

令和4年度

九州支社管内 土木工事設計材料単価表

令和4年4月

九州支社

土木工事設計材料単価表について

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)九州支社及び九州支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、九州支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

2. 単価の決定方法

- ・ 『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』または、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・ 取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「－」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・ 本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

3. 注意事項

- ・ 本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・ 本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・ 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・ 本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

土木工事設計材料単価表の公表時期について

- ① 公表時期 ： 2回／年（4月・10月）
 公表単価 ： 生コンクリート価格・アスファルト混合物価格
- ② 公表時期 ： 2回／年（4月・10月）
 公表単価 ： 上記以外の材料

単 価 目 次

《建設工事材料》

生コンクリート	・ ・ ・ ・ ・	1
アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	5

《保全工事材料》

アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	10
----------	-----------	----

《建設工事材料》

生コンクリート

生コンクリート価格 2022年4月基準

規格										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名										品名																			
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

《建設工事材料》

アスファルト合材

アスファルト混合物価格報告 令和4年4月基準

価格単位:円																									
No	種別	品名	規格	備考等	単位	北九州		久留米	大分			宮崎	長崎				鹿児島				沖縄				
						飯塚【注5】	行橋【注6】	久留米	佐伯(弥生)	宇佐	臼杵	宮崎	東彼杵	長崎	佐世保	佐々	姶良	霧島	曾於	鹿児島	西原	中城	うるま市石川	金武	名護
1	アスファルト	ストリートアスファルト	針入度60～80		t	99,000			100,000											127,000					
2	アスファルト	改質アスファルト	一般用	ポリマー改質アスファルトⅡ型	t	135,000			135,000											-					
3	アスファルト	高粘度改質アスファルト	一般用		t	155,000			155,000																
4	合材	アスファルト混合物	一般用,密粒度タイプA(13mm) ・ストリートアスファルト60-80【注2】	はく離防止剤含む	t	10,600	10,800	10,850	12,200		11,600	12,200	11,600	12,150	11,600	11,600	11,200	11,200	11,200	11,150	18,100		17,800	17,800	18,100
5	合材	アスファルト混合物	一般用,高機能Ⅰ型(13mm) ・高粘度改質アスファルト一般用【注3】		t	14,150	14,150	14,350	15,700		15,100			15,550	15,000	15,000		15,150		15,100	28,000		27,700	27,700	28,000
6	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm) ・改質アスファルト一般用		t	14,100	14,400	14,400	15,600		15,000			15,600	15,100	15,100		14,650		14,550					
7	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm) ・ストリートアスファルト60-80	はく離防止剤含む【注4】	t	10,300	10,500	10,600	12,000		11,400	11,850	11,250	11,800	11,450	11,450		11,000		10,950	12,200		11,900	11,900	12,200
8	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm) ・改質アスファルト一般用		t	11,900	12,200	12,200	13,900		13,300	13,750	13,150	13,700	13,250	13,250		12,900		12,850					
9	合材	アスファルト混合物	砕石マスタック(13mm) ・改質アスファルト一般	植物繊維含まず	t	13,900		14,200	15,800				15,600	16,300	15,500	15,500		14,700		14,650					
10	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm) ・改質アスファルト一般用、 マーシャル安定度6kN以上、 空隙率2.5～3.5%、 水浸マーシャル残留安定度 60℃ 48時間 75%以上		t	14,400		14,700					16,100	16,800	16,000	16,000		15,650		15,550			19,950	19,950	20,250
11	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm) ・ストリートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	-	-	-			-			-	-	-		10,100		10,000					
12	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm) ・ストリートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	9,850	10,000	10,150	11,400		10,800			11,200	10,600	10,600		9,950		9,850	11,250		10,950	10,950	11,250
13	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm) ・改質アスファルト一般用		t				13,300		12,700				12,500	12,500		12,000		11,900					
14	合材	アスファルト混合物	開粒度AS(13mm)ストラス		t				11,200																
15	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	13,100	13,300	13,350	14,700		14,100	14,100		14,100	14,650	14,100	14,100		13,700		13,650				
16	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t,2000t ～ともに同値	t	9,500	10,000	10,000	11,700		11,100	11,100	11,300	11,900	11,900	11,900	11,900	11,000	11,000	9,600	11,000				
17	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t,2000t ～ともに同値	t	9,500	10,000	10,000			11,100	11,100	11,300	11,900	11,900	11,900	11,900	11,000	11,000	9,600	11,000	12,800			
18	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t,2000t ～ともに同値	t	9,200	9,700	9,700			10,800	10,800	11,000	11,500	11,500	11,500	11,500	10,700	10,700	9,300	10,700				
19	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t		500	500	500	500	500					500	500		400		400				
20	合材	アスファルト混合物	密粒13mm ギャップアスファルト 改質Ⅰ		t	11,100																			
新規	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm) ・改質アスファルト一般用	ポリマー改質アスファルトⅡ型	t		11,900																		

【注1】 上表太斜字は「積算資料」掲載価格である。
【注2】【注3】 金武、名護地区は、産地指定骨材(北九州産砂岩)を使用した価格である。
【注4】 金武、名護地区は、はく離防止剤を含まない価格である。
【注5】 飯塚地区の所在地は八木山バイパス 筑穂トンネル起点側付近(篠栗町大字内住)
【注6】 行橋地区の所在地は東九州自動車道 高城山トンネル終点側付近(京都郡菊田町)

北九州高速道路事務所
飯塚地区

保全サービス事業部 配合④

道路名) 九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)【保全サービス事業部 令和4年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA 一般用、密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能Ⅰ型 一般用、高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型 高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含む	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含まず*
砕石4号	40～20							29.2
砕石5号	20～13				23.0	20.5		10.5
砕石6号	13～5	37.8	84.1	67.5	21.0	24.0	32.0	21.1
砕石7号	5～2.5	18.0		7.0	12.0	12.5	16.0	13.1
スクリーニングス					21.0	12.5	14.0	
粗砂		18.8		8.0		15.0	17.0	14.4
細砂		18.8	10.5	6.0	18.0	12.0	14.0	7.1
石粉		6.6	5.4	11.5	5.0	3.5	7.0	4.6
ストレートアスファルト	60～80	5.0			4.9			3.8
高粘度パインダー			4.6					
改質アスファルト一般用				5.1		4.6	5.8	
はく離防止剤		0.0150			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

※SMA(13mm)については、保全サービス事業部の配合根拠はなく、メーカー実績による。

行橋地区

保全サービス事業部 配合③

道路名) 東九州自動車道(苅田北九州空港～みやこ豊津)【保全サービス事業部 令和4年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA 一般用、密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定 アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能Ⅰ型 一般用、高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型 高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物
砕石4号	40～20				24.3			
砕石5号	20～13		21.5	21.5	19.2			
砕石6号	13～5	37.0	22.9	22.9	19.1	83.9	66.6	30.4
砕石7号	5～2.5	19.0	12.9	12.9	10.0		8.6	19.0
スクリーニングス								
粗砂		21.0	20.2	20.2	15.0	4.1	8.6	23.0
細砂		16.0	17.0	17.0	6.6	6.9	4.7	19.8
石粉		7.0	5.5	5.5	5.8	5.1	11.5	7.8
ストレートアスファルト	60～80	5.2	4.9		3.6			
高粘度パインダー						4.7		
改質Ⅱ型				4.9			5.3	5.9
はく離防止剤		0.0156	0.0147					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

