑫	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄線スラグ使用

(単位:円/㎡)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
32	いよ小松北～ いよ小松JCT	①	11,700	---
		②	13,600	
		③	11,300	
		④	13,300	
		⑤	15,500	
		⑥	15,100	
		⑦	14,500	
		⑧	10,700	
		⑨	—	
		⑩	11,600	
32	いよ小松北～ いよ小松JCT (夜間単価)	⑪	12,100	---
		⑫	14,000	
		⑬	11,700	
		⑭	13,700	
		⑮	16,000	
		⑯	15,500	
		⑰	14,900	
		⑱	11,300	
		⑲	12,000	
		⑳	13,900	

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路圏向け出荷不可。

解説

必要な内容を追記

令和2年度

四国支社管内 土木工事設計材料単価表

令和2年10月

四国支社

単 価 目 次

生コンクリート	・ ・ ・ ・ ・	1 ~	1 1
アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	1 2 ~	3 6

土木工事設計材料単価表について

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)四国支社及び四国支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、四国支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

2. 単価の決定方法

- ・『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』または、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「－」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

3. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

土木工事設計材料単価表の公表時期について

公表時期　：　４回／年（４月・７月・１０月・１月）

公表単価　：　生コンクリート価格・アスファルト混合物価格

生コンクリート

生コンクリート 地区別持込価格一覧表

令和2年9月調査

(単位：円)

No.	種 別	呼び強度 (N/mm ²)	スラブ* (cm)	粗骨材 (mm)	最低セメント量 (kg/m ³)	空気量 (%)	セメント の種類	単位	徳島・旭野・沖洲 地区			備考
3	A1-3	30	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	16,600			
9	A1-4(B)	30	12	20	230	4.5	普通 高炉B	m ³	21,900			膨張材20kg (水和熱抑制 型)
13	B1-2	24	8	20	—	4.5	早 強	m ³	16,700			
14	B1-3	24	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	15,700			
15	B2-1	24	8	40	—	4.5	普通 高炉B	m ³	15,700			
16	B2-1	24	8	40	—	4.5	早強	m ³	16,700			
17	C1-1	18	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	14,800			
18	C1-1	18	8	20	—	4.5	早強	m ³	15,800			
21	C2-1	18	8	40	—	4.5	普通 高炉B	m ³	14,800			
22	C2-1	18	8	40	—	4.5	早 強	m ³	15,800			
23	D1-1	18	—	40, 20	—	—	普通 高炉B フライッシュB	m ³	14,800			フライッシュBは 流通なし
28	P3-2 (A)	50	21	20	300	4.5	普通 高炉B	m ³	27,000			
35	P6-4 (FA)	50	21	20	—	4.5	普通	m ³	22,900			※細骨材補充混 和材 (細骨材容積置 換率10%)
36	P6-4 (FA)	50	21	20	—	4.5	早 強	m ³	23,100			※細骨材補充混 和材 (細骨材容積置 換率10%)

No.	種 別	呼び強度 (N/mm ²)	スパン (cm)	粗骨材 (mm)	最低セメント量 (kg/m ³)	空気量 (%)	セメント の種類	単位	徳島・旭野・沖洲 地区			備考
50	Y1-1 (A)	30	18	20	350	4.5	普通 高炉B	m ³	17,800			
52	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40, 20	—	5.5	普通、高炉B、軽装用、 フライアッシュB、中粒熟	m ³	17,200			軽装用、フライアッシュ B、中粒熟は流通なし
53	H2-1	曲げ4.5	6.5	40, 20	—	4.5	普通、高炉B、軽装用、 フライアッシュB、中粒熟	m ³	17,200			軽装用、フライアッシュ B、中粒熟は流通なし
57	P3-2 (A) 2	50	60	20	300	4.5	早 強	m ³	25,100			フライアッシュ 68 kg 膨張材 20 kg 高性能AE減水剤 補強繊維 含まず

※報告価格欄の「—」は対応不可。「調査不要」は当該月調査対象外。

※コンクリート施工管理要領 平成29年7月版に準拠。

生コンクリート 地区別持込価格一覧表

令和2年9月調査

(単位：円)

No	種 別	呼び強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 (mm)	最低セメント量 (kg/m ³)	空気量 (%)	セメント の種類	単位	阿波地区			備考
1	A1-1	30	8	20	230	4.5	普通	m ³	16,600			
3	A1-3	30	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	16,600			
8	A1-4	30	12	20	230	4.5	普通 高炉B	m ³	17,800			
11	A1-5	30	15	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	17,800			
14	B1-3	24	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	15,700			
15	B2-1	24	8	40	—	4.5	普通 高炉B	m ³	15,700			
17	C1-1	18	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	14,800			
21	C2-1	18	8	40	—	4.5	普通 高炉B	m ³	14,800			
23	D1-1	18	—	40, 20	—	—	普通 高炉B フライッシュB	m ³	14,800			フライッシュBは 流通なし
24	P2-2	40	8	20	300	4.5	早 強	m ³	19,800			
27	P3-2	36	8	20	300	4.5	早 強	m ³	19,100			
32	P6-4	50	12	20	300	4.5	早 強	m ³	24,800			
39	P6-5	50	12	20	—	4.5	早 強	m ³	24,800			※細骨材補充混 和材 (細骨材容積置 換率10%)
49	Y1-1	30	15	20	350	4.5	普通 高炉B	m ³	17,800			
56	モルタル	1:3 配合					普通 高炉B	m ³	18,900			

※報告価格欄の「—」は対応不可。「調査不要」は当該月調査対象外。

※コンクリート施工管理要領 平成29年7月版に準拠。

生コンクリート 地区別持込価格一覧表 (保全)

令和2年9月調査

(単位：円)