久留米高速道路事務所
久留米地区

保全サービス事業部 配合④

道路名) 九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)【保全サービス事業部 令和4年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA 一般用、密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能Ⅰ型 一般用、高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型 高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含む	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含まず*	As安定 アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含む
砕石4号	40～20							29.2	29.2
砕石5号	20～13				23.0	20.5		10.5	10.5
砕石6号	13～5	37.8	84.1	67.5	21.0	24.0	32.0	21.1	21.1
砕石7号	5～2.5	18.0		7.0	12.0	12.5	16.0	13.1	13.1
スクリーニングス					21.0	12.5	14.0		
粗砂		18.8		8.0		15.0	17.0	14.4	14.4
細砂		18.8	10.5	6.0	18.0	12.0	14.0	7.1	7.1
石粉		6.6	5.4	11.5	5.0	3.5	7.0	4.6	4.6
ストレートアスファルト	60～80	5.0			4.9			3.8	3.8
高粘度パインダー			4.6						
改質アスファルト一般用				5.1		4.6	5.8		
はく離防止剤		0.0150			0.0147				0.0114
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

※SMA(13mm)については、保全サービス事業部の配合根拠はなく、メーカー実績による。

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

大分高速道路事務所

佐伯・臼杵地区

保全サービス事業部 配合⑭

【保全サービス事業部 令和4年度上半期4月期用の配合表を準用】

道路名) 大分自動車道 (湯布院～大分米良、日出JCT～速見)、東九州道 (大分米良～佐伯)、日出バイパス (速見～日出)

種別	規格	表層TypeA 一般用_密粒度タイプA (13mm)・ストレートアスファルト60-80	基層 基層用 (20mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定 アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能Ⅰ型 一般用_高機能Ⅰ型 (13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	SMA (13mm) 砕石マスキング (13mm)・改質アスファルト一般	高機能Ⅱ型 高機能Ⅱ型 (13mm)・改質アスファルト一般用
砕石 4 号	40～20			28.8			
砕石 5 号	20～13		18.2	12.8			
砕石 6 号	13～5	35.3	28.1	22.8	84.1	62.5	67.1
砕石 7 号	5～2.5	22.9	10.0	8.7		10.0	8.4
スクリーニングス			2.0	2.2			1.1
砕砂			19.4				7.1
粗砂		22.0	3.1	10.2	3.9	8.0	
細砂		14.0	13.8	9.2	6.9	7.0	5.3
石粉		5.8	5.4	5.3	5.1	12.5	11.0
ストレートアスファルト	60～80	5.1	5.0	3.8			
高粘度パインター					4.9		
改質Ⅱ型						5.7	5.5
はく離防止剤		0.0153	0.015				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所

宮崎地区

保全サービス事業部 配合⑧

道路名) 九州自動車道 (えびの～栗野)、宮崎自動車道 (えびの～宮崎) 【保全サービス事業部 令和4年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA 一般用_密粒度タイプA (13mm)・ストレートアスファルト60-80	基層 基層用 (20mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石 4 号	40～20		
砕石 5 号	20～13		19.0
砕石 6 号	13～5	37.0	21.5
砕石 7 号	5～2.5	19.0	17.5
クラッシャーラン	C40		
スクリーニングス			
粗砂		18.5	21.5
細砂			
砕砂		19.5	15.0
石粉		6.0	5.5
ストレートアスファルト	60～80	5.5	5.0
高粘度パインター			
改質Ⅱ型			
はく離防止剤		0.0165	0.015
		100.00	100.00

長崎高速道路事務所
長崎地区

保全サービス事業部 配合⑩-1

道路名) 長崎自動車道 (嬉野～長崎多良見)、長崎バイパス【保全サービス事業部 令和4年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA 一般用、密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	基層 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用、高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物
碎石4号	30～20			30.0			
碎石5号	20～13		24.0	14.5			
碎石6号	13～5	39.0	22.0	19.0	84.0	69.5	32.0
碎石7号	5～2.5	19.0	12.0	11.5		5.0	18.0
スクリーニングス							
砕砂							
粗砂		28.5	29.0	11.5	11.0	9.0	
中目砂							33.0
細砂		7.0	8.0	7.5		5.5	9.5
石粉		6.5	5.0	6.0	5.0	11.0	7.5
ストレートアスファルト	60～80	5.3	5.0	4.0			
改質II型						5.6	6.2
高粘度バインダー					5.0		
はく離防止剤		0.0159	0.015				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

※SMA(13mm)については、保全サービス事業部の配合根拠はなく、メーカー実績による。

佐世保工事事務所
佐世保地区

配合⑩-2

道路名) 西九州自動車道 (武雄JCT～佐世保みなと)【保全サービス事業部 令和4年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA 一般用、密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用、高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40～20							14.0
碎石5号	20～13				20.0	20.0		28.0
碎石6号	13～5	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	37.0	22.5
碎石7号	5～2.5	18.0		8.0	10.0	10.0	17.5	8.0
スクリーニングス								
粗砂		19.3			19.5	19.5	29.0	11.0
細砂		19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	9.5	11.0
石粉		6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	7.0	5.5
ストレートアスファルト	60～80	5.0			4.9			3.7
高粘度バインダー			4.5					
改質アスファルト一般用				5.5		4.9	6.1	
改質アスファルト								
はく離防止剤		0.015			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

※SMA(13mm)については、保全サービス事業部の配合根拠はなく、メーカー実績による。

鹿児島高速道路事務所
霧島・鹿児島地区

保全サービス事業部 配合⑨

道路名) 九州自動車道 (栗野～鹿児島)、隼人道路 (加治木～隼人東)【保全サービス事業部 令和4年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA 一般用、密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用、高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定(1) アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定(2) アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物
碎石4号	30～20					26.5	26.5	
碎石5号	20～13				23.7	15.9	15.9	
碎石6号	13～5	37.0	83.2	66.9	21.9	20.3	20.3	34.0
碎石7号	5～2.5	19.0		8.5	14.2	10.5	10.5	18.0
スクリーニングス		28.0						
粗砂								
砕砂			3.5	5.0	24.7	13.0	13.0	28.0
細砂		11.0	8.3	8.3	11.1	8.5	8.5	14.0
石粉		5.0	5.0	11.3	4.4	5.3	5.3	6.0
ストレートアスファルト	60～80	5.5			5.0	4.0	4.0	
高粘度バインダー			4.8					
改質アスファルト一般用				5.3				6.2
はく離防止剤		0.0165			0.0150	0.0120		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

※SMA(13mm)については、保全サービス事業部の配合根拠はなく、メーカー実績による。

《保全工事材料》

アスファルト合材

沖縄高速道路事務所

うるま市石川・金武・名護地区

保全サービス事業部 配合⑯

道路名) 沖縄自動車道 (那覇～許田) 【保全サービス事業部 令和4年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA 砂岩	基層 石灰岩	As安定 石灰岩	高機能I型 砂岩	FB13 石灰岩
		一般用_密粒度タイプA (13mm)・ストリートアスファルト60-80	基層用 (20mm)・ストリートアスファルト60-80	アスファルト安定処理タイプI (40mm)・ストリートアスファルト60-80	一般用_高機能I型 (13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物
沖縄産砕石4号	40～20			29.0		
沖縄産砕石5号	20～13		20.5	14.0		
沖縄産砕石6号	13～5		25.0	21.0		30.0
沖縄産砕石7号	5～2.5		13.5	10.0		20.0
北九州産砕石4号	40～20					
北九州産砕石5号	20～13					
北九州産砕石6号	13～5	35.0			85.0	
北九州産砕石7号	5～2.5	22.0				
スクリーニングス			8.0	10.5		9.0
砕砂		13.0				
海砂 (粗砂)		26.0	29.5	12.0	10.0	36.0
細砂						
石粉		4.0	3.5	3.5	5.0	5.0
ストリートアスファルト	60～80	4.985	4.5	3.3		
高粘度バインダー改質II型					4.8	
はく離防止剤		0.0150				6.0
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合①

	関門橋(下関～門司)、関門トンネル					
	下関～門司港			門司港～門司		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA①	10,500	10,500	0	10,500	10,500	0
表層TypeA②	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	10,350	10,350	0	10,350	10,350	0
基層②	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0
As安定	9,800	9,800	0	9,800	9,800	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
厚層用混合物	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,600	9,600	0	9,600	9,600	0
FB13	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準号：積算資料令和4年4月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合①

	九州自動車道（門司～小倉東）					
	門司～新門司			新門司～小倉東		
	前回報告 （R3年.10）	今回報告 （R4年.4）	変動額	前回報告 （R3年.10）	今回報告 （R4年.4）	変動額
表層TypeA①	10,500	10,500	0	10,500	10,500	0
表層TypeA②	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	10,350	10,350	0	10,350	10,350	0
基層②	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0
As安定	9,800	9,800	0	9,800	9,800	0
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
厚層用混合物	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	9,600	9,600	0	9,600	9,600	0
FB13	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合②

	九州自動車道(小倉東～福岡)														
	小倉東～小倉南			小倉南～八幡			八幡～若宮			若宮～古賀			古賀～福岡		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA①	10,700	10,700	0	10,800	10,800	0	10,600	10,600	0	10,550	10,550	0	10,450	10,450	0
表層TypeA②	12,200	12,200	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,250	12,250	0	12,150	12,150	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	10,400	10,400	0	10,400	10,400	0	10,350	10,350	0	10,250	10,250	0	10,150	10,150	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層②	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,200	12,200	0	12,000	12,000	0	11,900	11,900	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	9,800	9,800	0	9,800	9,800	0	9,900	9,900	0	9,850	9,850	0	9,750	9,750	0
As安定① 大粒径	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,000	11,000	0	10,900	10,900	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
厚層用混合物	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,000	11,000	0	10,900	10,900	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	14,050	14,050	0	14,050	14,050	0	14,100	14,100	0	13,950	13,950	0	13,850	13,850	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,500	14,500	0	14,450	14,450	0	14,350	14,350	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,700	9,700	0	9,700	9,700	0	9,600	9,600	0	9,500	9,500	0	9,400	9,400	0
FB13	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	15,000	15,000	0	14,950	14,950	0	14,850	14,850	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準号：積算資料令和4年4月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合②

	東九州自動車道		
	北九州JCT～苅田北九州空港		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA①	10,700	10,700	0
表層TypeA②	12,200	12,200	0
表層TypeG	－	－	－
基層①	10,400	10,400	0
基層	－	－	－
基層②	12,100	12,100	0
基層	－	－	－
As安定	9,800	9,800	0
As安定① 大粒径	－	－	－
大粒径混合物	11,100	11,100	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	－	－	－
As安定② 大粒径 中温化剤なし	－	－	－
厚層用混合物	11,100	11,100	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	－	－	－
高機能Ⅰ型	14,050	14,050	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,400	14,400	0
SMA(5mm)	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,300	14,300	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－
半たわみ用合材	9,700	9,700	0
FB13	14,900	14,900	0

※夜間は500円/t加算

調査基準号：積算資料令和4年4月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	東九州自動車道					
	苅田北九州空港～行橋			行橋～みやこ豊津		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA①	10,800	10,800	0	11,100	11,100	0
表層TypeA②	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	10,500	10,500	0	10,800	10,800	0
基層②	12,200	12,200	0	12,500	12,500	0
As安定	10,000	10,000	0	10,300	10,300	0
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
大粒径混合物	11,200	11,200	0	11,500	11,500	0
厚層用混合物	11,200	11,200	0	11,500	11,500	0
高機能Ⅰ型	14,150	14,150	0	14,450	14,450	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA13	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,400	14,400	0	14,700	14,700	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	9,800	9,800	0	10,100	10,100	0
FB13	15,000	15,000	0	15,300	15,300	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	椎田道路(みやこ豊津～椎田南)								
	みやこ豊津～築城			築城～椎田			椎田～椎田南		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA①	11,500	11,500	0	11,500	11,500	0	11,500	11,500	0
表層TypeA②	13,000	13,000	0	13,000	13,000	0	13,000	13,000	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－	－	－	－
基層①	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
基層②	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定	10,700	10,700	0	10,700	10,700	0	10,700	10,700	0
As安定②	－	－	－	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－	－	－	－
大粒径混合物	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
厚層用混合物	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
高機能Ⅰ型	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	10,500	10,500	0	10,500	10,500	0	10,500	10,500	0
FB13	15,650	15,650	0	15,650	15,650	0	15,650	15,650	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	東九州自動車道(椎田南～中津)					
	椎田南～豊前			豊前～中津		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA①	11,500	11,500	0	11,800	11,800	0
表層TypeA②	13,000	13,000	0	13,300	13,300	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	11,200	11,200	0	11,500	11,500	0
基層②	12,900	12,900	0	13,200	13,200	0
As安定	10,700	10,700	0	10,900	10,900	0
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
大粒径混合物	11,900	11,900	0	12,200	12,200	0
厚層用混合物	11,900	11,900	0	12,200	12,200	0
高機能Ⅰ型	14,900	14,900	0	15,200	15,200	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	10,500	10,500	0	10,800	10,800	0
FB13	15,650	15,650	0	15,700	15,700	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)														
	福岡～大宰府			大宰府～筑紫野			筑紫野～鳥栖			鳥栖～久留米			久留米～広川		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA①	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0	10,800	10,800	0	10,850	10,850	0	10,850	10,850	0
表層TypeA②	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,700	12,700	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	10,300	10,300	0	10,300	10,300	0	10,500	10,500	0	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0
基層②	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	12,100	12,100	0	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0
基層(中温化)	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0	11,500	11,500	0	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0
As安定①	9,850	9,850	0	9,850	9,850	0	10,050	10,050	0	10,150	10,150	0	10,150	10,150	0
As安定②	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,600	11,600	0	11,700	11,700	0	11,700	11,700	0
厚層施工用混合物	11,250	11,250	0	11,250	11,250	0	11,450	11,450	0	11,500	11,500	0	11,500	11,500	0
高機能Ⅰ型	14,150	14,150	0	14,150	14,150	0	14,300	14,300	0	14,350	14,350	0	14,350	14,350	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,300	14,300	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,650	9,650	0	9,650	9,650	0	9,850	9,850	0	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0
FB13	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,600	14,600	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)					
	広川～八女			八女～みやま柳川		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA①	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0
表層TypeA②	12,850	12,850	0	12,850	12,850	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	10,750	10,750	0	10,750	10,750	0
基層②	12,350	12,350	0	12,350	12,350	0
基層(中温化)	11,750	11,750	0	11,750	11,750	0
As安定①	10,300	10,300	0	10,300	10,300	0
As安定②	11,850	11,850	0	11,850	11,850	0
厚層施工用混合物	11,650	11,650	0	11,650	11,650	0
高機能Ⅰ型	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	10,000	10,000	0	10,000	10,000	0
FB13	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合④