No.	種 別	呼び強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 (mm)	最低セメント量 (kg/m ³)	空気量 (%)	セメント の種類	単位	引田地区	鳴門地区	徳島地区	三好A地区 (旧池田町)	備考
1	A1-1	30	8	20	230	4.5	普通	m ³	17,400	16,600	16,600	18,900	
3	A1-3	30	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	17,400	16,600	16,600	18,900	
11	A1-5	30	15	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	17,800	17,800	17,800	20,700	
12	A1-5	30	15	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	21,100	21,500	21,500	23,900	膨張材20kg
13	B1-2	24	8	20	—	4.5	早 強	m ³	17,700	16,700	16,700	19,500	
14	B1-3	24	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	16,700	15,700	15,700	17,900	
15	B2-1	24	8	40	—	4.5	普通 高炉B	m ³	16,700	15,700	15,700	17,900	
17	C1-1	18	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	16,000	14,800	14,800	17,000	
18	C1-1	18	8	20	—	4.5	早 強	m ³	17,000	15,800	15,800	18,600	
21	C2-1	18	8	40	—	4.5	普通 高炉B	m ³	16,000	14,800	14,800	17,000	
23	D1-1	18	—	40, 20	—	—	普通 高炉B フライッシュB	m ³	16,000	14,800	14,800	17,000	フライッシュBは 流通なし
56	モルタル	1:3 配合					普通 高炉B	m ³	21,600	18,900	18,900	22,000	

※コンクリート施工管理要領 平成29年7月版に準拠。

※報告価格欄の「—」は対応不可。「調査不要」は当該月調査対象外。

生コンクリート 地区別持込価格一覧表 (保全)

令和2年9月調査

(単位:円)

No.	種 別	呼び強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 (mm)	最低セメント量 (kg/m ³)	空気量 (%)	セメント の種類	単位	吉原地区	安橋地区 (香川県内)	安橋地区 (愛媛県内)	蔵屋敷地区	銅山川地区	備考
1	A1-1	30	8	20	230	4.5	普通	m ³	15,100	15,100	12,700	12,700	14,500	
3	A1-3	30	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	15,100	15,100	12,700	12,700	14,500	
11	A1-5	30	15	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	15,500	15,500	13,100	13,100	14,900	
12	A1-5	30	15	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	18,800	18,800	16,600	16,600	18,400	膨張材20kg
14	B1-3	24	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	14,400	14,400	11,900	11,900	13,700	
15	B2-1	24	8	40	—	4.5	普通 高炉B	m ³	14,400	14,400	11,700	11,700	13,500	
16	B2-1	24	8	40	—	4.5	早強	m ³	15,400	15,400	12,700	12,700	14,500	
17	C1-1	18	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	13,700	13,700	11,600	11,600	13,400	
18	C1-1	18	8	20	—	4.5	早 強	m ³	14,700	14,700	12,600	12,600	14,400	
19	C1-1 (Sf-RG)	18	4.5	20	230	6.0	普通 高炉B	m ³	—	—	—	—	—	対応不可
20	C1-1 (Sf-円形水路)	21	3	20	310	6.0	普通 高炉B	m ³	—	—	—	—	—	対応不可
21	C2-1	18	8	40	—	4.5	普通 高炉B	m ³	13,700	13,700	11,400	11,400	13,200	
22	C2-1	18	8	40	—	4.5	早 強	m ³	14,700	14,700	12,400	12,400	14,200	
23	D1-1	18	—	40, 20	—	—	普通 高炉B フライッシュB	m ³	13,700	13,700	11,200	11,200	13,000	フライッシュBは 流通なし

※コンクリート施工管理要領 平成29年7月版に準拠。

※報告価格欄の「—」は対応不可。「調査不要」は当該月調査対象外。

生コンクリート 地区別持込価格一覧表 (保全)

令和2年9月調査

(単位:円)

No.	種 別	呼び強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 (mm)	最低ポット量 (kg/m ³)	空気量 (%)	セメント の種類	単位	高松地区	坂出地区	観音寺地区			備考
1	A1-1	30	8	20	230	4.5	普通	m ³	14,600	15,100	15,100			
3	A1-3	30	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	14,600	15,100	15,100			
11	A1-5	30	15	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	18,000	18,500	18,500			
12	A1-5	30	15	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	18,300	18,800	18,800			膨張材20kg
14	B1-3	24	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	13,900	14,400	14,400			
15	B2-1	24	8	40	—	4.5	普通 高炉B	m ³	13,900	14,400	14,400			
16	B2-1	24	8	40	—	4.5	早強	m ³	14,900	15,400	15,400			
17	C1-1	18	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	13,200	13,700	13,700			
18	C1-1	18	8	20	—	4.5	早 強	m ³	14,200	14,700	14,700			
19	C1-1 (Sf-RG)	18	4.5	20	230	6.0	普通 高炉B	m ³	—	—	—			対応不可
20	C1-1 (Sf-円形水路)	21	3	20	310	6.0	普通 高炉B	m ³	—	—	—			対応不可
21	C2-1	18	8	40	—	4.5	普通 高炉B	m ³	13,200	13,700	13,700			
22	C2-1	18	8	40	—	4.5	早 強	m ³	14,200	14,700	14,700			
23	D1-1	18	—	40, 20	—	—	普通 高炉B フライッシュB	m ³	18,200	18,700	18,700			フライッシュBは 流通なし

※コンクリート施工管理要領 平成29年7月版に準拠。

※報告価格欄の「—」は対応不可。「調査不要」は当該月調査対象外。

生コンクリート 地区別持込価格一覧表 (保全)

令和2年9月調査

(単位：円)