	大分自動車道(鳥栖～日田)														
	鳥栖～筑後小郡			筑後小郡～甘木			甘木～朝倉			朝倉～杷木			杷木～日田		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA①	11,000	11,000	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,450	11,450	0
表層TypeA②	12,850	12,850	0	13,050	13,050	0	13,050	13,050	0	13,050	13,050	0	13,150	13,150	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	10,650	10,650	0	10,850	10,850	0	10,850	10,850	0	10,850	10,850	0	10,950	10,950	0
基層②	12,250	12,250	0	12,450	12,450	0	12,450	12,450	0	12,450	12,450	0	12,550	12,550	0
基層(中温化)	11,650	11,650	0	11,850	11,850	0	11,850	11,850	0	11,850	11,850	0	11,950	11,950	0
As安定①	10,200	10,200	0	10,400	10,400	0	10,400	10,400	0	10,400	10,400	0	10,500	10,500	0
As安定②	11,750	11,750	0	11,950	11,950	0	11,900	11,900	0	11,950	11,950	0	12,050	12,050	0
厚層施工用混合物	11,550	11,550	0	11,750	11,750	0	11,750	11,750	0	11,750	11,750	0	11,950	11,950	0
高機能Ⅰ型	14,350	14,350	0	14,550	14,550	0	14,550	14,550	0	14,550	14,550	0	14,950	14,950	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,400	14,400	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	15,000	15,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,950	9,950	0	10,150	10,150	0	10,150	10,150	0	10,150	10,150	0	10,250	10,250	0
FB13	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	15,250	15,250	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)														
	みやま柳川～南関			南関～菊水			菊水～植木			植木～熊本			熊本～益城熊本空港		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	11,200	11,200	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	10,900	10,900	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	10,100	10,100	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	14,150	14,150	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,600	14,600	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,650	14,650	0	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,100	10,100	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
FB5	15,500	15,500	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0
FB13	15,150	15,150	0	16,250	16,250	0	16,250	16,250	0	16,250	16,250	0	16,250	16,250	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)								
	益城熊本空港～御船			御船～松橋			松橋～八代		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
FB5	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0
FB13	16,250	16,250	0	16,250	16,250	0	16,250	16,250	0
※夜間は300円/t加算			※夜間は300円/t加算			※夜間は300円/t加算			

調査基準号：積算資料令和4年4月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑥

	九州自動車道(八代～人吉)		
	八代～人吉		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	12,400	12,400	0
表層TypeA②	－	－	－
表層TypeG	－	－	－
基層	12,150	12,150	0
基層②	－	－	－
As安定	11,200	11,200	0
As安定②	－	－	－
As安定③	－	－	－
高機能Ⅰ型	15,300	15,300	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	15,900	15,900	0
SMA(5mm)	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－
高機能Ⅱ型	15,950	15,950	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－
半たわみ用合材	－	－	－
FB5	16,750	16,750	0
FB13	16,400	16,400	0

※夜間は300円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑥

	南九州自動車道(八代JCT～日奈久)					
	八代JCT～八代南			八代南～日奈久		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	12,400	12,400	0	12,500	12,500	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	12,150	12,150	0	12,250	12,250	0
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	11,200	11,200	0	11,300	11,300	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,300	15,300	0	15,350	15,350	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	15,900	15,900	0	16,000	16,000	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,950	15,950	0	16,050	16,050	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB5	16,750	16,750	0	16,850	16,850	0
FB13	16,400	16,400	0	16,500	16,500	0

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑦

	九州自動車道(人吉～えびの)		
	人吉～えびの		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	13,600	13,600	0
表層TypeA②	—	—	—
表層TypeG	—	—	—
基層	13,250	13,250	0
基層②	—	—	—
As安定	12,150	12,150	0
As安定②	—	—	—
As安定③	—	—	—
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0
高機能Ⅰ型②	—	—	—
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,900	16,900	0
SMA(5mm)	—	—	—
SMA(20mm)	—	—	—
高機能Ⅱ型	17,050	17,050	0
高機能Ⅱ型②	—	—	—
半たわみ用合材	—	—	—
FB5	17,750	17,750	0
FB13	17,400	17,400	0

※夜間は300円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑧

	九州自動車道(えびの～栗野)		
	えびの～栗野(えびのIC～えびのJCT～栗野IC)		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	11,450	11,450	0
表層TypeA②	12,650	12,650	0
表層TypeG	—	—	—
基層	11,300	11,300	0
基層②	—	—	—
As安定① (はく離防止剤あり)	10,400	10,400	0
As安定② (はく離防止剤なし)	10,250	10,250	0
As安定③	—	—	—
高機能Ⅰ型 空隙率20%	14,900	14,900	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	15,300	15,300	0
SMA(13mm)	—	—	—
SMA(5mm)	—	—	—
SMA(20mm)	—	—	—
高機能Ⅱ型	14,700	14,700	0
高機能Ⅱ型②	—	—	—
半たわみ用合材	10,000	10,000	0
FB13	15,500	15,500	0

※夜間は400円/t加算

配合⑧

	宮崎自動車道(えびの～宮崎)														
	えびの～小林			小林～高原			高原～都城			都城～田野			田野～宮崎(田野IC～清武JCT～宮崎IC)		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,200	12,200	0
表層TypeA②	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	12,150	12,150	0	12,150	12,150	0	11,950	11,950	0	11,950	11,950	0	11,850	11,850	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	11,500	11,500	0	11,500	11,500	0	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0	11,200	11,200	0
As安定② (はく離防止剤なし)	11,350	11,350	0	11,350	11,350	0	11,150	11,150	0	11,150	11,150	0	11,050	11,050	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,700	14,700	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,100	15,100	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0	15,350	15,350	0	15,350	15,350	0	15,250	15,250	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	10,900	10,900	0	10,900	10,900	0	10,800	10,800	0
FB13	16,350	16,350	0	16,350	16,350	0	16,150	16,150	0	16,150	16,150	0	16,050	16,050	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)															
	清武JCT～清武			清武～宮崎西			宮崎西～西都			西都～高鍋			高鍋～都農		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,150	11,150	0	11,150	11,150	0	11,150	11,150	0	11,150	11,150	0	11,150	11,150	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0
FB13	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)						
	都農～日向			日向～門川		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	11,150	11,150	0	11,150	11,150	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0
FB13	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑧-2

	延岡南道路(起点～終点)		
	起点～終点		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	12,600	12,600	0
表層TypeA②	—	—	—
表層TypeG	—	—	—
基層	12,300	12,300	0
基層②	—	—	—
As安定① (はく離防止剤あり)	11,550	11,550	0
As安定② (はく離防止剤なし)	11,400	11,400	0
As安定③	—	—	—
高機能Ⅰ型	15,500	15,500	0
高機能Ⅰ型②	—	—	—
SMA(13mm)	—	—	—
SMA(5mm)	—	—	—
SMA(20mm)	—	—	—
高機能Ⅱ型	16,300	16,300	0
高機能Ⅱ型②	—	—	—
半たわみ用合材	—	—	—
FB13	16,700	16,700	0

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)											
	栗野～横川			横川～溝辺鹿児島空港			溝辺鹿児島空港～加治木			加治木～姶良		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,100	10,100	0	10,100	10,100	0	10,100	10,100	0	10,100	10,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,650	14,650	0	14,650	14,650	0	14,650	14,650	0	14,650	14,650	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0
FB5	-	15,850	-	-	15,850	-	-	15,850	-	-	15,850	-
FB13	15,650	15,650	0	15,650	15,650	0	15,650	15,650	0	15,650	15,650	0

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)								
	始良～薩摩吉田			薩摩吉田～鹿児島北			鹿児島北～鹿児島		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	11,150	11,150	0	11,150	11,150	0	11,150	11,150	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	10,950	10,950	0	10,950	10,950	0	10,950	10,950	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,000	10,000	0	10,000	10,000	0	10,000	10,000	0
As安定② (はく離防止剤なし)	9,850	9,850	0	9,850	9,850	0	9,850	9,850	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,650	14,650	0	14,650	14,650	0	14,650	14,650	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,550	14,550	0	14,550	14,550	0	14,550	14,550	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,850	9,850	0	9,850	9,850	0	9,850	9,850	0
FB5	-	15,750	-	-	15,750	-	-	15,750	-
FB13	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	隼人道路(加治木～隼人東)					
	加治木～隼人西			隼人西～隼人東		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,100	10,100	0	10,100	10,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,650	14,650	0	14,650	14,650	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0
FB5	-	15,850	-	-	15,850	-
FB13	15,650	15,650	0	15,650	15,650	0

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	東九州自動車道(末吉財部～隼人東)					
	末吉財部～国分			国分～隼人東		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,100	10,100	0	10,100	10,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,650	14,650	0	14,650	14,650	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0
FB5	-	15,850	-	-	15,850	-
FB13	15,650	15,650	0	15,650	15,650	0

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	南九州自動車道(市来～鹿児島西)											
	市来～美山			美山～伊集院			伊集院～松元			松元～鹿児島西		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,050	10,050	0	10,050	10,050	0	10,050	10,050	0	10,050	10,050	0
As安定② (はく離防止剤なし)	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0
FB5	-	15,800	-	-	15,800	-	-	15,800	-	-	15,800	-
FB13	15,600	15,600	0	15,600	15,600	0	15,600	15,600	0	15,600	15,600	0
※夜間は400円/t加算			※夜間は400円/t加算			※夜間は400円/t加算			※夜間は400円/t加算			

調査基準号：積算資料令和4年4月号時点

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)											
	嬉野～東そのぎ			東そのぎ～大村			大村～諫早			諫早～長崎多良見		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	11,000	11,600	600	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	11,550	11,550	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	10,750	11,250	500	11,250	11,250	0	11,250	11,250	0	11,200	11,200	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	10,200	10,600	400	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	14,600	15,050	450	15,350	15,350	0	15,350	15,350	0	15,350	15,350	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	14,400	14,750	350	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,500	15,000	500	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	15,600	16,100	500	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)					
	長崎多良見～長崎芒塚			長崎芒塚～長崎		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	11,550	11,550	0	11,550	11,550	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	15,350	15,350	0	15,350	15,350	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB13	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑩-1

	長崎ハイパス											
	起点～古賀市布			古賀市布～間ノ瀬			間ノ瀬～川平			川平～昭和町・西山ダム方面		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	12,150	12,150	0	12,150	12,150	0	12,150	12,150	0	12,150	12,150	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	15,350	15,350	0	15,350	15,350	0	15,350	15,350	0	15,350	15,350	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,600	15,600	0	15,600	15,600	0	15,600	15,600	0	15,600	15,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑩-2

	西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなど)														
	武雄JCT～武雄南			武雄南～波佐見有田			波佐見有田～佐世保三川内			佐世保三川内～佐世保大塔			佐世保大塔～佐世保みなど		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA①	11,250	11,850	600	11,250	11,850	600	11,500	11,500	0	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0
表層TypeA②	13,050	13,450	400	13,050	13,450	400	13,300	13,300	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	11,050	11,650	600	11,050	11,650	600	11,350	11,350	0	11,450	11,450	0	11,450	11,450	0
基層②	12,850	13,150	300	12,850	13,150	300	13,150	13,150	0	13,250	13,250	0	13,250	13,250	0
As安定	10,300	10,700	400	10,300	10,700	400	10,500	10,500	0	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	14,050	14,250	200	14,050	14,250	200	14,700	14,700	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,750	14,900	150	14,750	14,900	150	15,000	15,000	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	15,750	15,950	200	15,750	15,950	200	15,900	15,900	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑪

	長崎自動車道(鳥栖～東背振)		
	鳥栖～東背振		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA①	11,100	11,100	0
表層TypeA②	12,950	12,950	0
表層TypeG	－	－	－
基層①	10,650	10,650	0
基層②	12,450	12,450	0
基層	－	－	－
As安定	10,300	10,300	0
As安定②	－	－	－
As安定③	－	－	－
高機能Ⅰ型	14,350	14,350	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,700	14,700	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－
半たわみ用合材	10,050	10,050	0
FB13	14,800	14,800	0

※夜間は500円/t加算

配合⑫

	長崎自動車道(東背振～嬉野)														
	東背振～佐賀大和			佐賀大和～多久			多久～武雄北方			武雄北方～武雄JCT			武雄JCT～嬉野		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA①	11,350	11,950	600	11,250	11,850	600	11,250	11,850	600	11,200	11,850	650	11,200	11,850	650
表層TypeA②	13,150	13,500	350	13,050	13,400	350	13,050	13,400	350	13,000	13,400	400	13,000	13,400	400
表層TypeG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
基層①	11,250	11,800	550	11,150	11,700	550	11,150	11,700	550	11,100	11,700	600	11,100	11,700	600
基層②	13,050	13,300	250	12,950	13,200	250	12,950	13,200	250	12,900	13,200	300	12,900	13,200	300
As安定	10,400	10,800	400	10,300	10,700	400	10,300	10,700	400	10,300	10,700	400	10,300	10,700	400
As安定②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
As安定③	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高機能Ⅰ型	14,250	14,350	100	14,200	14,250	50	14,200	14,250	50	14,200	14,250	50	14,200	14,250	50
高機能Ⅰ型②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SMA(13mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SMA(5mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SMA(20mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高機能Ⅱ型	14,850	15,050	200	14,750	14,950	200	14,750	14,950	200	14,750	14,950	200	14,750	14,950	200
高機能Ⅱ型②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
半たわみ用合材	10,350	10,900	550	10,250	10,800	550	10,250	10,800	550	10,200	10,800	600	10,200	10,800	600
FB13	15,750	16,050	300	15,700	15,950	250	15,700	15,950	250	15,700	15,950	250	15,700	15,950	250