No.	種 別	呼び強度 (N/mm ²)	スパン (cm)	粗骨材 (mm)	最低セメント量 (kg/m ³)	空気量 (%)	セメント の種類	単位	吉原地区	表橋地区 (香川県内)	表橋地区 (愛媛県内)	蔵屋敷地区	銅山川地区	備考
24	P2-2	40	8	20	300	4.5	早 強	m ³	17,800	17,800	18,100	18,100	18,900	
25	P2-4	40	12	20	300	4.5	早 強	m ³	18,700	18,700	—	—	—	対応不可
26	P2-4(C)	40	12	20	300	4.5	早 強	m ³	—	19,700	—	—	—	高性能AE減水剤 対応不可
27	P3-2	36	8	20	300	4.5	早 強	m ³	17,100	17,100	—	—	—	対応不可
30	P3-4	36	12	20	300	4.5	早 強	m ³	18,000	18,000	—	—	—	対応不可
31	P3-4(A)	36	12	20	300	4.5	早 強	m ³	—	19,000	—	—	—	高性能AE減水剤 対応不可
32	P6-4	50	12	20	300	4.5	早 強	m ³	—	—	—	—	—	対応不可
33	P6-4(A)	50	12	20	300	4.5	早 強	m ³	—	—	—	—	—	高性能AE減水剤 対応不可
40	T1-4 (FA)	24	21 (35~ 50)	20	270	4.5	普通 高炉B	m ³	—	—	—	—	—	対応不可
41	T1-4 (LS)	24	21 (35~ 50)	20	270	4.5	普通	m ³	—	—	—	—	—	対応不可
42	T1-4 (Ad)	24	21 (35~ 50)	20	320	4.5	普通 高炉B	m ³	—	—	14,200	14,200	16,000	対応不可
43	T3-4 (FA)	24	21 (35~ 50)	20	270	4.5	普通 高炉B	m ³	—	—	—	—	—	繊維代、繊維混 入代は含まず対 応不可
44	T3-4 (LS)	24	21 (35~ 50)	20	270	4.5	普通	m ³	—	—	—	—	—	繊維代、繊維混 入代は含まず対 応不可
45	T3-4 (Ad)	24	21 (35~ 50)	20	340	4.5	普通 高炉B	m ³	—	—	14,900	14,900	16,700	繊維代、繊維混 入代は含まず対 応不可
46	T3-4A (FA)	30	21 (35~ 50)	20	270	4.5	普通 高炉B	m ³	—	—	—	—	—	繊維代、繊維混 入代は含まず対 応不可
47	T3-4A (LS)	30	21 (35~ 50)	20	270	4.5	普通	m ³	—	—	—	—	—	繊維代、繊維混 入代は含まず対 応不可
48	T3-4A (Ad)	30	21 (35~ 50)	20	340	4.5	普通 高炉B	m ³	—	—	14,900	14,900	16,700	繊維代、繊維混 入代は含まず対 応不可
51	H1-1	曲げ4.5	1.5	40, 20	—	4.5	幹道、駅前B、舗装用、 フライアッシュC、中層 系	m ³	—	—	—	—	—	舗装用、フライアッシュ B、中層系は流通なし対 応不可
53	H2-1	曲げ4.5	6.5	40, 20	—	4.5	幹道、駅前B、舗装用、 フライアッシュC、中層 系	m ³	17,300	17,300	13,700	13,700	15,500	舗装用、フライアッシュ B、中層系は流通なし対 応不可
56	モルタル	1:3 配合					普通 高炉B	m ³	19,300	19,300	13,800	13,800	15,600	

※コンクリート施工管理要領 平成29年7月版に準拠。

※報告価格欄の「—」は対応不可。「調査不要」は当該月調査対象外。

生コンクリート 地区別持込価格一覧表 (保全)

令和2年9月調査

(単位:円)

No.	種 別	圧縮強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 (mm)	最低セメント量 (kg/m ³)	空気量 (%)	セメント の種類	単位	高松地区	坂出地区	観音寺地区			備考
24	P2-2	40	8	20	300	4.5	早 強	m ³	17,300	17,800	17,800			
25	P2-4	40	12	20	300	4.5	早 強	m ³	18,200	18,700	18,700			
26	P2-4(C)	40	12	20	300	4.5	早 強	m ³	19,200	—	19,700			高性能AE減水剤
27	P3-2	36	8	20	300	4.5	早 強	m ³	16,600	17,100	17,100			
30	P3-4	36	12	20	300	4.5	早 強	m ³	17,500	18,000	18,000			
31	P3-4(A)	36	12	20	300	4.5	早 強	m ³	18,500	—	19,000			高性能AE減水剤
32	P6-4	50	12	20	300	4.5	早 強	m ³	—	—	—			対応不可
33	P6-4(A)	50	12	20	300	4.5	早 強	m ³	—	—	—			高性能AE減水剤 対応不可
40	T1-4 (FA)	24	21 (35~ 50)	20	270	4.5	普通 高炉B	m ³	—	—	—			対応不可
41	T1-4 (LS)	24	21 (35~ 50)	20	270	4.5	普通	m ³	—	—	—			対応不可
42	T1-4 (Ad)	24	21 (35~ 50)	20	320	4.5	普通 高炉B	m ³	—	—	—			対応不可
43	T3-4 (FA)	24	21 (35~ 50)	20	270	4.5	普通 高炉B	m ³	—	—	—			繊維代、繊維混 入代は含まず対 応不可
44	T3-4 (LS)	24	21 (35~ 50)	20	270	4.5	普通	m ³	—	—	—			繊維代、繊維混 入代は含まず対 応不可
45	T3-4 (Ad)	24	21 (35~ 50)	20	340	4.5	普通 高炉B	m ³	—	—	—			繊維代、繊維混 入代は含まず対 応不可
46	T3-4A (FA)	30	21 (35~ 50)	20	270	4.5	普通 高炉B	m ³	—	—	—			繊維代、繊維混 入代は含まず対 応不可
47	T3-4A (LS)	30	21 (35~ 50)	20	270	4.5	普通	m ³	—	—	—			繊維代、繊維混 入代は含まず対 応不可
48	T3-4A (Ad)	30	21 (35~ 50)	20	340	4.5	普通 高炉B	m ³	—	—	—			繊維代、繊維混 入代は含まず対 応不可
51	H1-1	曲げ4.5	1.5	40,20	—	4.5	普通、高炉B、鋼鉄屑、 フライアッシュB、中級 炭	m ³	—	—	—			鋼鉄屑、フライアッシュ B、中級炭は指定なし対 応不可
53	H2-1	曲げ4.5	6.5	40,20	—	4.5	普通、高炉B、鋼鉄屑、 フライアッシュB、中級 炭	m ³	16,800	17,300	17,300			鋼鉄屑、フライアッシュ B、中級炭は指定なし対 応不可
56	モルタル	1:3 配合					普通 高炉B	m ³	18,800	19,300	19,800			