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑬

	大分自動車道(日田～湯布院)											
	日田～天瀬高塚			天瀬高塚～玖珠			玖珠～九重			九重～湯布院		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	11,550	11,550	0	12,050	12,050	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,350	11,350	0	11,850	11,850	0	11,850	11,850	0	11,850	11,850	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	10,700	10,700	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,000	15,000	0	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	15,400	15,400	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,900	14,900	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,300	10,500	200	10,800	11,000	200	10,800	11,000	200	10,800	11,000	200
FB13	15,900	15,900	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑭

	大分自動車道(湯布院～大分米良)、日出バイパス(速見～日出)											
	湯布院～別府(日出JCT～速見、日出バイパス速見～日出)			別府～大分			大分～大分光吉			大分光吉～大分米良		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	11,900	11,900	0	11,500	11,500	0	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,700	11,700	0	11,300	11,300	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,100	11,100	0	10,700	10,700	0	10,500	10,500	0	10,500	10,500	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,500	15,500	0	15,000	15,000	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	15,500	15,500	0	15,100	15,100	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,300	15,300	0	14,900	14,900	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,700	10,900	200	10,300	10,500	200	10,100	10,300	200	10,100	10,300	200
FB13	16,000	16,000	0	15,600	15,600	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑭

	東九州自動車道(大分米良～佐伯)											
	大分米良～大分宮河内			大分宮河内～臼杵			臼杵～津久見			津久見～佐伯		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	11,300	11,300	0	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	12,200	12,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,100	11,100	0	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	12,000	12,000	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	10,500	10,500	0	10,800	10,800	0	10,800	10,800	0	11,400	11,400	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	14,800	14,800	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,700	15,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	14,900	14,900	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,800	15,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,700	14,700	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,600	15,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,100	10,300	200	10,400	10,600	200	10,400	10,600	200	11,000	11,200	200
FB13	15,400	15,400	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	16,300	16,300	0
※夜間は500円/t加算				※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準号：積算資料令和4年4月号時点

配合⑮

	宇佐別府道路(速見～中津)														
	速見～大分農業文化公園			大分農業文化公園～安心院			安心院～院内			院内～宇佐			宇佐～中津		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA	11,900	11,900	0	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,700	11,700	0	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,100	11,100	0	10,800	10,800	0	10,800	10,800	0	10,800	10,800	0	10,800	10,800	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,500	15,500	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	15,500	15,500	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,300	15,300	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	16,000	16,000	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑯

	沖縄自動車道(那覇～許田)														
	那覇～西原			西原～北中城			北中城～沖縄南			沖縄南～沖縄北			沖縄北～石川		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA砂岩	18,100	18,100	0	18,000	18,000	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 石灰岩	12,200	12,200	0	12,100	12,100	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	11,250	11,250	0	11,150	11,150	0	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 砂岩	28,000	28,000	0	27,900	27,900	0	27,800	27,800	0	27,800	27,800	0	27,800	27,800	0
高機能Ⅰ型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	19,700	19,700	0	19,600	19,600	0	19,500	19,500	0	19,500	19,500	0	19,500	19,500	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	20,250	20,250	0	20,150	20,150	0	20,050	20,050	0	20,050	20,050	0	20,050	20,050	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑯

	沖縄自動車道(那覇～許田)											
	石川～屋嘉			屋嘉～金武			金武～宜野座			宜野座～許田		
	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額	前回報告 (R3年.10)	今回報告 (R4年.4)	変動額
表層TypeA砂岩	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	18,100	18,100	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 石灰岩	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	12,200	12,200	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	10,950	10,950	0	10,950	10,950	0	10,950	10,950	0	11,250	11,250	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 砂岩	27,700	27,700	0	27,700	27,700	0	27,700	27,700	0	28,000	28,000	0
高機能Ⅰ型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	19,400	19,400	0	19,400	19,400	0	19,400	19,400	0	19,700	19,700	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	19,950	19,950	0	19,950	19,950	0	19,950	19,950	0	20,250	20,250	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

◀制離防止剤の数値は、アス量の0.3%▶

配合①

道路名) 関門橋(下関～門司)、関門トンネル、九州自動車道(門司～小倉東)

北九州(高)下関

種別	規格	表層TypeA1	表層TypeA2	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材	SMA13
砕石4号	40～20						27.7				
砕石5号	20～13					21.8	21.8	13.8			
砕石6号	13～5	37.0	37.0	84.0	64.6	23.7	23.7	21.8	29.7	84.5	58.6
砕石7号	5～2.5	24.0	24.0		10.0	13.7	13.7	11.2	18.5		8.5
スクリーニングス						3.2	3.2	4.7	5.8		
粗砂		24.0	24.0	3.5	10.5	14.5	14.5	5.3	24.3	11.0	11.0
細砂		8.0	8.0	7.2	3.0	17.8	17.8	10.3	14.8		10.1
石粉		7.0	7.0	5.3	11.9	5.3	5.3	5.2	6.9	4.5	11.8
ストリートスファルト	60～80	4.6				4.7		3.5		3.4	
高粘度バインダー				4.7							
改質アスファルト一般用			4.6		5.3		4.7		6.0		5.3
はく離防止剤		0.0138				0.0141					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

配合②

道路名) 九州自動車道(小倉東～福岡)、東九州自動車道(北九州JCT～苅田北九州空港)

北九州(高)

種別	規格	表層TypeA1	表層TypeA2	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材	SMA13
砕石4号	40～20							24.3	25.0	14.6			
砕石5号	20～13					21.5	21.5	19.2	16.4	17.2			
砕石6号	13～5	36.5	36.5	83.9	66.6	22.9	22.9	19.1	17.9	18.6	30.4	84.5	58.6
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		8.6	12.9	12.9	10.0	14.5	17.3	19.0		8.5
スクリーニングス								0.0	1.7	3.2			
粗砂		28.0	28.0	4.1	8.6	20.2	20.2	15.0	8.1	13.7	23.0	11.0	11.0
細砂		11.5	11.5	6.9	4.7	17.0	17.0	6.6	11.8	9.1	19.8		10.1
石粉		6.0	6.0	5.1	11.5	5.5	5.5	5.8	4.6	6.3	7.8	4.5	11.8
ストリートスファルト	60～80	5.1				4.9		3.6				3.4	
高粘度バインダー				4.7									
改質アスファルト一般用			5.1		5.3		4.9		3.8	3.9	5.9		5.3
はく離防止剤		0.0153				0.0147							
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

配合③

道路名) 東九州自動車道(苅田北九州空港～みやこ豊津、椎田南～中津)、椎田道路(みやこ豊津～椎田南)

北九州(高)

種別	規格	表層TypeA1	表層TypeA2	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20							24.3	25.0	14.6		
砕石5号	20～13					21.5	21.5	19.2	16.4	17.2		
砕石6号	13～5	37.0	37.0	83.9	66.6	22.9	22.9	19.1	17.9	18.6	30.4	84.5
砕石7号	5～2.5	19.0	19.0		8.6	12.9	12.9	10.0	14.5	17.3	19.0	
スクリーニングス									1.7	3.2		
粗砂		21.0	21.0	4.1	8.6	20.2	20.2	15.0	8.1	13.7	23.0	11.0
細砂		16.0	16.0	6.9	4.7	17.0	17.0	6.6	11.8	9.1	19.8	
石粉		7.0	7.0	5.1	11.5	5.5	5.5	5.8	4.6	6.3	7.8	4.5
ストリートスファルト	60～80	5.2				4.9		3.6				3.4
高粘度バインダー				4.7								
改質アスファルト一般用			5.2		5.3		4.9		3.8	3.9	5.9	
はく離防止剤		0.0156				0.0147						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合④

道路名) 九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)

久留米(管)

種別	規格	表層TypeA1	表層TypeA2	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	基層(中置化)	As安定①	As安定②	厚層施工用混合物	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20								29.2	30.0	12.0		
砕石5号	20～13					23.0	20.5	19.0	10.5	15.0	18.0		
砕石6号	13～5	37.8	37.8	84.1	67.5	21.0	24.0	29.7	21.1	21.0	22.0	32.0	80.0
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		7.0	12.0	12.5	12.8	13.1	13.0	14.0	16.0	6.0
スクリーニングス						21.0	12.5			7.0	14.0	14.0	
粗砂		18.8	18.8		8.0		15.0	20.1	14.4	7.0	14.0	17.0	9.0
細砂		18.8	18.8	10.5	6.0	18.0	12.0	13.7	7.1			14.0	
石粉		6.6	6.6	5.4	11.5	5.0	3.5	4.7	4.6	7.0	6.0	7.0	5.0
ストリートスファルト	60～80	5.0				4.9		4.7	3.8				3.3
高粘度バインダー				4.6									
中温化剤								0.141					
改質アスファルト一般用			5.0		5.1		4.6			3.8	4.0	5.8	
はく離防止剤		0.015				0.0147		0.0141					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑤

道路名) 九州自動車道(みやま柳川～八代)

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13	FB5	半たわみ用合材	SMA13
砕石4号	40～20					31.0				
砕石5号	20～13				22.1	17.5				
砕石6号	13～5	36.0	86.4	67.8	23.6	17.4	30.7		88.1	54.7
砕石7号	5～2.5	22.0		7.1	14.5	9.6	20.4	61.7		13.4
スクリーニングス										
粗砂		23.0	8.9	7.2	25.9	9.9	21.0		8.1	10.2
細砂		13.2		7.5	9.6	9.8	21.6	27.5		10.4
石粉		5.8	4.7	10.4	4.3	4.8	6.3	10.8	3.8	11.3
ストリートスファルト	60～80	5.3			5.0	3.8			3.5	
高粘度バインダー			4.5							
改質アスファルト一般用				5.3			6.3	6.5		5.6
はく離防止剤		0.0159			0.015					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

配合⑥

道路名) 九州自動車道(八代～人吉)、南九州自動車道(八代JCT～日奈久)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13	FB5	SMA13
砕石4号	40～20					27.5			
砕石4号(特)	30～20								
砕石5号	20～13				23.1	20.6			
砕石6号	13～5	35.6	85.4	67.6	22.6	16.1	30.7	61.7	58.9
砕石7号	5～2.5	21.6		9.7	15.7	10.9	20.4		11.3
スクリーニングス		5.2							
粗砂		15.2	9.9	6.0	23.5	14.4	21.0	27.5	12.1
細砂		16.5		6.1	9.8	4.8	21.6	10.8	7.3
石粉		5.9	4.7	10.6	5.3	5.7	6.3		10.4
ストリートスファルト	60～80	5.2			4.8	3.7			
高粘度バインダー			4.5						
改質アスファルト一般用				5.3			6.3	6.5	5.7
はく離防止剤		0.0156			0.0144				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

熊本(高)

配合⑦

道路名) 九州自動車道(人吉～えびの)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13	FB5	SMA13
C-40-20						27.5			
砕石4号	40～20				23.1	20.6			
砕石5号	20～13								
砕石6号	13～5	37.5	85.4	67.6	22.6	16.1	30.7	61.7	58.9
砕石7号	5～2.5	22.0		9.7	15.7	10.9	20.4		11.3
スクリーニングス									
粗砂		23.0	9.9	6.0	23.5	14.4	21.0	27.5	12.1
細砂		11.5		6.1	9.8	4.8	21.6	10.8	7.3
石粉		6.0	4.7	10.6	5.3	5.7	6.3		10.4
ストリートスファルト	60～80	5.5			4.8	3.7			
高粘度バインダー			4.5						
改質アスファルト一般用				5.3			6.3	6.5	5.7
はく離防止剤		0.0165			0.0144				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

熊本(高)

配合⑧

道路名) 九州自動車道(えびの～栗野)、宮崎自動車道(えびの～宮崎)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA(2)	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型(2)	高機能Ⅱ型	基層	As安定(1)	As安定(2)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20							26.5	26.5		
砕石5号	20～13						19.0	16.5	16.5		
砕石6号	13～5	37.0	36.5	84.5	79.5	66.0	21.5	21.0	21.0	32.0	87.0
砕石7号	5～2.5	19.0	22.0			10.0	17.5	9.5	9.5	18.5	
クラッシャーラン	C40										
スクリーニングス											
粗砂		18.5	18.5	10.0	15.5	12.0	21.5	12.0	12.0	13.0	9.0
細砂											
砕砂		19.5	16.5				15.0	8.5	8.5	30.0	
石粉		6.0	6.5	5.5	5.0	12.0	5.5	6.0	6.0	6.5	4.0
ストリートスファルト	60～80	5.5					5.0	4.0	4.0		3.8
高粘度バインダー				4.8	5.1						
改質アスファルト一般用			5.4			5.4				6.4	
はく離防止剤		0.0165					0.015	0.0120			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

既存

改質As使用 空隙率20% 空隙率17%

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

宮崎(高)

配合⑨-1

道路名) 東九州自動車道(清武JCT～門川)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20					26.0		
砕石5号	20～13				19.0	16.5		
砕石6号	13～5	38.7	84.5	64.6	21.5	22.5	37.0	87.0
砕石7号	5～2.5	17.0		11.8	17.5	7.5	17.5	
クラッシャーラン	C40							
スクリーニングス								
粗砂		17.5	10.0		21.5	12.5		9.0
細砂		5.0		12.1			9.5	
砕砂		15.8			15.0	9.0	29.0	
石粉		6.0	5.5	11.5	5.5	6.0	7.0	4.0
ストリートスファルト	60～80	5.5			5.0	4.0		3.8
高粘度バインダー			4.8					
改質アスファルト一般用				5.3			6.1	
はく離防止剤		0.0165			0.015			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎(高)

配合⑨-2

道路名) 延岡南道路(起点～終点)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定①	As安定②	FB13
砕石4号	40～20					26.0	26.0	
砕石5号	20～13				21.0	16.5	16.5	
砕石6号	13～5	38.7	83.8	72.0	24.5	22.5	22.5	37.0
砕石7号	5～2.5	17.0		2.5	10.7	7.5	7.5	17.5
スリッパース	C40			6.5				
粗砂		17.5	11.2		18.0	12.5	12.5	
細砂		5.0		7.0	5.3			9.5
砕砂		15.8			15.5	9.0	9.0	29.0
石粉		6.0	5.0	12.0	5.0	6.0	6.0	7.0
スレートアスファルト	60～80	5.5			5.2	4.0	4.0	
高粘度バインダー			4.9					
改質アスファルト一般用				5.7				6.1
はく離防止剤		0.0165			0.0156	0.0120		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