※コンクリート施工管理要領 平成29年7月版に準拠。

※報告価格欄の「—」は対応不可。「調査不要」は当該月調査対象外。

生コンクリート 地区別持込価格一覧表 (保全)

令和2年9月調査

(単位：円)

No.	種 別	呼び強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 (mm)	最低セメント量 (kg/m ³)	空気量 (%)	セメント の種類	単位	松山A地区 (日松山市)	新居浜地区	今治地区	大洲地区	備考
11	A1-5	30	15	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	14,500	15,600	15,700	16,900	
17	C1-1	18	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	13,000	13,700	14,200	15,500	
18	C1-1	18	8	20	—	4.5	早 強	m ³	14,000	14,700	15,200	17,100	
21	C2-1	18	8	40	—	4.5	普通 高炉B	m ³	12,600	13,500	14,000	15,300	
22	C2-1	18	8	40	—	4.5	早 強	m ³	13,400	14,500	14,800	16,800	
23	D1-1	18	—	40, 20	—	—	普通 高炉B フライアッシュB	m ³	12,400	13,400	13,800	15,200	フライアッシュBは 流通なし
51	H1-1	曲げ4.5	1.5	40, 20	—	4.5	普通、高炉B、御蔵用、 フライアッシュB、中亜 熱	m ³	—	—	—	—	御蔵用、フライアッシュ B、中亜熱は流通なし 対応不可
53	H2-1	曲げ4.5	6.5	40, 20	—	4.5	普通、高炉B、御蔵用、 フライアッシュB、中亜 熱	m ³	14,800	16,200	15,500	16,700	御蔵用、フライアッシュ B、中亜熱は流通なし

※コンクリート施工管理要領 平成29年7月版に準拠。

※報告価格欄の「—」は対応不可。「調査不要」は当該月調査対象外。

生コンクリート 地区別持込価格一覧表 (保全)

令和2年9月調査

(単位：円)

No.	種 別	呼び強度 (N/mm ²)	スラブ (cm)	粗骨材 (mm)	最低セメント量 (kg/m ³)	空気量 (%)	セメント の種類	単位	高知地区	須崎地区	新宮地区	大豊地区	備考
12	A1-5	30	15	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	13,800	21,600	18,400	23,100	膨張材20kg
17	C1-1	18	8	20	—	4.5	普通 高炉B	m ³	8,700	15,700	13,400	16,700	
18	C1-1	18	8	20	—	4.5	早 強	m ³	10,500	17,500	14,400	17,900	
21	C2-1	18	8	40	—	4.5	普通 高炉B	m ³	8,500	15,500	13,200	16,400	
22	C2-1	18	8	40	—	4.5	早 強	m ³	10,200	17,200	14,200	17,600	
23	D1-1	18	—	40, 20	—	—	普通 高炉B フライアッシュB	m ³	8,300	15,300	13,000	16,300	フライアッシュは 流通なし
51	H1-1	曲げ4.5	1.5	40, 20	—	4.5	普通、高炉B、砕装用、 フライアッシュB、中層熱	m ³	—	—	—	—	砕装用、フライアッシュ B、中層熱は流通なし対 応不可
53	H2-1	曲げ4.5	6.5	40, 20	—	4.5	普通、高炉B、砕装用、 フライアッシュB、中層熱	m ³	11,300	18,300	15,500	19,300	砕装用、フライアッシュ B、中層熱は流通なし

※コンクリート施工管理要領 平成29年7月版に準拠。

※報告価格欄の「—」は対応不可。「調査不要」は当該月調査対象外。

アスファルト合材

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

香川高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑩	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㌧)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
1	引田 ~ 白鳥大内	①	12,800	
		②	14,800	
		③	12,600	
		④	14,300	
		⑤	16,600	
		⑥	15,100	
		⑧	12,000	
		⑩	15,200	
		⑬	—	
		⑭	—	
1	引田 ~ 白鳥大内 (夜間単価)	①	13,200	
		②	15,200	
		③	13,000	
		④	14,700	
		⑤	17,000	
		⑥	15,500	
		⑧	12,400	
		⑩	15,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
2	白鳥大内 ~ 津田東	①	12,800	
		②	14,800	
		③	12,600	
		④	14,300	
		⑤	16,600	
		⑥	15,100	
		⑧	12,000	
		⑩	15,200	
		⑬	—	
		⑭	—	
2	白鳥大内 ~ 津田東 (夜間単価)	①	13,200	
		②	15,200	
		③	13,000	
		④	14,700	
		⑤	17,000	
		⑥	15,500	
		⑧	12,400	
		⑩	15,600	
		⑬	—	
		⑭	—	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

香川高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑫	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)XF-B13
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/ト)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
3	津田東 ~ 津田寒川	①	12,800	
		②	14,800	
		③	12,600	
		④	14,300	
		⑤	16,600	
		⑥	15,100	
		⑧	12,000	
		⑫	15,200	
		⑬	—	
		⑭	—	
3	津田東 ~ 津田寒川 (夜間単価)	①	13,200	
		②	15,200	
		③	13,000	
		④	14,700	
		⑤	17,000	
		⑥	15,500	
		⑧	12,400	
		⑫	15,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
4	津田寒川 ~ 志 度	①	12,800	
		②	14,800	
		③	12,600	
		④	14,300	
		⑤	16,500	
		⑥	15,100	
		⑧	12,000	
		⑫	15,200	
		⑬	—	
		⑭	—	
4	津田寒川 ~ 志 度 (夜間単価)	①	13,200	
		②	15,200	
		③	13,000	
		④	14,700	
		⑤	17,000	
		⑥	15,500	
		⑧	12,400	
		⑫	15,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
		⑮	—	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路機向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

香川高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑫	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/t)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
5	志 度 ～ さぬき三木	①	12,800	
		②	14,800	
		③	12,600	
		④	14,300	
		⑤	16,600	
		⑥	15,100	
		⑧	12,000	
		⑫	15,200	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
5	志 度 ～ さぬき三木 (夜間単価)	①	13,200	
		②	15,200	
		③	13,000	
		④	14,700	
		⑤	17,000	
		⑥	15,500	
		⑧	12,400	
		⑫	15,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
6	さぬき三木 ～ 高松東	①	12,800	
		②	14,800	
		③	12,600	
		④	14,300	
		⑤	16,600	
		⑥	15,100	
		⑧	12,000	
		⑫	15,200	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
6	さぬき三木 ～ 高松東 (夜間単価)	①	13,200	
		②	15,200	
		③	13,000	
		④	14,700	
		⑤	17,000	
		⑥	15,500	
		⑧	12,400	
		⑫	15,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

香川高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑧	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(F813)
⑨	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑩	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑪	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/ト)

No	I C 区 間	番 号	単価	
7	高松東 ～ 高松中央	①	12,500	
		②	14,500	
		③	12,300	
		④	14,000	
		⑤	16,300	
		⑥	14,800	
		⑦	11,700	
		⑧	14,900	
		⑨	—	
		⑩	—	
8	高松中央 ～ 高松樽紙	①	12,500	
		②	14,500	
		③	12,300	
		④	14,000	
		⑤	16,300	
		⑥	14,800	
		⑦	11,700	
		⑧	14,900	
		⑨	—	
		⑩	—	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路側向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

香川高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑩	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/ト)

No	I C 区 間	番 号	単価	
9	高松槽紙 ~ 高松西	①	12,500	
		②	14,500	
		③	12,300	
		④	14,000	
		⑤	16,300	
		⑥	14,800	
		⑧	11,700	
		⑩	14,900	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
10	高松西 ~ 坂出JCT	①	12,500	
		②	14,500	
		③	12,300	
		④	14,000	
		⑤	16,300	
		⑥	14,800	
		⑧	11,700	
		⑩	14,900	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
10	高松西 ~ 坂出JCT (夜間単価)	①	12,900	
		②	14,900	
		③	12,700	
		④	14,400	
		⑤	16,700	
		⑥	15,200	
		⑧	12,100	
		⑩	15,300	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

香川高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑫	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/ト)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
11	坂出JCT ~ 善通寺	①	12,500	
		②	14,500	
		③	12,300	
		④	14,000	
		⑤	16,300	
		⑥	14,800	
		⑧	11,700	
		⑫	14,900	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
11	坂出JCT ~ 善通寺 (夜間単価)	①	12,900	
		②	14,900	
		③	12,700	
		④	14,400	
		⑤	16,700	
		⑥	15,200	
		⑧	12,100	
		⑫	15,300	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
12	善通寺 ~ 三豊島坂	①	12,500	
		②	14,500	
		③	12,300	
		④	14,000	
		⑤	16,300	
		⑥	14,800	
		⑧	11,700	
		⑫	14,900	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
13	三豊島坂 ~ さぬき豊中	①	12,800	
		②	14,800	
		③	12,600	
		④	14,300	
		⑤	16,600	
		⑥	15,100	
		⑧	12,000	
		⑫	15,200	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

法記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路網向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

香川高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑫	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㌧)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
14	さぬき豊中 ～ 大野航	①	12,800	
		②	14,800	
		③	12,600	
		④	14,300	
		⑤	16,600	
		⑥	15,100	
		⑧	12,000	
		⑫	15,200	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
14	さぬき豊中 ～ 大野原 (夜間単価)	①	13,200	
		②	15,200	
		③	13,000	
		④	14,700	
		⑤	17,000	
		⑥	15,500	
		⑧	12,400	
		⑫	15,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
15	大野原 ～ 川之江JCT	①	12,100	
		②	14,100	
		③	11,900	
		④	13,600	
		⑤	15,900	
		⑥	14,400	
		⑧	11,300	
		⑫	15,200	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路軸向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

香川高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑩	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/ト)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
15	大野原 ～ 川之江JCT (夜間単価)	①	12,500	
		②	14,500	
		③	12,300	
		④	14,000	
		⑤	16,300	
		⑥	14,800	
		⑧	11,700	
		⑩	15,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
16	坂出IC ～ 坂出JCT	①	12,500	
		②	14,500	
		③	12,300	
		④	14,000	
		⑤	16,300	
		⑥	14,800	
		⑧	11,700	
		⑩	14,900	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
18	坂出IC ～ 坂出JCT (夜間単価)	①	12,900	
		②	14,900	
		③	12,700	
		④	14,400	
		⑤	16,700	
		⑥	15,200	
		⑧	12,100	
		⑩	15,300	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路網向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年8月調査

香川高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒18mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑫	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質ⅡXFB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

No	I C 区 間	番 号	単価	
17	川之江JCT ~ 三島川之江	①	11,900	
		②	13,900	
		③	11,700	
		④	13,400	
		⑤	15,700	
		⑥	14,200	
		⑧	11,100	
		⑫	—	
		⑬	—	
		⑭	—	
18	川之江JCT ~ 新 宮	①	12,400	
		②	14,400	
		③	12,700	
		④	13,900	
		⑤	16,200	
		⑥	14,700	
		⑧	11,600	
		⑫	—	
		⑬	—	
		⑭	—	
19	川之江東JC ~ 井川池田	①	12,500	
		②	14,500	
		③	12,300	
		④	14,000	
		⑤	16,300	
		⑥	14,800	
		⑧	11,700	
		⑫	—	
		⑬	—	
		⑭	—	
19	川之江東JC ~ 井川池田 (夜間準備)	①	12,900	
		②	14,900	
		③	12,700	
		④	14,400	
		⑤	16,700	
		⑥	15,200	
		⑧	12,100	
		⑫	—	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