宮崎(高)延岡

配合⑩

道路名) 九州自動車道(栗野～鹿児島)、隼人道路(加治木～隼人東)、南九州自動車道(市来～鹿児島西)、東九州自動車道(末吉財部～隼人東)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定①	As安定②	FB13	FB5	半たわみ用合材	SMA
砕石4号	40～20					26.5	26.5				
砕石5号	20～13				23.7	15.8	15.8				
砕石6号	13～5	37.0	83.2	66.9	21.9	20.4	20.4	34.0		86.8	54.5
砕石7号	5～2.5	19.0		8.5	14.2	10.5	10.5	18.0	61.7		13.5
スリッパース		28.0									
粗砂											
砕砂			3.5	5.0	24.7	13.0	13.0	28.0	27.5		14.0
細砂		11.0	8.3	8.3	11.1	8.5	8.5	14.0	10.8	9.2	7.0
石粉		5.0	5.0	11.3	4.4	5.3	5.3	6.0		4.0	11.0
スレートアスファルト	60～80	5.5			5.0	4.0	4.0			3.6	
高粘度バインダー			4.8								
改質アスファルト一般用				5.3				6.2	6.5		6.2
はく離防止剤		0.0165			0.0150	0.0120					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

鹿児島(高)

配合⑪-1

道路名) 長崎自動車道(嬉野～長崎)、長崎バイパス

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型①	高機能Ⅰ型②	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13
砕石4号	40～20						30.0	
砕石5号	20～13					24.0	14.5	
砕石6号	13～5	39.0	84.0	80.5	69.5	22.0	19.0	32.0
砕石7号	5～2.5	19.0			5.0	12.0	11.5	18.0
スリッパース								
砕砂								
粗砂		28.5	11.0		9.0	29.0	11.5	
中目砂				14.5				33.0
細砂		7.0			5.5	8.0	7.5	9.5
石粉		6.5	5.0	5.0	11.0	5.0	6.0	7.5
スレートアスファルト	60～80	5.3				5.0	4.0	
改質アスファルト一般用					5.6			6.2
高粘度バインダー			5.0	4.8				
はく離防止剤		0.0159				0.015		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

空隙率20% 空隙率17%

長崎(高)

配合⑪-2

道路名) 西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなと)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13
砕石4号	40～20							14.0	
砕石5号	20～13					20.0	20.0	28.0	
砕石6号	13～5	37.4	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	22.5	37.0
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		8.0	10.0	10.0	8.0	17.5
スリッパース									
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	11.0	29.0
細砂		19.3	19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	11.0	9.5
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	5.5	7.0
スレートアスファルト	60～80	5.0				4.9		3.7	
高粘度バインダー				4.5					
改質アスファルト一般用			5.0		5.5		4.9		6.1
改質アスファルト									
はく離防止剤		0.015				0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

佐賀(高)

配合⑫

道路名) 長崎自動車道(島郷～東脊振)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20							29.2		
砕石5号	20～13					21.5	19.0	10.5		
砕石6号	13～5	37.8	37.8	84.1	69.0	24.8	29.7	21.1	32.6	80.0
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		8.0	10.6	12.8	13.1	18.7	6.0
スリッパース										
粗砂		18.8	18.8		5.0	25.7	20.1	14.4	27.8	9.0
細砂		18.8	18.8	10.5	7.0	12.7	13.7	7.1	13.3	
石粉		6.6	6.6	5.4	11.0	4.7	4.7	4.6	7.6	5.0
スレートアスファルト	60～80	5.0				4.8		3.8		3.3
高粘度バインダー				4.6						
改質アスファルト一般用			5.0		5.3		4.7		5.6	
はく離防止剤		0.015				0.0144				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

久留米(管)

配合⑦

道路名) 長崎自動車道(東脊振～姥野)

種別	規格	表層TypeA1	表層TypeA2	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20							14.0		
砕石5号	20～13					20.0	20.0	28.0		
砕石6号	13～5	37.4	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	22.5	37.0	86.2
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		8.0	10.0	10.0	8.0	17.5	
スクリーニングス										
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	11.0	29.0	9.3
細砂		19.3	19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	11.0	9.5	
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	5.5	7.0	4.5
ストリートスファルト	60～80	5.0				4.9		3.7		3.6
高粘度バインダー				4.5						
改質アスファルト一般用			5.00		5.5		4.9		6.1	
改質アスファルト										
はく離防止剤		0.015				0.0147				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

佐賀(高)

配合⑧

道路名) 大分自動車道(日田～湯布院)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20					28.8			
砕石5号	20～13				18.2	12.8			
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.0	8.7	10.0	17.3	
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1	19.4			7.5	
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3	12.5	7.1	5.0
ストリートスファルト	60～80	5.1			5.0	3.8			3.8
高粘度バインダー			4.9						
改質アスファルト一般用				5.5			5.7	6.0	
はく離防止剤		0.0153			0.015				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

大分(高)

配合⑨

道路名) 大分自動車道(湯布院～大分米良、日出JCT～速見)、東九州道(大分米良～佐伯)、日出バイパス(速見～日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20					28.8			
砕石5号	20～13				18.2	12.8			
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.0	8.7	10.0	17.3	
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1	19.4			7.5	
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3	12.5	7.1	5.0
ストリートスファルト	60～80	5.1			5.0	3.8			3.8
高粘度バインダー			4.9						
改質アスファルト一般用				5.5			5.7	6.0	
はく離防止剤		0.0153			0.015				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

大分(高)

配合⑩

道路名) 宇佐別府道路(速見～中津)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	SMA(13mm)	FB13
砕石4号	40～20					28.8		
砕石5号	20～13				18.2	12.8		
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8	62.5	31.0
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.0	8.7	10.0	17.3
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2		1.8
砕砂				7.1	19.4			7.5
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2	8.0	22.0
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2	7.0	13.3
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3	12.5	7.1
ストリートスファルト	60～80	5.1			5.0	3.8		
高粘度バインダー			4.9					
改質アスファルト一般用				5.5			5.7	6.0
はく離防止剤		0.0153			0.015			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

大分(高)

配合⑪

道路名) 沖縄自動車道(那覇～許田)

種別	規格	表層TypeA 砂岩	高機能Ⅰ型 砂岩	FBI3 石灰岩	基層 石灰岩	As安定 石灰岩	SMA(13mm)
沖縄産砕石4号	40～20					29.0	
沖縄産砕石5号	20～13				20.5	14.0	
沖縄産砕石6号	13～5			30.0	25.0	21.0	55.0
沖縄産砕石7号	5～2.5			20.0	13.5	10.0	15.5
北九州産砕石4号	40～20						
北九州産砕石5号	20～13						
北九州産砕石6号	13～5	35.0	85.0				
北九州産砕石7号	5～2.5	22.0					
スクリーニングス				9.0	8.0	10.5	
砕砂		13.0					11.5
海砂(粗砂)		26.0	10.0	36.0	29.5	12.0	10.0
細砂							
石粉		4.0	5.0	5.0	3.5	3.5	8.0
ストリートスファルト	60～80	4.985			4.5	3.3	
高粘度バインダー			4.8				
改質Ⅱ型				6.0			5.4
はく離防止剤		0.0150					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

沖縄(管)