愛媛高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒18mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	砕石マラスチック13mm(SMAⅡ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑨	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/t)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
20	三島川之江 ～ 土 居	①	12,100	
		②	14,000	
		③	11,700	
		④	13,700	
		⑤	16,000	
		⑥	15,500	
		⑦	14,900	
		⑧	11,100	
		⑫	—	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
20	三島川之江 ～ 土 居 (夜間単価)	①	12,500	
		②	14,400	
		③	12,100	
		④	14,100	
		⑤	16,400	
		⑥	15,900	
		⑦	15,300	
		⑧	11,500	
		⑫	—	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
21	土 居 ～ 新居浜	①	12,100	
		②	14,000	
		③	11,700	
		④	13,700	
		⑤	16,000	
		⑥	15,500	
		⑦	14,900	
		⑧	11,100	
		⑫	—	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
21	土 居 ～ 新居浜 (夜間単価)	①	12,500	
		②	14,400	
		③	12,100	
		④	14,100	
		⑤	16,400	
		⑥	15,900	
		⑦	15,300	
		⑧	11,500	
		⑫	—	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

愛媛高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	砕石マスチック13mm(SMAⅡ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑫	橋梁レバーリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/t)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
22	新居浜 ～ いよ西条	①	11,700	
		②	13,600	
		③	11,300	
		④	13,300	
		⑤	15,600	
		⑥	15,100	
		⑦	14,500	
		⑧	10,700	
		⑫	—	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
22	新居浜 ～ いよ西条 (夜間単価)	①	12,100	
		②	14,000	
		③	11,700	
		④	13,700	
		⑤	16,000	
		⑥	15,500	
		⑦	14,900	
		⑧	11,100	
		⑫	—	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
23	いよ西条 ～ いよ小松	①	11,700	
		②	13,600	
		③	11,300	
		④	13,300	
		⑤	15,600	
		⑥	15,100	
		⑦	14,500	
		⑧	10,700	
		⑫	—	
		⑬	11,700	
		⑭	13,600	
		⑮	—	
23	いよ西条 ～ いよ小松 (夜間単価)	①	12,100	
		②	14,000	
		③	11,700	
		④	13,700	
		⑤	16,000	
		⑥	15,500	
		⑦	14,900	
		⑧	11,100	
		⑫	—	
		⑬	12,100	
		⑭	14,000	
		⑮	—	

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路㈱向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

愛媛高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	砕石マスチック13mm(SMAⅡ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑨	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑩	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑪	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑫	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/t)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
24	いよ小松 ～ 川 内	①	11,700	
		②	13,600	
		③	11,300	
		④	13,300	
		⑤	15,600	
		⑥	15,100	
		⑦	14,500	
		⑧	10,700	
		⑨	—	
		⑩	11,700	
		⑪	13,600	
24	いよ小松 ～ 川 内 (夜間単価)	⑫	11,300	
		①	12,100	
		②	14,000	
		③	11,700	
		④	13,700	
		⑤	16,000	
		⑥	15,500	
		⑦	14,900	
		⑧	11,100	
		⑨	—	
		⑩	12,100	
25	川 内 ～ 松 山	⑪	14,000	
		①	12,100	
		②	14,000	
		③	11,700	
		④	13,700	
		⑤	16,000	
		⑥	15,500	
		⑦	14,900	
		⑧	11,100	
		⑨	—	
		⑩	11,700	
25	川 内 ～ 松 山 (夜間単価)	⑪	13,600	
		①	12,500	
		②	14,400	
		③	12,100	
		④	14,100	
		⑤	16,400	
		⑥	15,900	
		⑦	15,300	
		⑧	11,500	
		⑨	—	
		⑩	12,100	
25	川 内 ～ 松 山 (夜間単価)	⑪	14,000	
		⑫	11,700	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年8月調査

愛媛高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	砕石マスタック13mm(SMAⅡ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑨	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(F813)
⑩	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑪	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑫	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/t)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
26	松山 ~ 伊予	①	12,100	
		②	14,000	
		③	11,700	
		④	13,700	
		⑤	16,000	
		⑥	15,500	
		⑦	14,900	
		⑧	11,100	
		⑨	—	
		⑩	11,700	
		⑪	13,600	
		⑫	11,300	
26	松山 ~ 伊予 (夜間単価)	①	12,500	
		②	14,400	
		③	12,100	
		④	14,100	
		⑤	16,400	
		⑥	15,900	
		⑦	15,300	
		⑧	11,500	
		⑨	—	
		⑩	12,100	
		⑪	14,000	
		⑫	11,700	
27	伊予 ~ 内子五十峠	①	12,400	
		②	14,300	
		③	12,000	
		④	14,000	
		⑤	16,300	
		⑥	15,800	
		⑦	15,200	
		⑧	11,400	
		⑨	—	
		⑩	12,000	
		⑪	13,900	
		⑫	11,600	
27	伊予 ~ 内子五十峠 (夜間単価)	①	12,800	
		②	14,700	
		③	12,400	
		④	14,400	
		⑤	16,700	
		⑥	16,200	
		⑦	15,600	
		⑧	11,800	
		⑨	—	
		⑩	12,400	
		⑪	14,300	
		⑫	12,000	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、—表示については西日本高速道路向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

武蔵高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	砕石マステック13mm(SMAⅡ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑨	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑩	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑪	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑫	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/t)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
28	内子五十峠 ～ 大洲	①	12,500	
		②	14,400	
		③	12,100	
		④	14,100	
		⑤	16,400	
		⑥	15,900	
		⑦	15,300	
		⑧	11,500	
		⑨	—	
		⑩	12,300	
		⑪	14,200	
		⑫	11,900	
28	内子五十峠 ～ 大洲 (夜間単価)	①	12,900	
		②	14,800	
		③	12,500	
		④	14,500	
		⑤	16,800	
		⑥	16,300	
		⑦	15,700	
		⑧	11,900	
		⑨	—	
		⑩	12,700	
		⑪	14,600	
		⑫	12,300	
29	大洲北只 ～ 西予宇和	①	12,600	
		②	14,500	
		③	12,200	
		④	14,200	
		⑤	16,500	
		⑥	16,000	
		⑦	15,100	
		⑧	11,600	
		⑨	—	
		⑩	—	
		⑪	—	
		⑫	—	
29	大洲北只 ～ 西予宇和 (夜間単価)	①	13,000	
		②	14,900	
		③	12,600	
		④	14,600	
		⑤	16,900	
		⑥	16,400	
		⑦	15,800	
		⑧	12,000	
		⑨	—	
		⑩	—	
		⑪	—	
		⑫	—	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路網向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

筑後高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	砕石マスキング13mm(SMAⅡ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑨	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑪	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑫	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑬	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/ト)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
30	今治湯ノ浦 ～ 東予丹原	①	11,700	
		②	13,600	
		③	11,300	
		④	13,300	
		⑤	15,600	
		⑥	15,100	
		⑦	14,500	
		⑧	10,700	
		⑨	—	
		⑪	11,600	
		⑫	13,500	
		⑬	—	
30	今治湯ノ浦 ～ 東予丹原 (夜間単価)	①	12,100	
		②	14,000	
		③	11,700	
		④	13,700	
		⑤	16,000	
		⑥	15,500	
		⑦	14,900	
		⑧	11,100	
		⑨	—	
		⑪	12,000	
		⑫	13,900	
		⑬	—	
31	東予丹原 ～ いよ小松北	①	11,700	
		②	13,600	
		③	11,300	
		④	13,300	
		⑤	15,600	
		⑥	15,100	
		⑦	14,500	
		⑧	10,700	
		⑨	—	
		⑪	11,600	
		⑫	13,500	
		⑬	—	
31	東予丹原 ～ いよ小松北 (夜間単価)	①	12,100	
		②	14,000	
		③	11,700	
		④	13,700	
		⑤	16,000	
		⑥	15,500	
		⑦	14,900	
		⑧	11,100	
		⑨	—	
		⑪	12,000	
		⑫	13,900	
		⑬	—	

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

筑後高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑦	砕石マスタック13mm(SMAⅡ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑨	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑩	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑪	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑫	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/t)

No	I C 区 間	番号	単価	
32	いよ小松北～ いよ小松JCT	①	11,700	
		②	13,600	
		③	11,300	
		④	13,300	
		⑤	15,600	
		⑥	15,100	
		⑦	14,500	
		⑧	10,700	
		⑨	—	
		⑩	11,600	
		⑪	13,500	
		⑫	—	
32	いよ小松北～ いよ小松JCT (夜間単価)	①	12,100	
		②	14,000	
		③	11,700	
		④	13,700	
		⑤	16,000	
		⑥	15,500	
		⑦	14,900	
		⑧	11,100	
		⑨	—	
		⑩	12,000	
		⑪	13,900	
		⑫	—	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

高知高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑩	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/t)

No	I C 区 間	番号	単価	
33	新 宮 ～ 大 豊	①	13,600	
		②	16,500	
		③	13,500	
		④	16,100	
		⑤	18,400	
		⑥	17,600	
		⑧	12,800	
		⑩	17,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
33	新 宮 ～ 大 豊 (夜間単価)	①	14,000	
		②	16,900	
		③	13,900	
		④	16,500	
		⑤	18,800	
		⑥	18,000	
		⑧	13,200	
		⑩	18,000	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
34	大 豊 ～ 南 国	①	13,100	
		②	16,000	
		③	13,000	
		④	15,600	
		⑤	17,900	
		⑥	17,100	
		⑧	12,300	
		⑩	17,100	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
34	大 豊 ～ 南 国 (夜間単価)	①	13,500	
		②	16,400	
		③	13,400	
		④	16,000	
		⑤	18,300	
		⑥	17,500	
		⑧	12,700	
		⑩	17,500	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

高知高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑫	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路肩材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/㎡)

No	I C 区 間	番号	単価	
35	南 国 ～ 高 知	①	12,900	
		②	15,800	
		③	12,800	
		④	15,400	
		⑤	17,700	
		⑥	16,900	
		⑧	12,100	
		⑫	16,900	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
35	南 国 ～ 高 知 (夜間単価)	①	13,300	
		②	16,200	
		③	13,200	
		④	15,800	
		⑤	18,100	
		⑥	17,300	
		⑧	12,500	
		⑫	17,300	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
36	高 知 ～ 伊 野	①	12,900	
		②	15,800	
		③	12,800	
		④	15,400	
		⑤	17,700	
		⑥	16,900	
		⑧	12,100	
		⑫	16,900	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
36	高 知 ～ 伊 野 (夜間単価)	①	13,300	
		②	16,200	
		③	13,200	
		④	15,800	
		⑤	18,100	
		⑥	17,300	
		⑧	12,500	
		⑫	17,300	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路㈱向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

高知高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑫	橋梁ベラング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/t)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
37	伊 野 ~ 土 佐	①	12,900	
		②	15,800	
		③	12,800	
		④	15,400	
		⑤	17,700	
		⑥	16,900	
		⑧	12,100	
		⑫	16,900	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
37	伊 野 ~ 土 佐 (夜間単価)	①	13,300	
		②	16,200	
		③	13,200	
		④	15,800	
		⑤	18,100	
		⑥	17,300	
		⑧	12,500	
		⑫	17,300	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
38	土 佐 ~ 須崎東	①	12,900	
		②	15,800	
		③	12,800	
		④	15,400	
		⑤	17,700	
		⑥	16,900	
		⑧	12,100	
		⑫	16,900	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
38	土 佐 ~ 須崎東 (夜間単価)	①	13,300	
		②	16,200	
		③	13,200	
		④	15,800	
		⑤	18,100	
		⑥	17,300	
		⑧	12,500	
		⑫	17,300	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、—表示については西日本高速道路線向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

徳島高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑫	橋梁レベリング用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/t)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
38	鳴 門 ～ 板 野	①	12,200	
		②	14,800	
		③	12,000	
		④	14,100	
		⑤	16,200	
		⑥	16,000	
		⑧	11,400	
		⑫	16,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
39	鳴 門 ～ 板 野 (夜間単価)	①	12,600	
		②	15,200	
		③	12,400	
		④	14,500	
		⑤	16,600	
		⑥	16,400	
		⑧	11,800	
		⑫	17,000	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
40	板 野 ～ 引 田	①	12,300	
		②	14,900	
		③	12,100	
		④	14,200	
		⑤	16,300	
		⑥	16,100	
		⑧	11,500	
		⑫	16,700	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
40	板 野 ～ 引 田 (夜間単価)	①	12,700	
		②	15,300	
		③	12,500	
		④	14,600	
		⑤	16,700	
		⑥	16,500	
		⑧	11,900	
		⑫	17,100	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

徳島高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑩	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路床材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/t)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
41	鳴門JCT ~ 徳 島	①	12,200	
		②	14,800	
		③	12,000	
		④	14,100	
		⑤	16,200	
		⑥	16,000	
		⑧	11,400	
		⑩	16,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
41	鳴門JCT ~ 徳 島 (夜間単価)	①	12,600	
		②	15,200	
		③	12,400	
		④	14,500	
		⑤	16,600	
		⑥	16,400	
		⑧	11,800	
		⑩	17,000	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
42	徳 島 ~ 藍 住	①	12,200	
		②	14,800	
		③	12,000	
		④	14,100	
		⑤	16,200	
		⑥	16,000	
		⑧	11,400	
		⑩	16,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
42	徳 島 ~ 藍 住 (夜間単価)	①	12,600	
		②	15,200	
		③	12,400	
		④	14,500	
		⑤	16,600	
		⑥	16,400	
		⑧	11,800	
		⑩	17,000	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

注記: 価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

徳島高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑫	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/ト)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
43	藍 住 ~ 土 成	①	12,400	
		②	15,000	
		③	12,200	
		④	14,300	
		⑤	16,400	
		⑥	16,200	
		⑧	11,600	
		⑫	16,800	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
43	藍 住 ~ 土 成 (夜間単価)	①	12,800	
		②	15,400	
		③	12,600	
		④	14,700	
		⑤	16,800	
		⑥	16,600	
		⑧	12,000	
		⑫	17,200	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
44	土 成 ~ 脇 町	①	12,400	
		②	15,000	
		③	12,200	
		④	14,300	
		⑤	16,400	
		⑥	16,200	
		⑧	11,600	
		⑫	16,800	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
44	土 成 ~ 脇 町 (夜間単価)	①	12,800	
		②	15,400	
		③	12,600	
		④	14,700	
		⑤	16,800	
		⑥	16,600	
		⑧	12,000	
		⑫	17,200	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

徳島高速道路事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑯	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/t)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
45	脇 町 ～ 美 馬	①	12,500	
		②	15,100	
		③	12,300	
		④	14,400	
		⑤	16,500	
		⑥	16,300	
		⑧	11,700	
		⑯	17,200	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
45	脇 町 ～ 美 馬 (夜間単価)	①	12,900	
		②	15,500	
		③	12,700	
		④	14,800	
		⑤	16,900	
		⑥	16,700	
		⑧	12,100	
		⑯	17,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
46	美 馬 ～ 井川池田	①	12,900	
		②	15,500	
		③	12,700	
		④	14,800	
		⑤	16,900	
		⑥	16,700	
		⑧	12,100	
		⑯	17,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	
46	美 馬 ～ 井川池田 (夜間単価)	①	13,300	
		②	15,900	
		③	13,100	
		④	15,200	
		⑤	17,300	
		⑥	17,100	
		⑧	12,500	
		⑯	18,000	
		⑬	—	
		⑭	—	
		⑮	—	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路協向け出荷不可。

アスファルト合材現場持込み価格 一覧表

令和2年9月調査

徳島工事事務所管内

番号	混 合 物 種 類
①	密 粒13mm
②	密 粒13mm(改質Ⅱ型)
③	粗 粒20mm
④	粗 粒20mm(改質Ⅱ型)
⑤	高機能舗装Ⅰ型13mm(高粘度)
⑥	高機能舗装Ⅱ型13mm(改質Ⅱ型)
⑧	アスファルト安定処理(タイプⅠ)
⑩	橋梁レベリング層用アスファルト混合物(改質Ⅱ)(FB13)
⑬	粗 粒20mm ※鉄鋼スラグ使用
⑭	粗 粒20mm(改質Ⅱ型) ※鉄鋼スラグ使用
⑮	アスファルト安定処理路盤材 ※鉄鋼スラグ使用

(単位:円/t)

No	I C 区 間	番 号	単 価	
47	徳島JCT ～ 徳島東 (徳島・祖野・沖州地区)	①	12,200	
		②	14,800	
		③	12,000	
		④	14,100	
		⑤	16,200	
		⑥	16,000	
		⑧	11,400	
		⑩	16,600	
		⑬	—	
		⑭	—	
47	徳島JCT ～ 徳島東 (徳島・祖野・沖州地区) (夜間単価)	②	15,200	
		④	14,500	
		⑥	16,400	
		⑧	11,800	
		⑩	—	
		⑬	—	

注記:価格欄の空欄は調査対象外、— 表示については西日本高速道路株式会社向け出荷不可。